روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی ده‌دار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۴ مرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۴۴

روزنه

مهاجرانی: وزارت راه و شهرسازی در مدیریت سفرهای اربعین نقش محوری دارد

سخنگوی دولت با تأکید بر نقش محوری وزارت راه و شهرسازی در مدیریت سفرهای اربعین، گفت این وزارتخانه با هماهنگی ستاد اربعین اقدامات لازم را به انجام می رساند. مهاجرانی در مورد وضعیت بنزین گفت: دولت برنامه‌هایی برای مدیریت مصرف بنزین و بررسی پیشنهادهای مقابله با قاچاق سوخت در دستور کار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، در حاشیه مراسم بزرگداشت امام مجاهد شهید و نکوداشت بانوان شهید جنگ های تحمیلی اخیر در جمع خبرنگاران درباره لنج‌های آسیب‌دیده گفت: فردا در جلسه دولت، گزارش سفر را ارائه خواهم کرد و طبیعتاً در آنجا درباره این موضوع نیز بحث و بررسی خواهد شد و مراکز تصمیم‌گیرندهاز جمله ستاد بازسازی، نظرات خود را ارائه خواهند کرد.

سخنگوی دولت در پاسخ به پرسشی درباره نظارت بر سفرهای اربعین اظهار کرد: در مورد سفرهای اربعین، وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان یکی از متولیان اصلی، با هماهنگی ستاد اربعین که زیر نظر وزارت کشور فعالیت می کند، اقدامات لازم را انجام می دهد.

وی درباره موضوع بنزین گفت: ما حتماً به راهبردهایی در حوزه مدیریت مصرف بنزین نیاز داریم؛ همان‌گونه که می‌دانیم، دولت بنزین را با همراه با پرداخت یارانه به مردم عرضه می کند.

مهاجرانی ادامه داد: بنابراین بدیهی است که برای تراز کردن بنزین، باید راهکاری انتخاب شود و این موضوع قطعی و یقینی است و حتماً در این زمینه با دقت، شفافیت، صراحت و صادقانه، همانند دفعات پیش، موضوع را به اطلاع مردم خواهیم رساند.

سخنگوی دولت درباره موضوع قاچاق سوخت نیز اظهار کرد: اختلاف قیمت سوخت با آن طرف مرز باعث وجود قاچاق سوخت شده است. وی ادامه داد: استانداران جنوبی کشور پیشنهادهایی در این زمینه ارائه کرده‌اند که طبیعتاً بررسی خواهد شد و با توجه به مقدورات اجرا خواهد شد.

«سرآمد» بررسی می کند؛

«هرمزِ پسابحران» اقتصاد در انتظار بازگشت ثبات

برای تبدیل مزیت جغرافیایی به درآمد نیازمند همراه کردن خدمات رقابتی، زیرساخت مناسب و سیاست گذاری منسجم هستیم

گروه راهبردی - امید اسماعیلی - کاربران و مخاطبان اقتصادسرامد بر این جمله واقف هستند که تنگه هرمز بار دیگر نشان داده است که یک آبراه جغرافیایی صرف نیست و نقطه اتصال امنیت، انرژی، تجارت و اقتصاد جهانی است. بنابراین هرگونه افزایش تنش در این منطقه، اگرچه ممکن است در ظاهر تنها یک موضوع سیاسی و امنیتی به نظر برسد، آثار آن به سرعت در بازار حمل‌ونقل دریایی، هزینه‌های بیمه، تصمیم‌های خطوط کشتیرانی و برنامه‌ریزی فعالان اقتصادی خود را نشان می‌دهد.

در هفته‌های اخیر، افزایش تنش‌ها در منطقه خلیج فارس بار دیگر توجه جهان را به اهمیت راهبردی تنگه هرمز معطوف کرد؛ آبراهی که بخش قابل توجهی از انرژی جهان از آن عبور می‌کند و امنیت آن برای اقتصاد کشورهای تولیدکننده، مصرف‌کنندگان انرژی و شبکه تجارت دریایی اهمیت حیاتی دارد.

اقتصادسرآمد در این گزارش بررسی می‌کند که تداوم ناامطمینانی در هرمز چه پیامدهایی برای اقتصاد دریایی ایران و منطقه دارد و چگونه می‌توان از یک موقعیت ژئوپلیتیک، یک فرصت ژئواکونومیک ساخت.

هرمز؛ شاهرگ تجارت و انرژی جهان

تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های دریایی جهان است که خلیج فارس را به دریای عمان و اقیانوس هند متصل می‌کند. اهمیت این آبراه تنها به عبور نفت و گاز محدود نیست؛ بلکه مسیر عبور انواع کالا، مواد اولیه، تجهیزات صنعتی و زنجیره‌های تجاری بین‌المللی نیز محسوب می‌شود.

برای ایران، اهمیت هرمز فراتر از یک مسیر عبوری است. این آبراه در کنار بنادر جنوبی کشور، از بندر شهید رجایی تا بنادر استان‌های جنوبی، بخشی از ظرفیت ژئوپلیتیکی ایران در اقتصاد دریاپایه را تشکیل می‌دهد.

موقعیت ایران در شمال این آبراه، دسترسی همزمان به خلیج فارس، دریای عمان و آب‌های آزاد، ظرفیتی ایجاد کرده که در صورت برنامه‌ریزی مناسب می‌تواند به توسعه خدمات دریایی، لجستیک، ترانزیت، تعمیرات شناورها و سوخت‌رسانی دریایی منجر شود.

با این حال، بهره‌گیری از این مزیت نیازمند یک پیش‌شرط اساسی است: ثبات و امنیت پایدار برای فعالیت اقتصادی.

تنش پایان یافت، اما هزینه‌ها باقی ماند

تجربه بحران‌های اخیر نشان داده است که حتی بدون توقف کامل تردد کشتی‌ها، فضای ناامطمینان می‌تواند هزینه‌های قابل توجهی به اقتصاد دریایی تحمیل کند. نخستین اثر افزایش تنش‌ها، در حوزه بیمه دریایی نمایان می‌شود. شرکت‌های بیمه، ریسک‌های امنیتی را در محاسبه هزینه‌های خود لحاظ می‌کنند و افزایش احتمال خطر در یک منطقه، به معنای افزایش هزینه فعالیت برای مالکان کشتی‌ها و صاحبان کالا است.

از سوی دیگر، خطوط کشتیرانی در چنین شرایطی معمولاً با احتیاط بیشتری تصمیم‌گیری می‌کنند. افزایش زمان انتظار، تغییر برنامه حرکت، افزایش هزینه‌های عملیاتی و بازنگری در مسیرهای عبور، بخشی از پیامدهای طبیعی شرایط پرریسک است.

برای اقتصاد ایران که به دنبال توسعه نقش خود در تجارت منطقه‌ای است، کاهش ناامطمینانی اهمیت دوچندان دارد؛ زیرا جذب خطوط کشتیرانی و سرمایه‌گذاری دریایی، نیازمند محیطی قابل پیش‌بینی است.

رقابت بنادر فجیره، صحار و دقم برای فرصت‌های دریایی منطقه

در کنار مسائل امنیتی، یک واقعیت اقتصادی نیز وجود دارد: بنادر منطقه در حال رقابت برای جذب سهم بیشتری از بازار خدمات دریایی هستند. بنادر فجیره، صحار و دقم تلاش کرده‌اند جایگاه خود را در حوزه‌هایی مانند خدمات بندری، ذخیره‌سازی، لجستیک و بانکرینگ تقویت کنند.

این رقابت به خودی خود یک روند طبیعی در اقتصاد دریایی است؛ اما برای ایران یک پیام روشن دارد: مزیت جغرافیایی زمانی به درآمد تبدیل می‌شود که همراه با خدمات رقابتی، زیرساخت مناسب و سیاست‌گذاری منسجم باشد.

در حوزه بانکرینگ، این رقابت اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. سوخت‌رسانی به کشتی‌ها یکی از درآمدهای مهم اقتصاد دریایی در جهان است و کشورهایی که توانسته‌اند این بازار را توسعه دهند، از موقعیت دریایی خود درآمد پایدار ایجاد کرده‌اند.

بانکرینگ؛ حلقه مفقوده اقتصاد دریایی ایران

یکی از ظرفیت‌هایی که سال‌ها در اقتصاد دریایی ایران مورد توجه قرار گرفته، توسعه صنعت بانکرینگ است. موقعیت ایران در یکی از پرترددترین مسیرهای دریایی جهان، ظرفیت قابل توجهی برای تبدیل شدن به مرکز سوخت‌رسانی دریایی ایجاد کرده است. در برنامه هفتم توسعه نیز بر توسعه این حوزه و افزایش سهم ایران در خدمات دریایی تأکید شده است. هدف‌گذاری برای افزایش ظرفیت سوخت‌رسانی دریایی، نشان‌دهنده اهمیت این بخش در نگاه توسعه‌ای کشور است.

با این حال، تحقق این هدف نیازمند مجموعه‌ای از اقدامات است: توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی سوخت دریایی - ارتقای خدمات بندری - تسهیل فرآیندهای تجاری - افزایش همکاری میان بخش‌های دولتی و خصوصی و ایجاد شرایط رقابتی برای حضور مشتریان بین‌المللی.

اقتصاد دریایی تنها با عبور کشتی‌ها از کنار سواحل شکل نمی‌گیرد؛ ارزش واقعی زمانی ایجاد می‌شود که خدمات پیرامونی مانند خدمات‌دهی تعمیرات، تأمین سوخت و سوخت‌رسانی به کشتی‌ها، لجستیک و پشتیبانی دریایی توسعه یابد.

> **» تداوم تنش‌های منطقه‌ای اگرچه به توقف تردد کشتی‌ها منجر نشده، اما افزایش هزینه‌های بیمه، احتیاط خطوط کشتیرانی، رقابت بنادر منطقه و ابهام در بازار خدمات دریایی نشان می‌دهد مهم‌ترین آبراه انرژی جهان همچنان از پیامدهای بحران فاصله نگرفته است**

«هرمز» محل تلاقی سیاست، امنیت و اقتصاد

تنگه هرمز همواره محل تلاقی دیدگاه‌های مختلف بوده است یک نگاه، بر اهمیت امنیتی و راهبردی این آبراه تأکید دارد و آن را بخشی از منافع حیاتی کشورها می‌داند. نگاه دیگر، بر ضرورت مدیریت سیاسی بحران‌ها و کاهش تنش‌ها برای جلوگیری از آسیب‌های منطقه‌ای تأکید می‌کند.

در کنار این دو، نگاه اقتصادی قرار دارد که هرمز را نه فقط یک مسئله امنیتی، بلکه یک مسیر حیاتی برای تجارت و توسعه می‌بیند.

از دیدگاه اقتصاد دریایی، امنیت زمانی ارزشمندتر می‌شود که بتواند زمینه فعالیت اقتصادی پایدار را فراهم کند. امنیت دریایی و توسعه اقتصادی دو موضوع جدا از یکدیگر نیستند؛ بلکه مکمل هم هستند.

ایران نیز همواره بر نقش خود در تأمین امنیت منطقه و اهمیت مدیریت این آبراه تأکید داشته است. در عین حال، بهره‌برداری اقتصادی از این موقعیت نیازمند آن است که ظرفیت‌های تجاری و خدماتی در کنار موضوعات امنیتی مورد توجه قرار گیرد.

چرا فعالان اقتصادی از ثبات حمایت می‌کنند؟

فعالان حوزه حمل‌ونقل و تجارت دریایی بیش از هر چیز به ثبات و پیش‌بینی‌پذیری نیاز دارند کاهش تنش در منطقه می‌تواند پیامدهای مثبتی برای اقتصاد دریایی داشته باشد: کاهش هزینه‌های بیمه کشتی‌ها - افزایش اطمینان خطوط کشتیرانی - افزایش ورود شناورها به بنادر منطقه - توسعه خدمات بندری - افزایش فعالیت‌های ترانزیتی و تقویت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های دریایی.

برای ایران، ثبات منطقه‌ای می‌تواند زمینه استفاده بهتر از ظرفیت‌هایی مانند چابهار، بنادر جنوبی، کریدورهای ترانزیتی و خدمات دریایی را فراهم کند.

جمع‌بندی اقتصادسرآمد

اقتصادسرآمد معتقد است تنگه هرمز مهم‌ترین دارایی ژئواکونومیک ایران در اقتصاد دریاپایه است. هرچند درباره نحوه بهره‌گیری از این موقعیت راهبردی دیدگاه‌های متفاوتی وجود دارد، اما تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که ثبات، تفاهم، کاهش تنش و استمرار مسیرهای دیپلماتیک بیش از هر عامل دیگری می‌تواند منافع اقتصادی کشور را تأمین کند.

ایران در کنار مزیت‌های نفتی و انرژی، ظرفیت بزرگی در حوزه خدمات دریایی، بانکرینگ، ترانزیت، تعمیرات شناورها، لجستیک و فعالیت‌های بندری دارد. بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها نیازمند محیطی باثبات و قابل پیش‌بینی برای کشتیرانی بین‌المللی است.

از نگاه اقتصادسرآمد، آینده هرمز تنها در عبور نفت خلاصه نمی‌شود؛ آینده این آبراه در تبدیل شدن به موتور محرک اقتصاد دریامحور، افزایش درآمدهای غیرنفتی، ایجاد اشتغال پایدار و ارتقای جایگاه ایران در زنجیره تجارت جهانی تعریف می‌شود.

در چنین شرایطی، هر اقدامی که به کاهش ناامطمینانی، تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و افزایش اعتماد فعالان اقتصادی منجر شود، نه تنها به سود کشتیرانی جهانی، بلکه در نهایت به سود اقتصاد ملی و توسعه پایدار ایران خواهد بود.

نوبت اول

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۵/۳۱/۱۳۸	واگذاری غرفه شماره ۹ با کاربری سوپر مارکت (بدون اخذ سرقفلی) واقع در پایانه بار شهید خیری (نوبت دوم)	۵۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۳	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۵/۳۱/۱۴۱	واگذاری امور حمل کالای همراه مسافر (گاری و چرخ دستی) واقع در پایانه مرزی سرخس (نوبت سوم)	۵۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۴	۳۴,۵۴۰,۸۰۰

تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۱۱:۰۰ یک شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تا ساعت: ۱۷:۰۰ چهار شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تا ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ (ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)
مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۱۰:۰۰ یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵
مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در مزایده تا راس ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ به دبیرخانه اداره کل می باشد.
محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۰۵
شناسه آگهی: ۲۲۳۵۰۲۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

نوبت اول

شرکت برق منطقه‌ای باختر دفتر روابط عمومی

آگهی مناقصه های عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه شماره ۱۴۰۵/۱۴ و ۱۴۰۵/۱۵

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه های زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکتهای دارای حداقل رتبه پنج نیرو اقدام نماید:

الف: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه شماره ۱۴۰۵/۱۴
۱-موضوع مناقصه: برکناری و تعویض دکل های خط ۶۳ کیلوولت ۶۳اراک۱-۶۳اراک۲ در محدوده فاز ۳ و ۴ هپکو اراک.
۲-مدت انجام کار: دوازده (۱۲) ماه شمسی.
۳-محل انجام کار: خط ۶۳ کیلوولت اراک ۱ -اراک ۲ در محدوده فاز ۳ و ۴ هپکو اراک.
۴-مبلغ برآورد: -/۷۵۶۱۱۳۳۵۵۱۴ ریال.
۵-سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ -/۳۷۸۰۵۶۶۷۷۶ ریال بصورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران.

ب: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه شماره ۱۴۰۵/۱۵
۱-موضوع مناقصه: تعویض تیر چوبی های خط ۶۳ کیلوولت خیر آباد - آشتیان - سلفچگان در محل تلاقی با جاده قم -اراک
۲-مدت انجام کار: دوازده (۱۲) ماه شمسی.
۳-محل انجام کار: خط ۶۳ کیلوولت خیر آباد - آشتیان - سلفچگان در محل تلاقی با جاده قم -اراک
۴-مبلغ برآورد: -/۴۳۵۴۰۹۷۳۵۲۲ ریال.
۵-سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ -/۲۱۷۷۰۴۸۶۷۶ ریال بصورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران.

۶- محل تحویل پاکت تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک - میدان امام خمینی (ره)- بزرگراه امام علی(ع) - جنب پل راه آهن - دبیرخانه شرکت برق منطقه ای باختر.
۷- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۳۳۲۴۵۲۴۸-۰۸۶ و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن: ۱۴۵۶
- کلیه شرکتهای واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام درسامانه ودریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند. مهلت بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ به نشانی فوق می باشد، ضمناً پیشنهادات بارگذاری شده در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ در محل سالن شهید افسریان شرکت سهامی برق منطقه ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مناقصه بازگشایی می گردد، به پیشنهادات فاقد سپرده به مبلغ و صورت قید شده فوق الذکر، فاقد امضا، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.
- آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی www.tavanir.org. ir قابل رویت می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۰۵
شناسه آگهی: ۲۲۳۳۰۸۴

همدلی، گاهی به سادگی ۱۰ درصد کمتر مصرف کردن برق است

دفتر روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای باختر

سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان

مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان مناقصه واگذاری رانندگی ماشین آلات سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان به صورت حجمی

سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۹۹۶۲۸ در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	عنوان مناقصه
۱	واگذاری حجم کار رانندگی ماشین آلات خدمات شهری و عمرانی

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس ▯▯.▯▯▯