روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی ده‌دار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه-۵مرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۵۴۵

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

«حکمرانی زیرساخت» در وزارت راه و شهرسازی

وزارت راه و شهرسازی قلب تاب آوری اقتصادی ایران

گروه راهبردی - فیروز اسماعیلی نژاد - در جهان امروز، قدرت اقتصادی کشورها تنها با میزان تولید، منابع انرژی یا حجم تجارت سنجیده نمی‌شود، توانایی حفظ جریان کالا، استمرار ارتباطات تجاری و مقاومت شبکه‌های زیرساختی در برابر بحران‌ها، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های قدرت اقتصادی محسوب می‌شود.

تجربه بحران‌های اخیر بار دیگر نشان داد که حمل‌ونقل و لجستیک، موضوعی فراتر از جابه‌جایی کالا و مسافر است. بندر، راه‌آهن، جاده، پایانه مرزی و شبکه توزیع، حلقه‌های به‌هم‌پیوسته‌ای هستند که امنیت اقتصادی کشور را شکل می‌دهند.

از همین منظر، حضور رئیس‌جمهور در ستاد وزارت راه و شهرسازی و برگزاری نشست با وزیر، معاونان و مدیران ارشد این وزارتخانه، پیام روشنی درباره جایگاه این بخش در مدیریت شرایط بحرانی داشت؛ پیامی که نشان می‌دهد زیرساخت‌های حمل‌ونقل به عنوان یکی از ارکان اصلی تاب‌آوری ملی مورد توجه قرار گرفته است.

«وزارت راه» فراتر از یک وزارتخانه عمرانی

سال‌ها نگاه سنتی به وزارت راه و شهرسازی، این مجموعه را بیشتر متولی ساخت جاده، راه‌آهن، توسعه شهری و پروژه‌های عمرانی می‌دانست اما تحولات سال‌های اخیر نشان داد مأموریت واقعی این وزارتخانه بسیار گسترده‌تر است. وزارت راه امروز مسئول حفظ شریان‌هایی است که اقتصاد کشور از طریق آن‌ها نفس می‌کشد؛ از مسیرهای ترانزیتی و بنادر گرفته تا شبکه ریلی، پایانه‌های مرزی و حمل‌ونقل هوایی. در شرایطی که تجارت جهانی به شدت به مسیرهای امن، سریع و قابل پیش‌بینی وابسته است، جنگ و تنش‌های اخیر در منطقه نشان داد هرگونه اختلال در زیرساخت‌های حمل‌ونقل مستقیماً بر اقتصاد، تولید، صادرات و تأمین کالا اثرگذار است.

«اقتصادسرآمد» معتقد است نگاه جدید به وزارت راه و شهرسازی باید بر پایه مفهوم «حکمرانی زیرساخت» شکل بگیرد، حکمرانی‌ای که در آن حمل‌ونقل نه یک هزینه، بلکه یک سرمایه راهبردی برای توسعه اقتصادی کشور تلقی شود.

«از بنادر تا شبکه ریلی» آزمون تاب‌آوری زیرساخت‌ها

در نشست اخیر رئیس‌جمهور با مدیران وزارت راه و شهرسازی، آخرین وضعیت پایانه‌های مرزی، بنادر، شبکه‌های جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین گزارشی از خسارت‌های واردشده به برخی زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور ارائه شد.

اما اهمیت این نشست تنها در بررسی خسارت‌ها نبود؛ بلکه تأکید بر این نکته بود که بازسازی نباید صرفاً به بازگرداندن شرایط گذشته محدود شود. رئیس‌جمهور بر استفاده از فناوری‌های نوین، استانداردهای روز، مدیریت هوشمند و ارتقای بهره‌وری در بازسازی زیرساخت‌ها تأکید کرد. این نگاه می‌تواند فرصتی برای تغییر رویکرد در توسعه زیرساخت‌های کشور باشد؛ زیرا بازسازی پس از بحران، زمانی ارزشمند است که به ایجاد شبکه‌ای مقاوم‌تر از گذشته منجر شود.

» حضور پزشکیان، رئیس‌جمهور در وزارت راه و شهرسازی آن هم در شرایط جنگی و پیگیری مستمر وضعیت بنادر، راه‌آهن، جاده‌ها و پایانه‌های مرزی نشان داد که زیرساخت‌های حمل‌ونقل صرفاً پروژه‌های عمرانی نیستند؛ بلکه ستون‌های امنیت اقتصادی، استمرار تجارت و پایداری زنجیره تأمین کشور به شمار می‌روند

«بنادر» خط مقدم اقتصاد دریاپایه

برای اقتصادسرآمد، «بخش دریایی» جایگاهی ویژه در تحلیل عملکرد وزارت راه و شهرسازی دارد، چرا که ما معتقدیم «دریا» مادر است ایران با برخورداری از سواحل گسترده در شمال و جنوب، بنادر مهم در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های لجستیکی منطقه را دارد. اما تحقق این ظرفیت نیازمند زیرساخت بندری پیشرفته، اتصال بنادر به شبکه ریلی، توسعه خدمات لجستیکی و افزایش نقش ایران در زنجیره تجارت جهانی است.

بنادر در اقتصاد امروز به مراکز ارزش‌آفرینی، خدمات دریایی، ترانزیت، بانکرینگ و فعالیت‌های زنجیره‌ای تبدیل شده‌اند.

از نگاه «اقتصادسرآمد» توجه دولت به زیرساخت‌های حمل‌ونقل باید با یک برنامه جامع برای توسعه اقتصاد دریاپایه همراه شود، برنامه‌ای که بندر را نه یک نقطه جغرافیایی، بلکه یک موتور توسعه اقتصادی بداند.

«کریدورها» مسیر آینده اقتصاد ایران

یکی از محورهای مهم مورد تأکید رئیس‌جمهور، توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و تقویت ارتباطات زیرساختی با کشورهای همسایه بود. این موضوع ارتباط مستقیمی با آینده کریدورهای بین‌المللی ایران دارد کریدور شمال ـ جنوب، مسیرهای ریلی شرق کشور، اتصال بنادر جنوبی به شبکه ریلی و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی، می‌توانند ایران را به یکی از بازیگران اصلی تجارت منطقه تبدیل کنند.

اما در اقتصاد ترانزیت، صرفاً داشتن موقعیت جغرافیایی کافی نیست کشورها برای جذب بار بین‌المللی با یکدیگر رقابت می‌کنند و هر مسیری که سرعت بیشتر، هزینه کمتر و خدمات مطمئن‌تری ارائه دهد، سهم بیشتری از بازار خواهد داشت.

اقتصادسرآمد بارها تأکید کرده است که فرصت ژئوگرافی ایران تنها زمانی به درآمد تبدیل می‌شود که زیرساخت، مدیریت و سرمایه‌گذاری در کنار آن قرار گیرد.

بازسازی یا بازآفرینی زیرساخت‌ها؟

یکی از مهم‌ترین پرسش‌های پیش روی وزارت راه و شهرسازی این است که پس از بحران، مسیر آینده چگونه تعریف خواهد شد؟ آیا هدف فقط تعمیر خسارت‌ها و بازگشت به شرایط قبل است یا باید از این فرصت برای ساخت شبکه‌ای مدرن‌تر استفاده کرد؟ پاسخ به این پرسش می‌تواند مسیر آینده حمل‌ونقل کشور را مشخص کند.

بازسازی پایانه‌های مرزی، ارتقای بنادر، توسعه خطوط ریلی، هوشمندسازی فرآیندهای لجستیکی و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ترکیبی، اقداماتی است که می‌تواند اقتصاد ایران را در برابر شوک‌های آینده مقاوم‌تر کند.

وزارت راه و مأموریت تاریخی

اقتصادسرآمد معتقد است وزارت راه و شهرسازی امروز با یک مأموریت تاریخی مواجه است. این وزارتخانه باید همزمان سه هدف را دنبال کند: نخست، حفظ پایداری شبکه حمل‌ونقل و جلوگیری از اختلال در تجارت کشور. دوم، تبدیل زیرساخت‌ها به ابزار رشد اقتصادی، ترانزیت و توسعه منطقه‌ای و سوم اینکه حرکت به سمت یک شبکه هوشمند، مقاوم و استاندارد در تراز اقتصاد جهانی.

در چنین شرایطی، حمایت از توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل به معنای حمایت از تولید، تجارت، امنیت اقتصادی و آینده توسعه کشور است.

جمع‌بندی اقتصادسرآمد

تجربه بحران‌های اخیر یک واقعیت مهم را آشکار کرد؛ قدرت اقتصادی بدون قدرت لجستیکی امکان‌پذیر نیست. وزارت راه و شهرسازی دیگر تنها متولی ساخت جاده و راه‌آهن نیست؛ این وزارتخانه یکی از پایه‌های اصلی امنیت زنجیره تأمین، تجارت خارجی و اقتصاد دریاپایه ایران است. آینده اقتصاد ایران به میزان زیادی به توانایی کشور در ایجاد شبکه‌ای مقاوم، هوشمند و متصل وابسته است. بنادر، راه‌آهن، پایانه‌های مرزی و مسیرهای ترانزیتی، شریان‌هایی هستند که باید برای دهه‌های آینده طراحی شوند، نه فقط برای عبور از یک بحران.

از نگاه اقتصادسرآمد، به هر میزان در حمل‌ونقل و لجستیک سرمایه‌گذاری شود به همان میزان سرمایه‌گذاری در قدرت اقتصادی کشور صورت گرفته است، زیرا در جهان امروز، کشوری که مسیرهای تجارت را مدیریت کند، سهم بیشتری از آینده اقتصاد منطقه خواهد داشت.

نخستین پرواز اربعین «هما» از مشهد به مقصد نجف انجام شد

هماعملیات پروازهای اربعین هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از مشهد، به‌عنوان دومین ایستگاه عملیاتی در اربعین، پیش از ظهر امروز، شنبه سوم مردادماه، با اعزام زائران به نجف اشرف آغاز شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عملیات پروازهای اربعین هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از مشهد، به‌عنوان دومین ایستگاه عملیاتی در اربعین، پیش از ظهر روز، شنبه سوم مردادماه، با اعزام زائران به نجف اشرف آغاز شد. نخستین پرواز اربعین هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد با شماره ۳۵۰۵، ساعت ۱۱:۳۰ امروز به مقصد نجف اشرف انجام شد.

مشهد پس از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)، بیشترین حجم پروازهای اربعین "هما" را به خود اختصاص داده است. بر این اساس، ۳۲ سورتی پرواز برای جابه‌جایی زائران از این ایستگاه برنامه‌ریزی شده است.

همچنین به‌منظور افزایش آمادگی عملیاتی و پشتیبانی مناسب از پروازها، یک فروند هواپیمای "هما" در فرودگاه مشهد مستقر شده است تا عملیات پروازی این ایستگاه با حداکثر نظم، ایمنی و آمادگی انجام شود.

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" در عملیات اربعین امسال با برقراری پرواز از ۱۴ فرودگاه کشور به مقصد نجف اشرف، امکان دسترسی مستقیم زائران از استان‌های مختلف به این شهر مقدس را فراهم کرده است و مشهد یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های عملیاتی این برنامه به شمار می‌رود. در مجموع، "هما" در عملیات اربعین سال جاری با اختصاص بیش از ۳۲ هزار صندلی و افزایش مبادی پروازی از ۷ به ۱۴ ایستگاه نسبت به سال گذشته، تلاش کرده است ضمن توسعه شبکه پروازی، شرایط مناسب‌تری را برای اعزام زائران حسینی از نقاط مختلف کشور فراهم کند.

متقاضیان می‌توانند بلیت پروازهای اربعین "هما" را صرفاً از طریق وبگاه رسمی این شرکت به نشانی iranair.com تهیه کنند.

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری وحمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۵/۳۱/۱۳۸	واگذاری غرفه شماره ۹ با کاربری سوپر مارکت (بدون اخذ سرقفلی) واقع در پایانه بار شهید خبری (نوبت دوم)	۵۰۰۵۰۰۱۴۳۰۰۰۰۱۳	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۵/۳۱/۱۴۱	واگذاری امور حمل کالای همراه مسافر (گاری و چرخ دستی) واقع در پایانه مرزی سرخس (نوبت سوم)	۵۰۰۵۰۰۱۴۳۰۰۰۰۱۴	۳۴,۵۴۰,۸۰۰

تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۱۱:۰۰ یک شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تا ساعت: ۱۷:۰۰ چهار شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تا ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ (ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)
مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴
تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۱۰:۰۰ یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵
مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در مزایده تا راس ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ به دبیرخانه اداره کل می باشد.
محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۰۵
شناسه آگهی: ۲۲۳۵۰۲۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

نوبت دوم

شرکت برق منطقه‌ای باختر دفتر روابط عمومی

آگهی مناقصه های عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه شماره ۱۴۰۵/۱۴ و ۱۴۰۵/۱۵

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه های زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکتهای دارای حداقل رتبه پنج نیرو اقدام نماید:

الف: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه شماره ۱۴۰۵/۱۴
۱-موضوع مناقصه: برکناری و تعویض دکل های خط ۶۳ کیلوولت ۶۳اراک ۱-۶۳اراک ۲ در محدوده فاز ۳ و ۴ هپکو اراک.
۲-مدت انجام کار: دوازده (۱۲) ماه شمسی.
۳-محل انجام کار: خط ۶۳ کیلوولت اراک ۱ -اراک ۲ در محدوده فاز ۳ و ۴ هپکو اراک.
۴-مبلغ بر آورد: -/۷۵۶۱۱۳۳۵۵۱۴ ریال.
۵-سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ -/۳۷۸۰۵۶۶۷۷۶ ریال بصورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران.

ب: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه شماره ۱۴۰۵/۱۵
۱-موضوع مناقصه: تعویض تیر چوبی های خط ۶۳ کیلوولت خیر آباد - آشتیان - سلفچگان در محل تلاقی با جاده قم -اراک
۲-مدت انجام کار: دوازده (۱۲) ماه شمسی.
۳-محل انجام کار: خط ۶۳ کیلوولت خیر آباد - آشتیان - سلفچگان در محل تلاقی با جاده قم -اراک
۴-مبلغ بر آورد: -/۴۳۵۴۰۹۷۳۵۲۲ ریال.
۵-سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ -/۲۱۷۷۰۴۸۶۷۶ ریال بصورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار، مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران.

۶- محل تحویل پاکت تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک - میدان امام خمینی (ره)- بزرگراه امام علی(ع) - جنب پل راه آهن - دبیرخانه شرکت برق منطقه ای باختر.
۷- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۳۳۲۴۵۲۴۸-۰۸۶ و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن: ۱۴۵۶
- کلیه شرکتهای واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام درسامانه ودریافت گواهی امضاء الکترونیکی راجهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند. مهلت بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ به نشانی فوق می باشد، ضمناً پیشنهادات بارگذاری شده در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ در محل سالن شهید افسریان شرکت سهامی برق منطقه ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مناقصه بازگشایی می گردد، به پیشنهادات فاقد سپرده به مبلغ و صورت قید شده فوق الذکر، فاقد امضا، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.
- آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی www.tavanir.org. ir قابل رویت می باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۰۵
شناسه آگهی: ۲۲۳۳۰۸۴

همدلی، گاهی به سادگی ۱۰ درصد کمتر مصرف کردن برق است

دفتر روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای باختر

نوبت اول

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۳۶۴)

الف) مشخصات مناقصه
۱-مناقصه‌گزار
* نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - تدارکات و عملیات کالا
* نشانی: تهران - خیابان سپهبد قرنی - پلاک ۱۸۸
۲-موضوع مناقصه: تامین قطعات یدکی توربین - تقاضای ZPS-0440053-TR/S01
۳-مبلغ بر آورد اولیه: ۶۷/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴-محل اجرای کار/تحویل کالا: انبار اداره عملیات کالا - انبار ری
۵-مدت اجرای کار/تحویل کالا: ۱۸ ماه
ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه
۱-روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱.
۲-خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده و مشمول آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
۳-صرفاً پذیرش پیشنهاد تولیدکنندگان/سازندگان داخلی و نیز تامین کنندگان داخلی از تولیدکنندگان/سازندگان داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL وزارت نفت) در زمینه‌های ساخت و تامین قطعات دوار توربین و رد سایر پیشنهادها.
پ) مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱-مبلغ تضمین: ۳/۳۹۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲-نوع تضمین: بارگذاری یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی در سامانه ستاد.
* واریز وجه نقد به شماره شبا IR ۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اخذ رسید واریز وجه از امور مالی مناقصه‌گزار و بارگذاری رسید وجه در سامانه ستاد.
* تحویل پاکت اصل تضمین به صورت دربسته با درج مشخصات به دفتر کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار و دریافت رسید (گشایش نشدن پیشنهادها در صورت عدم تحویل پاکت در مهلت ارائه پیشنهادها).
* عدم پذیرش ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های پاسارگاد و گردشگری.
ت) مهلت دریافت اسناد مناقصه و مهلت، زمان و محل ارائه و گشایش پیشنهادها
۱-مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ از طریق سامانه ستاد.
۲-مهلت ارائه پیشنهادها (الف، ب و ج): تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ از طریق سامانه ستاد.
۳-زمان و محل گشایش پیشنهادها: در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ از طریق سامانه ستاد و در محل کمیسیون مناقصات مناقصه‌گزار به نشانی: تهران، خیابان شهید سپهبد قرنی، نبش کوچه نوید، شماره ۱۸۸، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، طبقه هشتم.
ث) توضیحات
* لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.
* برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۲۱۶۱۶۳۰۴۳۳ - آقای مهندس کاظمی، ۰۲۱۶۱۶۳۰۸۳۲ خانم مهندس فلاح
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه آگهی: ۲۲۳۶۵۴۰

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران