



رئیس کل دادگستری هرمزگان از تورخیص بیش از ۱.۸ میلیون تن کالا و ۱۷هزار خودروا ز بنادر هرمزگان با پیگیری‌های قضایی خبر داد. به گزارش اقتصادسرمآمد، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: از ابتدای جنگ تحمیلی سوم و در پنج ماه اخیر، ۱۷ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو از بنادر استان هرمزگان تورخیص شده‌است.

وی افزود: در این مدت، بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا تورخیص شده که ۴۴۵ هزار تن از آن‌ها کالاهای اساسی بوده است.

قهرمانی همچنین اشاره کرد: در حال حاضر بیش از ۱۰۰ هزار تن برنج و کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات استان موجود است و مصوب شده که کار تورخیص آن‌ها به سرعت انجام شود.

مدیریت بحران مازندران خطاب به گردشگران: دل به دریا زنید



مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران گفت: شهروندان، گردشگران، صیادان و بهره‌برداران دریایی از شنا و هرگونه فعالیت تفریحی از امروز دوشنبه پنجم تا صبح روز چهارشنبه هفتم مردادماه در دریای مازندران به طور جدی خودداری کنند. به گزارش اقتصادسرمآمد ، حسینیعلی محمدی در نشست شورای کشاورزی مازندران در ساری با تأکید بر رعایت توصیه‌های ایمنی، اظهار کرد: شهروندان، گردشگران، صیادان و بهره‌برداران دریایی از شنا و هرگونه فعالیت تفریحی در دریا به طور جدی خودداری کنند.

وی افزود: افراد از تردد و فعالیت شناورهای سبک و صیادی در این مدت پرهیز شود. مدیرکل مدیریت بحران مازندران بیان کرد: فعالیت شناورهای بزرگ صرفاً برایت کامل ملاحظات ایمنی و هماهنگی با مراجع ذریبط انجام شود.

محمدی تصریح کرد: مسوولان بنادر، دستگاه‌های امدادی و خدماتی و بهره‌برداران دریایی تمهیدات لازم را برای پیشگیری از خسارات احتمالی به کار گیرند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران یادآور شد: تمامی دستگاه‌های عضو ستاد مدیریت بحران استان با حفظ آمادگی کامل نسبت به اطلاع‌رسانی و اتخاذ اقدامات پیشگیرانه لازم در مناطق ساحلی اقدام کنند.

سیدباقر سلطانی رئیس اداره هواشناسی دریایی مازندران هم در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به صدور هشدار هواشناسی دریایی سطح نارنجی، نسبت به موج و طوفانی شدن دریای مازندران از صبح امروز دوشنبه پنجم تا صبح روز چهارشنبه هفتم مردادماه ۱۴۰۵ هشدار داد.

وی افزود: براساس پیش‌بینی‌های هواشناسی با شمالی شدن جریان هوا و عبور موج از تراز مبانی جو سرعت وزش باد در نواحی ساحلی و دور از ساحل استان به ۱۵ تا ۱۷ متر بر ثانیه خواهد رسید و ارتفاع امواج نیز در برخی مناطق ۳.۲متر افزایش می‌یابد. رئیس اداره هواشناسی دریایی مازندران بیان کرد: در این مدت احتمال غرق شدن شناگران، قایق‌های تفریحی و صیادی، اختلال در تردد و فعالیت شناورها، آسیب به سازه‌های دریایی و تجهیزات صید و پرورش ماهی وجود دارد.



فعلی ضروری است.

صحبت صرف کافی نیست

بدون تردید از زمان حمله ایالات متحده به عراق در سال ۲۰۰۳، سازمان ملل متحد در مواجهه با بحران‌های جهانی، به دلیل ساختار شورای امنیت و اعمال استانداردهای دوگانه، ناکارآمد مانده است. سازمان ملل متحد که اغلب صرفاً به صحبت در مورد بحران‌ها بسنده می‌کند، قادر نیست فراتر از مشاهده بحران‌ها عمل و روند‌ها را به ابتکار ایالات متحده واگذار می‌کند. در نتیجه، این سازمان بین‌المللی در خدمت به اهداف اولیه مندرج در منشور سازمان ملل متحد برای حفظ صلح و امنیت بین‌المللی به طور کافی شکست خورده است. در واقع، آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد، در ۲۵ مارس اظهار داشت: «تنها چند ساعت پس از آغاز جنگ در خاورمیانه، هشدار دادم که این درگیری‌ها خطر ایجاد واکنش زنجیره‌ای را به همراه دارد که هیچ‌کس نمی‌تواند آن را کنترل کند». بدین ترتیب، این امر نشان می‌دهد که صرفاً نام بردن از بحران، تأثیر چندانی ندارد.

با این حال، ترکیه به دلیل تأثیر مستقیم این رویدادها، سیاست فعال‌تری را دنبال می‌کند. فیدان در ۲۸ مارس اظهار داشت که این جنگ که توسط ایالات متحده و اسرائیل و با نقض قوانین بین‌المللی آغاز شده است، خطر گسترش بیشتر در سراسر منطقه را به همراه دارد. ترکیه با تأکید بر بُعد منطقه‌ای در چارچوب تأثیرات جنگ و راه‌حل‌های بالقوه، تلاش می‌کند تا از گسترش درگیری به سایر کشورهای منطقه جلوگیری کند و با برقراری تماس‌های نزدیک با کشورهایمانند پاکستان، مصر و عربستان سعودی، جنگ را به پایان برساند. به همین منظور، فیدان، وزیر امور خارجه، اخیراً در ۲۹ مارس در نشست وزیران امور خارجه ترکیه-مصر-پاکستان-عربستان سعودی شرکت کرد که در آن آخرین تحولات خاورمیانه مورد بحث قرار گرفت. در همین حال، ترکیه در ایجاد چارچوب مذاکره برای پایان دادن به جنگ بین ایالات متحده و ایران مشارکت دارد. فیدان گفت که این تصور ایجاد شده که مذاکرات به مرحله خاصی رسیده است. با این حال، برای اینکه ترکیه در این مسیر ادامه دهد، ایالات متحده نباید با وارد کردن یکی از کشورهای خلیج

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر عنوان کرد:

راه‌اندازی سامانه یکپارچه حمل‌ونقل جاده‌ای در بندر خرمشهر



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از راه‌اندازی و بهره‌برداری سامانه یکپارچه حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان در مجتمع بندری خرمشهر خبر داد و گفت: این سامانه با اتصال برخط به سامانه مدیریت تردد بندر

(TMS)، گامی مهم در هوشمندسازی زنجیره لجستیک، کاهش زمان انتظار کامیون‌ها و تسریع فرآیندهای تخلیه و بارگیری به شمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسرمآمد، علی عسکری اظهار داشت: این سامانه در راستای توسعه دولت هوشمند، ارتقای زیرساخت‌های لجستیک و بهبود خدمات به فعالان حمل‌ونقل و تجارت، با بهره‌گیری از ظرفیت پایانه مجازی در مجتمع بندری خرمشهر عملیاتی شده است.

وی افزود: سامانه یکپارچه حمل‌ونقل جاده‌ای با هدف مدیریت هوشمند فرآیند توزیع کامیون و کالا طراحی شده و با مدیریت دقیق تردد ناوگان، کاهش زمان انتظار، افزایش شفافیت و تسریع عملیات تخلیه و بارگیری، بهره‌وری فعالیت‌های بندری را ارتقا می‌دهد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، توزیع برخط و عادلانه کامیون و کالا، نوبت‌دهی هوشمند، کاهش ازدحام در مبادی ورودی بندر، روان‌سازی ترافیک و افزایش ایمنی را از مهم‌ترین مزایای این سامانه برشمرد و گفت: بهره‌گیری از پایانه مجازی بومی‌سازی‌شده، مدیریت یکپارچه فرآیندهای «بندر به جاده» و «جاده به بندر» را امکان‌پذیر کرده و زمینه رصد لحظه‌ای عملیات و مدیریت مؤثر زنجیره تأمین کالا را فراهم ساخته است. عسکری همچنین از بومی‌سازی این سامانه و اتصال مستقیم آن به سامانه مدیریت تردد بندر خرمشهر (TMS) خبر داد و تصریح کرد: یکپارچه‌سازی این سامانه‌ها، تبادل برخط اطلاعات، حذف فرآیندهای زائد، افزایش دقت در ثبت داده‌ها و ارتقای نظارت بر عملیات حمل‌ونقل را به دنبال خواهد داشت.

وی با تأکید بر نقش شرکت‌های حمل‌ونقل در اجرای این طرح، خاطر‌نشان کرد: با راه‌اندازی این سامانه، امکان مدیریت و رهگیری کامل فرآیند جابه‌جایی کالا در بخش‌های صادراتی و وارداتی فراهم شده و عملکرد پایانه مجازی و سامانه نوبت‌دهی هوشمند نیز به‌صورت مستمر توسط کارشناسان امور بندری

پایش می‌شود.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در پایان، راه‌اندازی این سامانه را اقدامی مؤثر در توسعه حمل‌ونقل هوشمند، افزایش سرعت گردش کالا، ارتقای بهره‌وری عملیاتی و تحقق اهداف اقتصاد دریامحور عنوان کرد.

«سرمآمد» تحلیل می‌دهد:

آنکارا به دنبال صلح در ایران است!

گروه بین الملل - امید اسماعیلی -از همان ابتدای جنگ اخیر علیه ایران، این درک وجود داشت که درگیری که با تهاجم ایالات متحده و اسرائیل آغاز شد، عواقب جدی منطقه‌ای و جهانی خواهد داشت. خطرات ژئوپلیتیکی و ژئواقتصادی ناشی از این درگیری نه تنها تأثیرات امنیتی بر کشورهای غرب آسیا داشته، بلکه با افزایش قیمت انرژی، نگرانی‌های اقتصادی را در سطح جهانی نیز برانگیخته است. فراتر از طرفین درگیر، همسایگان عرب ایران در خلیج فارس نیز خود را در میان آتش جنگ یافتند. همچنین، مسائل مربوط به تأمین کالاهای اساسی مانند انرژی و کود که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، تأثیر منفی بر اقتصاد جهانی گذاشته است. از همین روی، طولانی شدن و گسترش جنگ در سراسر منطقه منجر به وخامت بیشتر ایسن وضعیت اقتصادی خواهد شد.

رویکرد آنکارا

به گزارش اقتصادسرمآمد، رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه در اظهاراتی گفت «این جنگ بی‌معنی» نه تنها خسارات اقتصادی قابل توجهی به منطقه وارد کرده،



امید صدیقی در گفت و گو با سرمآمد می‌گوید:

پایش مستمر شناگاه‌های خلیج فارس و مکران



مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست به پایش مستمر شناگاه‌های خلیج فارس و دریای عمان اشاره کرد و گفت: پایش این شناگاه‌ها به صورت جدی و با اعتبارات سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری دستگاه‌های ذی ربط و ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌های جنوبی هر ساله انجام می‌شود.

امید صدیقی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد

سرمآمد به پایش مستمر شناگاه‌های خلیج فارس

و دریای عمان اشاره کرد و گفت: پایش این شناگاه‌ها به صورت جدی و با اعتبارات سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری دستگاه‌های ذی ربط و ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌های جنوبی هر ساله انجام می‌شود.مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: علاوه بر پایش‌های متداول شناگاه‌ها که توسط ادارات کل استان‌ها انجام می‌شود، پروژه ملی بررسی و پایش آلودگی میکروبی و سلامت آبهای ساحلی و شناگاه‌های کشور نیز طی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ اجرا شد که در این پروژه آخرین روش‌های روز دنیا برای پایش آلودگی‌های میکروبی در سواحل کشور استفاده شده است و نتایج بدست آمده و روش‌های نوین پایش آلودگی میکروبی در استان‌های ساحلی شمال و جنوب کشور پکار گرفته خواهد شد.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه خاطر نشان ساخت: با توجه به اهمیت موضوع در همین راستا، روش کار و شیوه‌نامه پایش شناگاه‌های منطقه به ادارات کل استانهای جنوبی نیز همچون شمال کشور ابلاغ شده است.وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون هرمزگان در میان استان‌های جنوبی کشور، بیشترین تعداد شناگاه فعال را به خود اختصاص داده است و بعد از آن استان بوشهر و سپس سیستان و بلوچستان با کمترین تعداد شناگاه فعال هستند که مورد استفاده بومیان و گردشگران قرار می‌گیرد: استان خوزستان در حال حاضر فاقد شناگاه رسمی فعال است.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: در شناگاه‌های جنوبی نیز همچون شناگاه‌های شمال کشور آلودگی میکروبی مشاهده می‌شود اما میزان آن به دلیل شوری بالای آب و دمای بالا کمتر از شمال کشور است. صدیقی یادآور شد: طی چند سال اخیر برخی از شناگاه‌های جنوب کشور به صورت پالپوت و مستمر (در کنار پایش معمول ادارات کل محیط زیست استان) مورد پایش میکروبی قرار گرفته‌اند تا وضعیت دقیق‌تری از منطقه در اختیار محیط زیست قرار گیرد و نتایج بدست آمده و اطلاعات تکمیلی به استان‌هاب ساحلی ارسال شده است. مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز در پایش‌ها به صورت مشترک همکاری خوبی با سازمان داشته و همچنین به صورت جداگانه نسبت به پایش‌های سلامت شناگاه‌های شمال و جنوب کشور اقدام می‌کند و داده‌های به دست آمده را در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست قرار می‌دهد