

توافق ایران و ارمنستان بر تشکیل کارگروه
مشترک تخصصی در حوزه انرژی



وزیر نفت ایران و داویت خوداتیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت جمهوری ارمنستان ضمن رایزنی در زمینه همکاری تهران و ایروان در حوزه انرژی، تجارت فرآورده‌های نفتی، صدور خدمات فنی و مهندسی، بر تشکیل کارگروه مشترک تخصصی گفت‌وگو کردند.

به گزارش اقتصادسراید، محسن پاکتدار پس از دیدار
بوزیر ارمنستانی که در تهران انجام شد، در جمع
خبرنگاران ارمنستان را یکی از همسایگان بسیار
خوب جمهوری اسلامی ایران توصیف کرد و گفت:
ارمنستان زمینه‌ها و ظرفیت‌های بسیاری برای
همکاری پویژه در حوزه انرژی دارند که باید پیش از
پیش گسترش یابد.

وی از ایران به عنوان یکی از دوستان ایران در روزهای سخت یاد کرد و گفت: کشور ارمنستان در روزهای سخت به ایران کمک کرده است و به ما هم به دنبال این هشتم به این کشور دوست کمک کنیم. وی با اشاره به ایزنی‌ها صورت گرفته در نشست صبح امروز با مقام ارمنستانی اظهار داشت: در این جلسه زمینه‌های همکاری در حوزه انرژی در چند بخش مورد بحث و بررسی قرار گرفت و همچنین در زمینه همکاری در حوزه تجارت، صدور خدمات مهندسی، احداث پالایشگاه و سایر زمینه‌ها و نیازهایی که کشور ارمنستان در حوزه فرآورده‌های نفتی تبادل نظر شد. با انعقاد نتیجه جلسه در تشکیل کارگروه تخصصی مشترک بین تهران و ایران برشمرده و گفت: از آقای داووت پوتیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های ارمنستان، تقاضا کردم که این کمیته هر چه سریع‌تر کار خود را آغاز کند تا در نشست بعدی بتوانیم دستاوردهای پیگیری‌های انجام شده را مرور کنیم. وزیر نفت در پاسخ به این پرسش که با توجه به اینکه ایران و ارمنستان پیش از این هم تبادل فرآورده‌های نفتی و گاز را داشتند، تشکیل این کارگروه چه الزامی داشت، توضیح داد: مدل تبادل در واقع بر اساس تهران گاز و برق است و بر این اساس ایران پیشینه‌های روشنی در خصوص تعریف مدل تجاری دیگری به طرف ارمنستانی رایج کرده است.

دو گزینه کنترل مصرف بنزین در دستور کار دولت؛ تغییر در سهمیه یا قیمت



سخنگوی دولت درباره وضعیت بنزین گفت: اصل ضرورت مدیریت مصرف و ایجاد توازن در حوزه بنزین قطعی است، اما اینکه این موضوع از طریق تغییر سهمیه یا قیمت دنبال شود، هنوز در دست بررسی قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فاطمه مهاجرانی، در حاشیه مراسم بزرگداشت امام مجاهد شهید و نکوداشت بانوان شهید جنگ‌های تحمیلی اخیر، درباره برنامه‌ریزی دولت برای سفرهای اربعین، اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی به عنوان یکی از متولیان اصلی، با هماهنگی ستاد اربعین و ذیل مدیریت وزارت کشور، اقدامات لازم را برای برگزاری سفرهای اربعین در حال انجام دارد.

وی درباره وضعیت بنزین و احتمال تغییر سهمیه یا قیمت آن، گفت: کشور به طور حتم به راهبردهای در حوزه مصرف بنزین نیاز دارد، چراکه دولت هم اکنون بنزین را با پرداخت یارانه در اختیار مردم قرار می‌دهد و برای ایجاد تراز در این حوزه، باید راهکارهای مناسبی اتخاذ شود. سخنگوی دولت بیان کرد: اصل ضرورت مدیریت مصرف و ایجاد توازن در حوزه بنزین قطعی است، اما اینکه این موضوع از طریق تغییر سهمیه یا قیمت دنبال شود، هنوز در دست بررسی قرار دارد. مهاجرانی تأکید کرد: همانند گذشته، هر گونه تصمیم در این زمینه با دقت، شفافیت، صراحت و صداقت به اطلاع مردم خواهد رسید. وی در پایان پاسخ به پرسشی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین، خاطرنشان کرد: در حال حاضر تغییری اعمال نشده و همان شرایط قبلی برقرار است. موضوع همچنان در دست بررسی قرار دارد و اگر تصمیمی برای افزایش قیمت یا تغییر در سهمیه اتخاذ شود، بدون وعده‌های غیرواقعی و صرفاً بر اساس واقعیت‌ها، با مردم در میان گذاشته خواهد شد.



آن‌ها متوجه شدند که قدرت آن‌ها تنها در میدان‌های جنگ داخلی یعنی نیست، بلکه در توانایی‌شان برای تحت فشار قرار دادن اقتصاد جهانی از طریق این تنگه‌ها است. خوشی‌ها با استفاده از پهلپادها، موسک‌های کروز و قایق‌های تندرو، حملاتی را علیه کشتی‌های تجاری آغاز کردند که هدف آن‌در ابتدا فشارهای سیاسی برای توقف جنگ در غزه و حمایت از فلسطین بود. این اقدام، مفهوم «جنگ نامتوازن» را در باب‌ال‌مندیب به نمایش گذاشت؛ یعنی یک گروه غیردولتی توانست با ابزارهای نسبتاً ارزان‌قیمت، نظم کشتیرانی جهانی را به هم بزند و شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی را مجبور کند تا مسیر خود را تغییر داده و به جای باب‌ال‌مندیب، دور تادور آفریقا (دور زدن رأس الرجاء الصالح) طی کنند.

تغییر مسیر کشتی‌ها، پیامدهای اقتصادی گسترده‌ای داشت: زمان سفر افزایش داشت، مصرف سوخت بالا رفت و در نتیجه قیمت کالاها در بازار جهانی، به‌ویژه در اروپا، افزایش یافت. این وضعیت نشان داد که حوثی‌ها توانستند «تنگه باب المندب» را به ابزاری برای اعمال فشار بر قدرت‌های جهانی و دولت حامی اسرائیل تبدیل کنند. در واقع، آن‌ها پیوندی میان «بحران‌های منطقه‌ای» و «امنیت اقتصادی جهانی» ایجاد کردند.

در پاسخ به این اقدامات، ائتلاف‌های نظامی به رهبری ایالات متحده و بریتانیا، عملیات‌های نظامی گسترده‌ای را برای حفاظت از کشتیرانی آغاز کردند. این امر باعث شد تا باب‌المندب به یک «منطقه نظامی‌شده» تبدیل شود. اکنون در این تنگه، تقابل میان تجهیزات پیشرفته نظامی غرب و تاکتیک‌های چریکانه حوثی‌ها جریان دارد. این وضعیت باعث شده تا ریسک به‌مای کشتی‌ها به شدت بالا رود و بسیاری از کشتی‌ها در ترجیع دهند از این مسیر عبور نکنند، که همین امر عملاً بخشی از تنگه را بسته می‌کند و بر برد، در تحلیل نهایی، ورود حوثی‌ها به معادله باب‌المندب، و این واقعیت را ثابت کرد که در دنیای مدرن، کنترل بر یک نقطه جغرافیایی کوچک اما استراتژیک، می‌تواند اثری معادل با یک اثرش عظیم داشته باشد. باب‌المندب حالا به «اهرم فشار» تبدیل شده است که در آن، درگیری‌های سیاسی در یک نقطه از جهان (مانند غزه)، می‌تواند مستقیماً بر قیمت بنزین یا کالاهای مصرفی در نقطه دیگری از جهان اثر بگذارد. این وضعیت، باب‌المندب را به یکی از پیچیده‌ترین نقاط جهان تبدیل کرده است، جایی که در آن سبب، سبب، جنگ، اقتصاد و جغرافیا در یک نقطه باریک به هم گره خورده‌اند.

بسیار با احتیاط است. «و تلاش برای مسلط شدن بر مسیر»
 به حسابش می‌شود زیرا مرز بین
 به حسابش می‌شود زیرا مرز بین
 به حسابش می‌شود زیرا مرز بین

در ابعاد زیست محیطی، حجم بالای ترافیک کشتی های عظیم تجاری در این مسیر باریک، خطراتی جدی برای اکوسیستم دریای سرخ ایجاد کرده است. احتمال وقوع حوادثی چون برخورد کشتی ها یا نشت نفتی در این منطقه،

«باب‌المنذب» پیوندی ناگسستنی با «تنگه‌هرمز» دارد. این دو تنگه در واقع دو انتهای یک زنجیره حیاتی هستند. نفت و کالاهایی که از تنگه‌هرمز خارج می‌شوند، برای رسیدن به بازارهای غربی باید از باب‌المنذب و سپس کانال سوئز عبور کنند

سدهایی از جنس درگیری‌های سیاسی، ترویرسم درپای و رقابت‌های قدرت هستند که سعی می‌کنند این جریان را مدیریت یا حتی متوقف کنند. این‌گونه به ما یادآوری می‌کند که در دنیای امروز، امنیت اقتصادی جهان به ناطق بسیار کوچک و کوچک‌ها وابسته است و هرگونه تکان در این نقاط، می‌تواند اثرات دومینویی در اقتصاد سراسر جهان ایجاد کند.

در بررسی دقیق‌تر، می‌توان به نقش «رقابت قدرت‌های جهانی» در این منقلبه اشاره کرد. جیبوتی، کشوری کوچک در کنار این تنگه، به دلیل موقعیت استراتژیکش به یکی از شلوغ‌ترین نقاط جهان از نظر حضور نظامی تبدیل شده است. حضور همزمان پایگاه‌های نظامی آمریکا، چین، فرانسه و ژاپن در این نقطه، نشان می‌دهد که باب‌المندوب

دیگر تنها یک مسیر کشتیرانی نیست، بلکه یک «شطرنج ژئوپلیتیک» است. هر قدرت جهانی می‌خواهد با حضور در این منطقه، دسترسی به خلیج عدن و دریای سرخ را تضمین کند تا در صورت بروز هر گونه بحران، بتواند جریان تجارت جهانی را مدیریت کرده یا در صورت نیاز، آن را تحت کنترل بگیرد.

از سوی دیگر، «باب المندب» پیوندی ناگسستنی با «تنگه هرمز» دارد. این دو تنگه در واقع دو انتهای یک زنجیره حیاتی هستند. نفت و کالاهایی که از تنگه هرمز خارج می‌شوند، برای رسیدن به بازارهای گری باید از باب المندب و سپس کانال سوئز عبور کنند. بنابراین، هر گونه نامنی در باب المندب، عملاً اثرات تنگه هرمز را خنثی می‌کند. این وابستگی متقابل باعث شده تا تحلیل گران نظامی و اقتصادی، این دو منطقه را به عنوان «گلوگاه‌های دوقلو» بشناسند که امنیت یکی، پیش شرط امنیت دیگری است.

همچنین، موضوع «دزدی دریایی» در خلیج عدن و اطراف باب المندب، لایه‌ای پیچیده به این بحران اضافه کرده است. سال‌ها پیش، حملات دزدان دریایی سومالیایی

گروه انرژی - سید عمران طباطبایی - تنگه
باب المنصب، که در زبان عربی به معنای «درگاه اشکها» است، یکی از جالب‌ترین و در عین حال پر تنش‌ترین آبراهه‌های جهان است. این تنگه باریک، در سی‌رایخ دریا و خلیج عدن و در نهایت به خلیج هند متصل می‌گردد و به عنوان دروازه ورود و خروج کشتی‌ها از اقیانوس هند به دریای مدیترانه (از طریق کانال سوئز)، نقشی تعیین‌کننده در تجارت جهانی ایفا می‌کند. اهمیت استراتژیک این منطقه به قدری است که هرگونه اختلال در آن، می‌تواند زنجیره تأمین جهانی را با بحران مواجه کرده و هزینه‌های حمل و نقل و بیمه کشتی‌ها را به شدت افزایش دهد.

از منظر جغرافیایی، باب المندب یک گلوگاه است. این تنگه در پایین‌ترین نقطه دریای سرخ قرار دارد و عرض آن در پایین‌ترین قسمت تنها حدود ۲۹ کیلومتر است. این ساختار جغرافیایی، آن را به یک ملاقا و تبادل کرد که در کنشش، به معنای کنترل بر جریان کالا و انرژی میان آسیا و اروپا است. به دلیل این موقعیت، قدرتهای جهانی همواره تلاش کرده‌اند تا نفوذ خود را در این منطقه گسترش دهند. با این طریق ایجاد پایگاه‌های نظامی در کشورهای اطراف (مانند جیبوتی) و اینگونه کنشهای آنها، نظارت داشته باشند.

در سال‌های اخیر، باب‌المنذب از یک مسیر تجاری به یک میدان نبرد سیاسی و نظامی تبدیل شده است. ناپایداری‌های سیاسی در دهه‌های گذشته، در گریزهای معنق‌های باعث شده تا این منطقه به جایگاهی برای اعمال فشارهای ژئوپلیتیکی تبدیل شود. حملات به کشتی‌های تجاری با تهدید به بستن این تنگه، نه تنها یک پیام نظامی، بلکه یک پیام اقتصادی به جهان است؛ زیرا بخش بزرگی از نفت و گاز خروجی از خلیج فارس و کشورهای تولیدکننده انرژی، برای رسیدن به بازارهای اروپایی باید از این گذرگاه عبور کنند. علاوه بر ابعاد سیاسی و اقتصادی، باب‌المنذب در ابعاد انسانی نیز پیشینه‌ای دارد. نام «درگاه اشک‌ها» تنها یک استعاره نیست، بلکه بازتابی از رنجی است که در طول تاریخ در این منطقه جاری بوده است. امروزه این دره توسط مسیر مهاجرت بسیاری از پناهجویان است که از شاخ آفریقا می‌روند به یک شبه‌جزیره عربستان یا اروپا برسد و بسیاری از آن‌ها در مسیر دشوار و خطرناک، طعمه دزدان دریایی یا حوادث دریایی می‌شوند.

«باب المندب» نمادی از تضاد میان «جریان» و «سد» است. از یک سو، جریان عظیم تجارت جهانی است که به دنبال عبور سریع و بی‌دردسر از این تنگه است و از سوی دیگر،

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش:

زنجیره تامین سوخت با وجود حملات اخیر پایدار ماند



مدیرعامل شرکت ملی
پالایش و پخش از تداوم
پایداری تامین سوخت خبر
داد و گفت با وجود آسیب به برخی
تاسیسات، اختلال‌ها به حداقل رسید.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادق
عظیمی‌فر در حاشیه دیدار وزیر نفت
ایران و وزیر مدیریت منطقه‌ای و

زیرساخت‌های ارمنستان، با ادای احترام به مقام شاخه ۶ از کارکنان صنعت نفت که در جریان حملات اخیر دشمن امریکایی -صهیونیستی به تأسیسات نفتی به شهادت رسیدند، گفت: دشمن در این حملات تلاش کرد که با هدف قرار دادن تأسیسات و زیرساخت‌های صنعت انرژی، روند تأمین برقی گاز و سوخت کشور را مختل کند. اما با مدیریت و زیر نفعت، اقدامات پدافندی و واکنش سریع همکاران صنعت نفت، آثار این حملات به حداقل رسید و پایداری زنجیره تأمین سوخت حفظ شد.

وی با تشریح آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های انرژی کشور افزود: حمله به منطقه پارس جنوبی، خوراک برخی پالایشگاه‌ها و تأسیسات تولیدی را تحت تأثیر قرار داد. پالایشگاه لوان نیز دچار آسیب جزئی شد که به کاهش موقت ظرفیت آن انجامید. عظیمی‌تر ادامه داد: در حوزه توزیع سوخت نیز به دلیل آسیب به تأسیسات انتقال و ذخیره‌سازی سوخت در منطقه ری، پالایشگاه تهران با محدودیت‌های عملیاتی روبه‌رو شد.

همچنین محدودیت‌های ترانزیتی در پارسگاه جنوبی، تأمین بخشی از سوخت از محل واردات را با چالش مواجه کرده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران گفت: مجموعه این شرایط دسترس‌ی به ذخایر استراتژیک سوخت را محدود کرد، اما با پذیرفتن وزارت نفت و تلاش شبانه‌روزی کارکنان صنعت نفت، به‌ویژه همکاران ذخیره‌های امنی و توزیع سوخت، تغییر امر بین‌الهی پذیرد ماند. این حال، به دلیل ملاحظات تأمین و شرایط موجود، امکان تشریع جزئیات دقیق این اقدامات پدافندی وجود ندارد. وی با اشاره به فرارسیدن روزهای اوج مصرف در مرداد و شهریور تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌های ایجادشده در تولید و واردات سوخت، عبور موفق از این دوره نیازمند مشارکت آگاهانه مردم در مدیریت مصرف است. هدف ما ایجاد محدودیت در نیازهای ضروری جامعه نیست، بلکه اصلاح مصرف و تقویت رفتارهای مصرفی را است.

جدول ۵۷۱

فقی:

۱- پاپان نامه - داداش - ترکیب

۲- نگ زرد و سفید

۳- سوره هفتاد و نهم قرآن -

۴- هنگساز و رهبر بین المللی

۵- رکستر ایرانی

۶- حالات چهره هنرپیشه -

۷- بزارها - گلای

۸- تباه کننده - اقیانوس کبیر -

۹- نمکش

۱۰- قصه - از مشتقات آمونیاک -

۱۱- ز اقوام ایرانی

۱۲- راهنمایی کردن - مرکز

۱۳- یلوروسی - همراه جای

۱۴- برشته شده - امواج بلند

۱۵- تریاک که در اثر آشفشان و زلزله

۱۶- یجاد می شود

۱۷- عظمت - پرتابه ورزشی -

۱۸- ترآمد نامشروع با امکانات

۱۹- تولشی - کله

۲۰- مهد - پرده داری خانه کعبه

۲۱- شپری در جنوب

۲۲- آلمان چشمه

۲۳- فرق سر - روزنامه چاپ

۲۴- پاریس - بالا پوش مردان قدیم

۲۵- محل - از ابزارهای

۲۶- جلا دهنده و اثر گذار در هنر

۲۷- گلارگری - هراس انگیز

۲۸- مروراید - شکوه و جلال -

۲۹- شپری در هلند

۳۰- رمانی به قلم جورج الیوت،

نو یسنده انگلیسی - گیاه

بدون دانه

۱۵- از آثار هومر - برانگیختن -

ضمیر اول شخص

عمودی:

۱- قوی هیکل - وقت مناسب

انجام کاری - درجه حرارت

۲- به دنیا آوردن - صافی -

غیر قابل دیدن

۲- مجموعه شعری سروده

مهدی اخوان ثالث - مالیات

مرزی - سرای محبت

۴- دور از انتظار - مسخره -

تنبلی

۵- اهلی، مطیع - از ارزهای

دیجیتال - پدر شعر نو

۶- آوردن - مأمور تشریفات

صفوی - از عناصر چهار گانه

۷- سخاوتمند - ابزار دقیق

برای اندازه گیری زمان های

بسیار کوتاه

۸- رب النوع خورشید در مصر

بساستان - مسافر سرزمین

عاجیه - هیزم - گنج

۹- فیلمی به کارگردانی

دارپوش مهرجویی - بیماری

جذام

۱۰- از باشگاه های فوتبال

فرانسه - میمون آدم نما -

مغفی

۱- زین و برگ اسب - نامزد - شاعر

معبری

۱۲- نور ماه - گاز مرداب - قسمتی

از جمجمه

۱۳- شبکه گسترده جهانی - برداشت

خاص از موضوعی - کتاب آدولف هیتلر

۱۴- حروف ادغام - ستایش شده -

باد سرد

۱۵- سال آذری - نوعی پنبه -

کشتگان معشوق اند