



معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت نیرو با اشاره به پایداری شبکه آب و برق در پایانه‌های مرزی اربعین، بر لزوم تداوم فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف به‌بهینه برای حفظ پایداری شبکه و جلوگیری از هدررفت انرژی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، یزدان رضایی در جریان بازدید از موکب شهدای شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در گذرگاه مرزی چذابه، خدمات‌رسانی غیض‌ضروی از شبیکه، اولویتی است که باید در حسینیه را استودنی و ارزشمند دانست.

وی ضمن تقدیر از تلاش‌های کارکنان این صنعت تصریح کرد: خدمات‌رسانی به زائران اباعبداله الحسین (ع) رسالتی خطیر است که باید تا آخرین لحظه حضور زائران بسا کیفیت مطلوب و بدون کوچک‌ترین خللی تداوم یابد.

معاون وزیر نیرو با اشاره به رویکرد موکب برق منطقه‌ای خوزستان در مدیریت بهینه انرژی بیان کرد: فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف و حذف مصارف غیرضروری از شبیکه، اولویتی است که باید در تمامی شرایط و به‌ویژه در تجمعات بزرگ همچون پیاده‌روی اربعین‌مورد توجه قرار گیرد زیرا این امر علاوه بر حفظ پایداری شبکه، از هدررفت سرمایه‌های ملی جلوگیری می‌کند.

وی در ادامه به سوابق درخشان صنعت برق در دوران جنگ تحمیلی سوم اشاره کرد و گفت:وزارت نیرو در مواجهه بسا تهاجم دشمنان، همواره نمره قبولی گرفته و کارکنان این صنعت با تقدیم شهدای گرانقدر، نشان داده‌اند که در شرایط بحرانی نیز از توانمندی و قابلیت‌های بالایی برای عبور از چالش‌ها برخوردارند.رضایی همچنین برپایی موکب شهدای برق منطقه‌ای خوزستان را جلوه‌ای از روحیه جهادی و پای کار بودن کارکنان وزارت نیرو دانست که با هدف تسهیل در امر خدمت‌رسانی به زائران، الگویی از خدمت بی‌منت را به نمایش گذاشته‌اند.

۳۵۰۰ مگاوات از ظرفیت تولید برق به شبکه بازگشت



مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، گفت: این شرکت با اجرای ۳۸ پروژه فوق تخصصی روی روتورهای توربین و ژنراتورها ظرفیت تولید بیش از ۳۵۰۰ مگاوات را به شبکه بازگرداند.

به گزارش اقتصادسمرآمد، شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با اجرای ۳۸ پروژه بالانس دینامیکی و تست آورد اسپسید روی روتورهای توربین و ژنراتور در نیروگاه‌های شهید رجایی قزوین، شازند اراک، تبریز، جهرم، بندرعباس، لوشان، آبادان، رامین اهواز و مبین سلویه، بیش از ۳۵۰۰ مگاوات ظرفیت تولید را پیش از فصل پیک مصرف به شبکه برق کشور بازگرداند.

محمدباقر لطفی، مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، گفت: تضمین تولید مستمر واحدهای نیروگاهی و پایداری شبکه، محور اصلی فعالیت‌های ما است. مرکز بین المللی بالانس تجهیزات دوار این شرکت، خدماتی با ظرفیت بیش از ۳۵۰۷ مگاوات را ارائه می‌دهد که این خدمات نقش کلیدی در آمادگی نیروگاه‌های کشور برای فصل پیک مصرف ایفا می‌کند.

او در توضیح فنی این عملیات افزود: طبق استانداردهای جهانی صنعت نیروگاه، تست‌های بالانس، آخرین و حیاتی‌ترین گام در تعمیرات تجهیزات دوار است. هرگونه تعمیر یا تعویض قطعه در توربین‌ها و ژنراتورها، مستلزم تاییدیه تست‌های دینامیکی دور پایین و بالانس دینامیکی دور بالا در تول خلا است. این فرایند در واقع یک شبیه‌سازی دقیق و علمی از عملیات راه‌اندازی است که هرگونه دغدغه در بهره‌برداری را از بین برده و ایمنی تجهیزات را تضمین می‌کند.

لطفی در ادامه گفت مرکز بالانس این شرکت توانایی انجام عملیات دینامیکی آورد اسپسید را برای تجهیزاتی تا وزن ۸۵ تن دارد. وی همچنین اعلام کرد شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران در برنامه ملی آمادگی و تعمیرات مولدهای کشور، نزدیک به ۲۰ هزار مگاوات خدمات مهندسی ارائه کرده که معادل ۲۱ درصد از کل این عرصه است.



مجید گودرزی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به محدودیت های واردات بنزین در شرایط کنونی کشور گفت: حل ناترازی بنزین تنها با واردات یا افزایش قیمت امکان‌پذیر نیست و اصلاح همزمان بازار خودرو، بهبود کیفیت ناوگان و اجرای سیاست‌های مدیریت مصرف، راهکار پایدار عبور از این بحران است.

همزمان با این تحولات، موضوع تأمین سوخت، مدیریت مصرف و نحوه تأمین منابع لازم برای واردات فرآورده‌های نفتی در ایران نیز بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است زیرا در شرایط کنونی مصرف روزانه بنزین در کشور به حدود ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده است در حالی که ظرفیت تولید بنزین در کشور به این مقدار نیست و می‌بایست بخشی از آن از طریق واردات تأمین شود.

ناگفته نماند که شرایط تحمیل شده به اقتصاد کشور به دلیل وقوع جنگ تحمیلی و محاصره دریایی، شرایط را برای تأمین سوخت از طریق واردات با مشکلات عدیده‌ای روبروست اکنون مشکل تنها به تأمین منابع ارزی برای واردات محدود نمی‌شود بلکه محدودیت های ارزی دولت به دلیل شرایط ناشی از جنگ، کاهش عرضه بنزین در بازارهای جهانی از سویی تولیدکنندگان، افزایش قیمت آن و نحوه واردات به تکه‌های پازلی تبدیل شده‌اند که برای حل آن می‌بایست همه جوانب را در نظر گرفت.

در کنار آن باید براین نکته نیز توجه داشت که مشکل انرژی در کشور فقط به نحوه واردات کسری سوخت مورد نیاز محدود نمی‌شود و به طور کلی مصرف سوخت (بویژه بنزین) در ایران بالاتر از استانداردهای جهانی و حتی کشورهای همسایه است و اگر همین روند افزایش مصرف ادامه یابد، با توجه به ظرفیت حدود ۱۲۰ میلیون لیتری تولید پالایشگاهی کشور، رسیدن به مصرف روزانه ۱۴۵ میلیون لیتر دور از انتظار نیست که در چنین شرایطی شکاف میان مصرف و تولید را با هزینه کرد میلیاردها دلار از درآمدهای نفتی نیز نمی‌توان جبران کرد.

در چنین شرایطی کارشناسان حوزه انرژی معتقدند برای مهار روند فزاینده مصرف سوخت، تنها نمی‌توان از راهکارهای قیمتی کمک گرفت زیرا این روش در گذشته نیز آزموده شده است و بنابر این باید با ترکیب راهکارهای قیمتی و غیرقیمتی مصرف سوخت را در کشور کنترل کرد. در این ارتباط سخنگوی دولت نیز با اشاره به کاهش ظرفیت تولید بنزین کشور به دلیل آسیب های ناشی از جنگ، گفته است: روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر تولید بنزین داریم که در اختیار مردم قرار می‌گیرد اما برای بنزین وارداتی به دلیل ارزبری باید برنامه ریزی شود بنابراین در بنزین سهمیه‌ای تغییر قیمتی نخواهیم داشت، اما در بنزین غیر سهمیه‌ای چنانچه تصمیمی باشد، حتماً به صورت رسمی و روشن اعلام خواهد شد.

سیاست «سوخت ارزان و خودروی گران» هزینه سنگینی به کشور تحمیل کرده است و به گزارش اقتصادسمرآمد، افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی در ماه‌های اخیر، بازار جهانی انرژی را وارد دوره‌ای از نوسان و نااطمینانی کرده‌است؛ شرایطی که علاوه بر رشد قیمت نفت، بهای بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی را نیز در بسیاری از کشورها افزایش داده و نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه انرژی و تأمین آن توسط کشورهای مصرف‌کننده بیشتر شده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی در ماه‌های اخیر، بازار جهانی انرژی را وارد دوره‌ای از نوسان و نااطمینانی کرده‌است؛ شرایطی که علاوه بر رشد قیمت نفت، بهای بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی را نیز در بسیاری از کشورها افزایش داده و نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه انرژی و تأمین آن توسط کشورهای مصرف‌کننده بیشتر شده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی در ماه‌های اخیر، بازار جهانی انرژی را وارد دوره‌ای از نوسان و نااطمینانی کرده‌است؛ شرایطی که علاوه بر رشد قیمت نفت، بهای بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی را نیز در بسیاری از کشورها افزایش داده و نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه انرژی و تأمین آن توسط کشورهای مصرف‌کننده بیشتر شده است.

ایده پیش‌بینی سهمیه‌مساوی برای همه مردم قابل اجراست

گودرزی درباره پیشنهاد سهمیه‌بندی سوخت نیز گفت: به اعتقاد من، طرح مجلس مبنی بر اختصاص سهم مساوی سوخت به همه مردم از طریق کارت بانکی، در کنار آزادسازی قیمت سوخت، طرح مناسبی است؛ زیرا از یک سو مصرف سوخت کاهش پیدا می‌کند و از سوی دیگر، منافع حاصل از اصلاح قیمت‌ها به شکل عادلانه، به‌ویژه میان اقشار کم‌درآمد، توزیع خواهد شد.

وی ادامه داد: اجرای این طرح این امکان را برای دولت فراهم می‌کند که مجموع هزینه‌ها را کنترل کند؛ به این معنا که از یک سو قیمت سوخت به نرخ‌های منطقه‌ای و جهانی نزدیک شود و از سوی دیگر، محدودیت‌های واردات خودرو کاهش یابد.

این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: به گفته یکی از نمایندگان مجلس، قیمت خودروهای وارداتی در ایران تا هشت برابر قیمت جهانی است. این مسئله موجب شده بخش قابل توجهی از سرمایه‌های کشور به این حوزه اختصاص یابد؛ در حالی که این منابع باید در بخش‌های مولد اقتصاد سرمایه‌گذاری شوند.

وی تأکید کرد: اصلاح همزمان قیمت سوخت و بازار خودرو، آثار مثبت فراوانی به همراه خواهد داشت. در این صورت، مصرف سوخت به شکل طبیعی کاهش می‌یابد، مردم به سمت استفاده از خودروهای کم‌مصرف سوق پیدا می‌کنند، کیفیت خودروها افزایش می‌یابد و منابع ملی که متعلق به نسل‌های آینده است، حفظ خواهد شد.

میانگین مصرف سوخت در کشور ۲ برابر کشورهای پیشرواست

گودرزی با اشاره به وضعیت مصرف سوخت خودروها در ایران گفت: میانگین مصرف سوخت خودروها در ایران حدود ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است در حالی که این شاخص در کشورهای پیشرفته بین ۴ تا ۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و خودروسازان بر سر دستیابی به این استاندارد با یکدیگر رقابت می‌کنند.

وی افزود: اگر بتوانیم از طریق افزایش کیفیت خودروها، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل و کاهش حدود ۴۱ درصدی مصرف سوخت، این موضوع را به یکی از برنامه‌های کلان کشور تبدیل کنیم، سالانه امکان تأمین منابع لازم‌برای واردات بیش از ۵۳۴ هزار دستگاه خودروی نو،پورتا یا پاریس فراهم خواهد شد که این خودروها می‌توانند به صورت رایگان در اختیار ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تاکسیرانی قرار گیرند.

این کارشناس اقتصادی در پایان گفت: چنین اقدامی علاوه بر کاهش مصرف سوخت، موجب ارتقای کیفیت خودروها، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری، کاهش هزینه‌های سوخت، افزایش ایمنی خودروها و کاهش خسارت‌های ناشی از حوادث رانندگی خواهد شد.

جدول ۵۷۲

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱