



گروه استا‌ها- محمد علی شربندار ، گلستان – استاندار گلستان، در نشست نخبگان استان که با حضور دکتر حسین افشین معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس‌جمهور بر گزار شد با تأکید بر ضرورت خودباوری ملی و نقش آفرینی دانشگاهیان در توسعه کشور، گفت: ایران در شرایط ویژه‌ای قرار دارد و نخبگان و جوانان این سرزمین نقش و ویژه‌ای در عبور از این شرایط دارند.

به گزارش به نقل از روابط عمومی استانداری گلستان ؛علی‌اصغر طهماسبی، با اشاره به شرایط دو سال اخیر و فعالیت دولت چهاردهم، گفت: جوانان، دانشگاهیان و نیروهای متخصص باید محور اصلی توسعه باشند و فاصله میان دانشگاه و بخش‌های اجرایی، تولیدی، کشاورزی، انرژی و گردشگری باید کاهش یابد.

طهماسبی استاندار گلستان با اشاره به ظرفیت‌های منطقه‌ای، به‌ویژه کشورهای آسیای میانه، گفت ایران می‌تواند از فرصت‌های اقتصادی و فناوری این کشورها بهره‌برداری کند.

طهماسبی استاندار گلستان اقتصاد دیجیتال و شرکت‌های دانش بنیان را «موتور محرک توسعه کشور» دانست و خواستار افزایش بودجه‌های تحقیقاتی و تقویت زیرساخت‌های دانش بنیان شد. استاندار گلستان سفر دکتر افشین، معاون رئیس‌جمهور، به گلستان را «مطالعه‌شده و هدفمند» توصیف کرد و ابراز امیدواری کرد که تصمیمات مؤثری برای توسعه استان اتخاذ شود.

طهماسبی استاندار گلستان در پایان خطاب به نخبگان گفت: ایران را باید خودمان بسازیم. این کشور متعلق به شماست و آینده‌اش را شما رقم می‌زنید.

آغاز موج جدید بهسازی معابر در ماهدشت



عملیات بهسازی و ساماندهی معابر در چند نقطه از ماهدشت با اجرای روکش دستی آسفالت در کوچه ترابی ۱۱ و نصر ۱۴ (کوچه شهید عزت‌الله رحمانی) و جمع‌آوری جداول فرسوده و غیرقابل استفاده، در راستای ارتقای کیفیت معابر شهری در حال اجراست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی شهرداری ماهدشت، محمد قدس شهردار ماهدشت از اجرای عملیات روکش دستی آسفالت و ساماندهی معابر در کوچه‌های ترابی ۱۱ و نصر ۱۴ خبر داد و گفت: بهسازی معابر و رفع نواقص موجود، از جمله اقدامات مستمر مدیریت شهری برای ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و بهبود شرایط تردد شهروندان است. محمد قدس اظهار کرد: در همین راستا، عملیات روکش دستی آسفالت کوچه ترابی ۱۱ اجرا شد و پیش از آغاز عملیات روکش آسفالت در کوچه نصر ۱۴ (کوچه شهید عزت‌الله رحمانی) نیز جداول فرسوده و غیرقابل استفاده جمع‌آوری شد تا بستر مناسب برای اجرای عملیات عمرانی فراهم شود. وی افزود: پس از انجام اقدامات آماده‌سازی، عملیات پخش آسفالت در کوچه نصر ۱۴ (کوچه شهید عزت‌الله رحمانی) نیز انجام شد و این معبر در مسیر بهسازی و ارتقای کیفیت سطح آسفالت قرار گرفت. شهردار ماهدشت با تأکید بر ضرورت توجه مستمر به وضعیت معابر شهری تصریح کرد: بهسازی، ترمیم و نگهداشت معابر از اولویت‌های مدیریت شهری است و تلاش می‌کنیم با اجرای پروژه‌های عمرانی هدفمند در نقاط مختلف شهر، ضمن رفع مشکلات موجود، شرایط مناسب‌تری برای تردد شهروندان فراهم کنیم. قدس خاطر نشان کرد: روند اجرای عملیات عمرانی و ساماندهی معابر در ماهدشت، متناسب با نیازهای مناطق مختلف و اولویت‌های تعیین‌شده ادامه خواهد داشت و مدیریت شهری با جدیت، ارتقای کیفیت زیرساخت‌های شهری و افزایش رضایتمندی شهروندان را دنبال می‌کند.

با حضور نماینده حمل و نقل وزارت راه و شهر سازی در بندر امیر آباد بررسی شد؛

چالش‌های حمل‌یکسره و ساماندهی ورود و خروج کامیون‌ها به بندر

کامیون‌های حمل یکسره از بندر به انبارهای تحت کلیلد گمرکی می‌باشد.تحت کلیلد بودن باسکول‌های بخش خصوصی مستقر در بندر توسط گمرک نیز از دیگر راهکارهای پیشنهادی موسی پور گرچی جهت کاهش زمان انتظار ماندگاری کامیون ها در محوطه عملیاتی و تسریع در روند خروج کالا بوده است.

در ادامه این جلسه، مدیرکل گمرک امیرآباد توضیحاتی در خصوص توسعه زیرساخت‌ها، تقویت نیروی انسانی و تجهیزات حوزه گمرکی ارائه و با اشاره به لزوم نظارت بر انبارهای تحت کلیلد اظهار داشت: با هماهنگی بندر و بهره‌مندی از ظرفیت باسکول‌های قدیم، روند ورود و خروج کامیون‌های حمل یکسره تسهیل و بهبود خواهد یافت.

مدیرکل گمرک همچنین بر تقویت حمل و نقل ترکیبی ، بررسی چالش‌های عرضه کالا در بازار گاه و همکاری با سایر استان‌ها جهت تخصیص انبارهای تحت کلیلد تأکید کرد.

در پایان این نشست مقرر شد راهکارهای ارائه ششده در کارگروه‌های تخصصی با همکاری بخش خصوصی، گمرک و اداره کل بندر و دریانوردی امیرآباد پیگیری و نسبت به رفع موانع و تسریع در فرآیند حمل یکسره کالا اقدام شود. به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد، جلسه تخصصی بررسی فرآیند حمل یکسره کالا از بندر به انبارهای تحت کلیلد با حضور حامد رضا حیدری، نماینده حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. در این نشست که با هدف شناسایی موانع و ارائه راهکارهای عملی برای تسریع در فرآیند تخلیه، حمل و توزیع کالا تشکیل شده بود، زنجیره تأمین از مرحله تخلیه بار تا سفره مردم به صورت کامل مورد واکاوی قرار گرفت.

نمایندگان بخش خصوصی و شرکت‌های حمل و نقل ضمن تشریح ظرفیت‌های موجود و میزان رسوب کالا در بندر، از کمبود تجهیزات تخلیه و بارگیری سخن گفتند و خواستار تقویت ناوگان و تجهیزات بندری شدند. مشکلات سامانه و باسکول گمرک و چالش‌های ناشی از سامانه "کب" راهداری در فرآیند ورود و خروج کامیون‌ها به بندر از جمله موانع مطرح شده بود که فعالان بخش خصوصی خواستار رفع نواقص این سامانه شدند.

افزایش هزینه‌های حمل داخلی و لزوم حمایت از سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل و نقل از دیگر نکاتی بود که از سوی شرکت‌های حمل و نقل مورد تأکید قرار گرفت.

محمد علی موسی‌پور گرچی، مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد نیز در این جلسه با اشاره به مشکلات قطعی شبکه و برق ، بر تداوم کسب و کار (BCP) تأکید و بر ضرورت آمادگی سایر دستگاه‌های اجرایی همکار در خصوص اجرای فیزیکی فرایند و ارائه خدمات استادی اشاره کرد.

وی همچنین در راستای اجرای بهینه اسناد بالادستی مبنی بر انتقال کالا و محموله از بنادر به بیرون بندر اعلان نمود: تحقق این مهم نیازمند اقدام اصلاحی و بهبود فرایند نوبت دهی داخلی و لزوم حمایت از سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر:

تمدید مصوبات شورای عالی امنیت ملی ویژه استان‌های جنوبی ضروری است



گروه استان‌ها- کمرپورتیا ، بوشهر- رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بوشهر با اشاره به تداوم آثار جنگ بر اقتصاد بویژه در مناطق جنوبی کشور، خواستار تمدید شش‌ماهه مصوبات حمایتی شورای عالی امنیت ملی و پیش‌بینی ردیف بودجه مستقل برای جبران خسارت‌های استان‌های جنوبی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۶ و رفع موانع پیش‌روی صادرات، واردات و فعالیت‌های تجاری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خورشید گردرازی در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر به ریاست استاندار بوشهر اظهارکرد: تمرکز زیرساخت‌های مهم تجاری، گمرکی، انرژی، شیلالت و صنایع ساحلی در این مناطق ایجاب می‌کند حمایت‌های دولت از حالت مقطعی خارج شده و به‌صورت منسجم، مستمر و قابل نظارت اجرا شود.

وی، مهم‌ترین مطالبه بخش خصوصی را تمدید مصوبات حمایتی شورای عالی امنیت ملی عنوان کرد و افزود: بسته ۱۰۶ بندی حمایتی در سطح ملی ابلاغ شده، اما به دلیل ناهماهنگی سامانه‌ها و فرآیندهای اجرایی دستگاه‌های مختلف، تنها حدود ۱۰ درصد آن به مرحله اجرا رسیده است. گردرازی ادامه داد: با توجه به شرایط ویژه اقتصاد کشور و پیامدهای ناشی از جنگ، بخش خصوصی خواستار تمدید حداقل شش‌ماهه این مصوبات است تا فرصت لازم برای اجرای کامل آنها و کاهش مشکلات فعالان اقتصادی فراهم شود.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر همچنین بر ضرورت هماهنگ‌سازی سامانه‌های دستگاه‌های اجرایی با مصوبات حمایتی تأکید کرد و گفت: تا زمانی که زیرساخت‌های اجرایی دستگاه‌ها با این مصوبات تطبیق پیدا نکند، امکان اجرای کامل تصمیمات وجود نخواهد داشت.

وی یکی دیگر از مطالبات بخش خصوصی را پیش‌بینی ردیف بودجه مستقل در لایحه بودجه سال ۱۴۰۶ برای جبران خسارت‌های استان‌های جنوبی دانست و افزود: این ردیف بودجه باید حوزه‌هایی از جمله نفت، گاز، پتروشیمی، شیلالت، کشتی‌سازی، تجارت دریایی و اشتغال ساحلی را دربر گیرد.



تأمین از مر حله تخلیه بار تا سفره مردم به صورت کامل مورد واکاوی قرار گرفت.نمایندگان بخش خصوصی و شرکت‌های حمل و نقل ضمن تشریح ظرفیت‌های موجود و میزان رسوب کالا در بندر، از کمبود تجهیزات تخلیه و بارگیری سخن گفتند و خواستار تقویت ناوگان و تجهیزات بندری شدند. مشکلات باسکول‌ها و چالش‌های ناشی از سامانه "کب" در فرآیند ورود و خروج کامیون‌ها به بندر از جمله مهم‌ترین موانع مطرح شده بود که فعالان بخش خصوصی خواستار رفع نواقص این سامانه شدند.افزایش هزینه‌های حمل داخلی، لزوم حمایت از سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل و نقل و همچنین هزینه دموارژ کشتی‌ها به دلیل تعلل سیستم‌های نرم‌افزاری و سامانه‌ای از دیگر نکاتی بود که از سوی شرکت‌های حمل و نقل مورد تأکید قرار گرفت.محمد علی موسی‌پور گرچی، مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد نیز، در این جلسه با اشاره به مشکلات قطعی شبکه و برق در فرآیندهای بندری، خواستار اصلاح سامانه‌ها به نحوی شد که امکان ثبت دستی ورود و خروج کامیون‌ها در زمان اختلال شبکه فراهم شود. وی تأکید کرد: باید دسترسی و ثبت دستی ورود و خروج کامیون‌ها در زمان قطعی شبکه و برق در سامانه اصلاح شود تا کسب و کارها تداوم داشته باشد و از توقف زنجیره تأمین جلوگیری شود.

در ادامه این جلسه، مدیرکل گمرک امیرآباد توضیحاتی در خصوص توسعه زیرساخت‌ها، تقویت نیروی انسانی و تجهیزات حوزه گمرکی ارائه و با اشاره به لزوم نظارت بر انبارهای تحت کلیلد اظهار داشت: با هماهنگی بندر و بهره‌مندی از ظرفیت باسکول‌های قدیم، روند ورود و خروج کامیون‌های حمل یکسره تسهیل و بهبود خواهد یافت.

مدیرکل گمرک همچنین بر تقویت حمل و نقل ترکیبی، بررسی چالش‌های عرضه کالا در بازار گاه و همکاری با سایر استان‌ها جهت تخصیص انبارهای تحت کلیلد تأکید کرد.در پایان این نشست مقرر شد راهکارهای ارائه شده در کارگروه‌های تخصصی با همکاری بخش خصوصی، گمرک و اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد پیگیری و نسبت به رفع موانع و تسریع در فرآیند حمل یکسره کالا اقدام شود.

استاندار یزد:

توسعه بی‌رویه صنایع در یزد نباید به قیمت نابودی منابع نسل‌های آینده باشد



گروه استان‌ها- دانشی، یزد- استاندار یزد گفت: توسعه بی‌رویه صنایع در استان کم‌آب یزد نباید به قیمت نابودی منابع نسل‌های آینده محقق شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «محمد رضا بابایی» در نشست شورای حفاظت از منابع آب استان که به منظور بررسی رویکردهای برنامه‌ریزی منابع آب در کارگروه‌های استانی سازگاری با کم‌آبی و نیز بررسی برنامه اقدام در جهت رفع ناترازی حوزه آب تا افق ۱۴۰۷ برگزار شد افزود: متأسفانه سیاست‌های استان در دهه‌های گذشته ایجاد اشتغال برای اتباع بیگانه و نیروی کار غیر بومی به سه قیمت افزایش تنش‌های آبی و آسیب‌های اجتماعی و زیست محیطی بوده است.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت تأمین آب شرب و کاهش تنش‌های آبی استان ادامه داد: رهبر شهید انقلاب نیز در سفر سال ۱۳۸۶ به یزد بر ضرورت رفع مشکل کم‌آبی استان یزد تأکید داشتند. استاندار یزد تصریح کرد: در نشست کمیسیون حقوقی و قضایی دولت، مسئله اختصاص معادن و بهره‌گیری از منافع حاصل از معادن برای تأمین مالی و تکمیل خطوط انتقال آب استان یزد مورد پیگیری قرار گرفت. بابایی با اشاره به سالانه ۱۴ سانتیمتر فرونشست زمین در ۹ دشت استان گفت: توسعه بی‌رویه صنایع در استان کم‌آب یزد نباید به قیمت نابودی منابع نسل‌های آینده محقق شود. وی با بیان اینکه از مجموع ۱۴۶ متر مکعب آب مصرفی استان ۸۶ میلیون متر مکعب از سفره‌های زیرزمینی و ۶۰ میلیون متر مکعب از آب انتقالی تأمین می‌شود افزود: این میزان طی سال‌های آینده به ۱۷۰ میلیون متر مکعب نیز خواهد رسید که با توجه به افت سفره‌های زیرزمینی باید تدابیر لازم اندیشیده شود.

بابایی در ادامه با قadr دانی از تلاش‌ها انجام شده در سال‌های اخیر برای ایجاد خط پدافندی آب از چادرملو به مخازن یزد عنوان کرد: با این وجود این پروژه به هیچ عنوان نباید جایگزینی برای خط انتقال آب دریا به استان تلقی شود. وی با بیان اینکه خط پدافندی آب یزد تنها برای تأمین ۲۰۰ لیتر در ثانیه آب شرب یزد در مواقع اضطراری ایجاد شده است گفت: به همت معاونت عمرانی استانداری یزد منابع مالی جهت افزایش ظرفیت این خط پدافندی به ۱۴۰۰ لیتر در ثانیه تأمین شد.

حمل و نقل از دیگر نکاتی بود که از سوی شرکت‌های حمل و نقل مورد تأکید قرار گرفت. محمد علی موسی‌پور گرچی، مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد نیز در این جلسه با اشاره به مشکلات قطعی شبکه و برق ، بر تداوم کسب و کار (BCP) تأکید و بر ضرورت آمادگی سایر دستگاه‌های اجرایی همکار در خصوص اجرای فیزیکی فرایند و ارائه خدمات استادی اشاره کرد. وی همچنین در راستای اجرای بهینه اسناد بالادستی مبنی بر انتقال کالا و محموله از بنادر به بیرون بندر اعلان نمود: تحقق این مهم نیازمند اقدام اصلاحی و بهبود فرایند نوبت دهی کامیون‌های حمل یکسره از بندر به انبارهای تحت کلیلد گمرکی می‌باشد.تحت کلیلد بودن باسکول‌های بخش خصوصی مستقر در بندر توسط گمرک نیز از دیگر راهکارهای پیشنهادی موسی پور گرچی جهت کاهش زمان انتظار ماندگاری کامیون ها در محوطه عملیاتی و تسریع در روند خروج کالا بوده است.

در ادامه این جلسه، مدیرکل گمرک امیرآباد توضیحاتی در خصوص توسعه زیرساخت‌ها، تقویت نیروی انسانی و تجهیزات حوزه گمرکی ارائه و با اشاره به لزوم نظارت بر انبارهای تحت کلیلد اظهار داشت: با هماهنگی بندر و بهره‌مندی از ظرفیت باسکول‌های قدیم، روند ورود و خروج کامیون‌های حمل یکسره تسهیل و بهبود خواهد یافت.

مدیرکل گمرک همچنین بر تقویت حمل و نقل ترکیبی ، بررسی چالش‌های عرضه کالا در بازار گاه و همکاری با سایر استان‌ها جهت تخصیص انبارهای تحت کلیلد تأکید کرد.

در پایان این نشست مقرر شد راهکارهای ارائه ششده در کارگروه‌های تخصصی با همکاری بخش خصوصی، گمرک و اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد پیگیری و نسبت به رفع موانع و تسریع در فرآیند حمل یکسره کالا اقدام شود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد، جلسه تخصصی بررسی فرآیند حمل یکسره کالا از بندر به انبارهای تحت کلیلد با حضور حامد رضا حیدری، نماینده حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. در این نشست که با هدف شناسایی موانع و ارائه راهکارهای عملی برای تسریع در فرآیند تخلیه، حمل و توزیع کالا تشکیل شده بود، زنجیره

مدیرعامل آبفا خوزستان:

انجام بیش از ۳۷۰ آزمایش تخصصی کیفیت آب در پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه



گروه استان‌ها- باسردویی، اهواز - مدیرعامل آبفا خوزستان گفت: با تلاش شبانه‌روزی کارشناسان و متخصصان حوزه بهداشت و کیفیت آب، تاکنون بیش از ۳۷۰مورد آزمایش دقیق و تخصصی کیفیت آب در مرزهای شلمچه و چذابه به ثبت رسیده است و این فرایند نظارتی تا زمان بازگشت آخرین زائر به کشور ادامه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، افشین حاتم‌ی روز چهارشنبه در پایانه مرزی چذابه به ایرنا بیان کرد: هم‌زمان با آغاز پیاده‌روی عظیم اربعین حسینی و ورود زائران به پایانه‌های مرزی استان خوزستان، شرکت آبفا خوزستان عملیات پایش ۲۴ ساعته و سنجش سلامت آب شرب مصرفی در مرزهای شلمچه و چذابه را با کلیه امکانات آزمایشگاهی و تخصصی آغاز کرده است. وی با تأکید بر اینکه سلامت آب مصرفی زائران اربعین حسینی خطر کم غیرقابل عبور این شرکت است افزود: تمامی ظرفیت‌های فنی، مهندسی و آزمایشگاهی استان بسیج شده‌اند تا زائران ایا عبدالله الحسین (ع) در طول مسیرهای منتهی به مرزها و پایانه‌های خروجی، به آب آشامیدنی کاملاً سالم، بهداشتی و پایدار دسترسی داشته باشند.

حاتمی گفت: آزمایش‌های انجام‌شده بسیار گسترده بوده و حوزه‌های مختلفی از جمله کلرسنجی مستمر، کدورت‌سنجی، آزمایش‌های باکتریولوژیکی و اریزایی‌های فیزیک و شیمیایی را شامل می‌شود، هدف از این سنجش‌های دقیق، اطمینان از سلامت مطلق آب در تمامی لایه‌های توزیع است. وی در خصوص نقاط هدف این پایش‌ها افزود: نظارت‌ها صرفاً به شبکه توزیع محدود نمی‌شود بلکه تمامی مجاری مصرفی شامل شبکه‌های توزیع محلی، مخازن ذخیره آب، تانکرهای سیار آب‌رسانی، آب‌سردکن‌های در مسیر تردد زائران و حتی سیستم‌های آب‌رسانی به سرویس‌های بهداشتی مواکب به‌طور مداوم مورد سنجش و نمونه‌برداری قرار می‌گیرند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان با اشاره به استقرار خودروهای آزمایشگاه سیار در پایانه‌های مرزی چذابه و شلمچه تصریح کرد: با استقرار این تجهیزات پیشرفته سیار، زمان پاسخ‌دهی به نمونه‌ها در حداقل رسیده و کارشناسان بهداشت آب قادرند در لحظه، سلامت آب توزیع‌شده را رصد و تایید کنند.