



مدیرکل شیلات مازندران با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از فناوری‌های نوین گفت: توسعه دانش‌بنیان آبزی‌پروری و حمایت هدفمند از تولیدکنندگان، مسیر تحقق جهش تولید در استان است.

به گزارش اقتصادسدرآمد، نیما حسین زاده در نشست تخصصی با معاون آبزی‌پروری و کارشناسان این حوزه، راهکارهای ارتقای تولید، رفع موانع پیش‌روی مزارع پرورش ماهی و توسعه فعالیت‌های آبزی‌پروری را مورد بررسی قرار داد.

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به جایگاه ممتاز استان در تولید آبزیان کشور، اظهار کرد: آبزی‌پروری یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های مازندران برای تأمین پروتئین سالم و تحقق امنیت غذایی است و باید با تکیه بر دانش، فناوری و توان تولیدکنندگان، مسیر توسعه این بخش را شتاب بخشید.

وی با بیان اینکه استفاده از فناوری‌های نوین و انتقال دانش فنی به بهره‌برداران، نقش مؤثری در افزایش بهره‌وری و تولید در واحد سطح دارد، افزود: هم‌افزایی میان بخش‌های تخصصی، برنامه‌ریزی هدفمند و نظارت مستمر، زمینه‌ساز رفع چالش‌های موجود و افزایش راندمان تولید خواهد بود.

مدیرکل شیلات مازندران همچنین بر حمایت هوشمندانه از فعالان این حوزه و تسهیل فرآیندهای اداری تأکید کرد و گفت: هدف‌گذاری ما تبدیل مازندران به یکی از قطب‌های نوآوری در صنعت آبزی‌پروری کشور است؛ موضوعی که با تعامل کارشناسان، تولیدکنندگان و مدیران اجرایی محقق خواهد شد.

تولید سالانه ۴۵ هزار تن انواع آبزیان در لرستان



مدیرکل شیلات لرستان از تولید سالانه ۴۵ هزار تن انواع آبزیان در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، کیارش بیرانوند در آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری میان اداره کل شیلات لرستان و جهاد دانشگاه لرستان، اظهار کرد: شیلات یکی از ظرفیت‌های راهبردی استان در حوزه توسعه اقتصادی، اشتغال و رونق تولید است و خداوند به واسطه رودخانه‌های متعدد، ظرفیت کم‌نظیری را در اختیار لرستان قرار داده است.

وی افزود: در سال‌های اخیر اقدامات خوبی در حوزه آبزی‌پروری انجام شده و تولیدات شیلات استان رشد قابل توجهی داشته است، اما با صراحت اعلام می‌کنم که فاصله زیادی تا بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های واقعی لرستان داریم و توان تولید استان بیش از ۱۵۰ هزار تن است.

مدیرکل شیلات لرستان، بیان کرد: فعال‌سازی این ظرفیت‌ها بدون حمایت دستگاه‌های اجرایی، مراکز علمی و دانشگاه‌ها امکان‌پذیر نیست و باید با شناسایی دقیق پتانسیل‌ها، آن‌ها را وارد مرحله اجرا و سرمایه‌گذاری کنیم.

بیرانوند با اشاره به اهمیت آبزیان در امنیت غذایی، گفت: در آینده، مصرف پروتئین آبزیان سهم بیشتری در سبد غذایی مردم خواهد داشت و توسعه این بخش علاوه بر ارتقای سلامت جامعه، نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی ایفا می‌کند.

وی ادامه داد: هم‌اکنون بیش از ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در استان فعال است و سالانه حدود ۴۵ هزار تن انواع آبزیان در لرستان تولید می‌شود. همچنین استان در تولید بچه‌ماهی جزو استان‌های برتر کشور است و در سال‌های اخیر با انتقال فناوری و همکاری مراکز علمی، اقدامات ارزشمندی در این حوزه انجام شده است.

مدیرکل شیلات لرستان درعین حال به برخی چالش‌های این بخش اشاره کرد و گفت: کمبود خوراک آبزیان، نبود کارخانه‌های فرآوری و بسته‌بندی متناسب با ظرفیت تولید استان و همچنین ضعف زیرساخت‌های تحقیقاتی از مهم‌ترین مشکلات شیلات لرستان است.

بیرانوند، افزود: بخش تحقیقات شیلات در سال‌های گذشته تضعیف شده و این موضوع روند توسعه علمی و بررسی ظرفیت‌های جدید را با مشکل مواجه کرده است؛ درحالی که برای توسعه پایدار، انجام مطالعات تخصصی و تحقیقات کاربردی یک ضرورت است.

حسن بیک محمدلومی گوید:

«توسعه دریامحور» سیاستی که ابلاغ شد، اما هنوز اجرا نشده است

نبود نهاد راهبر، مهم‌ترین مانع توسعه میراث رهبر شهیداست

بیک‌محمدلو با اشاره به موانع اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین و حتی مهم‌ترین چالش‌های استفاده از ظرفیت‌های دریایی کشور، نبود تقسیم کار ملی و نهاد راهبر در این بخش است؛ متأسفانه از زمان ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، به‌ویژه بند نخست این سیاست‌ها که بر سیاست‌گذاری یکپارچه در حوزه دریایی کشور تأکید دارد، این موضوع در دولت‌های مختلف مورد توجه قرار نگرفته است. وی ادامه داد: حتی بسته اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور که در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ به تصویب هیئت وزیران وقت رسید، در دولت بعدی بنا به درخواست دولت مستقر قرار شد مورد بازنگری قرار گیرد، اما این روند نیز به نتیجه نرسید. رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام در پایان خاطر نشان کرد: تا امروز، آن بسته نه اجرایی شده، نه به‌روزرسانی شده و نه در دولت فعلی به تصویب رسیده است؛ تداوم این وضعیت و غفلت از اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، خسارت‌های جدی و بزرگی را به کشور تحمیل می‌کند.



در بچه



استاندار گیلان:

از ظرفیت دریای خزر برای رونق تجارت و توسعه اقتصادی استان استفاده شود

استاندار گیلان توسعه مبادلات تجاری از مسیر دریای خزر، ارتباط اقتصادی با کشورهای همسایه و فعال بودن پروازهای خارجی را از فرصت‌های مهم پیش‌روی گیلان دانست و گفت: باید از این

ظرفیت‌ها برای رونق تجارت، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی استان استفاده شود.

به گزارش اقتصادسدرآمد، هادی حق‌شناس در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان که در سالن غدیر استانداری برگزار شد، با اشاره به گزارش ارائه‌شده درباره شاخص‌های فضای کسب‌وکار گیلان اظهار کرد: شاخص‌های رسمی و آمارهای کمی، ابزارهای مهمی برای ارزیابی شرایط اقتصادی هستند، اما در برخی موارد برداشت فعالان اقتصادی از وضعیت موجود با این شاخص‌ها تفاوت دارد که باید به‌صورت کارشناسی بررسی شود. وی افزود: همه دستگاه‌های اجرایی استان باید برای دستیابی به تصویری دقیق از فضای اقتصادی، شناسایی موانع تولید و سرمایه‌گذاری و بهبود شرایط کسب‌وکار همکاری کنند.

استاندار گیلان با بیان اینکه تحلیل وضعیت اقتصادی نیازمند بررسی مجموعه‌ای از شاخص‌هاست، تصریح کرد: نرخ بیکاری، میزان سرمایه‌گذاری، وضعیت گردشگری، تولید و سایر شاخص‌های اقتصادی باید در کنار یکدیگر مورد ارزیابی قرار گیرد تا تصویری واقعی از ظرفیت‌ها و چالش‌های استان ارائه شود.

حق‌شناس با اشاره به برخی تغییرات مثبت در حوزه کشاورزی استان گفت: با اصلاح برخی سیاست‌های اقتصادی، از جمله حذف ارز ترجیحی در بخش محصولات کشاورزی، انگیزه برای حفظ اراضی کشاورزی افزایش یافته و روند تغییر کاربری شالیزارها به ویلاسازی کاهش پیدا کرده است. هر میزان که تولید محصولات کشاورزی از صرفه اقتصادی بیشتری برخوردار باشد، تمایل کشاورزان برای حفظ زمین و ادامه فعالیت تولیدی نیز افزایش خواهد یافت. مقام عالی دولت در گیلان با تأکید بر ضرورت حفظ پویایی اقتصادی استان در شرایط کنونی کشور خاطر نشان کرد: فعالیت‌های اقتصادی، تجاری و خدماتی در گیلان با جدیت دنبال می‌شود و استمرار جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی نشان‌دهنده عزم مجموعه مدیریتی استان برای حمایت از تولید، سرمایه‌گذاری و رفع موانع کسب‌وکار است.

حق‌شناس توسعه مبادلات تجاری از مسیر دریای خزر، ارتباط اقتصادی با کشورهای همسایه و فعال بودن پروازهای خارجی را از فرصت‌های مهم پیش‌روی گیلان دانست و گفت: باید از ایسن ظرفیت‌ها برای رونق تجارت، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی استان استفاده شود.

وی با اشاره به اهمیت مهارت‌آموزی در شرایط جدید اقتصادی افزود: امروز صرف داشتن مدرک دانشگاهی پاسخگوی نیاز بازار کار نیست و افراد باید با یادگیری مستمر، کسب مهارت‌های جدید و آشنایی با فناوری‌های نوین، آمادگی حضور در بازار کار آینده را پیدا کنند.



سید **گروه گفت و گو - زهره آقاجانی** - رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: با وجود ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، این سیاست‌ها هنوز اجرا نشده و تداوم این تعلل، خسارت‌های جدی به کشور تحمیل می‌کند.

حسن بیک‌محمدلو، رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام در گفتگو با مهر با اشاره به اهمیت ظرفیت‌های دریایی در افزایش قدرت کشورها، اظهار کرد: یکی از موضوعات مهم و قابل توجه در سال‌های اخیر برای ایجاد قدرت ملی و همچنین تقویت هویت کشورها و ملت‌ها، استفاده از ظرفیت‌های دریایی است؛ موضوعی که از سال‌های گذشته نیز مورد توجه قرار داشته، اما در سال‌های اخیر اهمیت آن بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است.

دسترسی ایران به آب‌های آزاد یک اهرم راهبردی برای قدرت ملی است

وی افزود: یکی از منابع اصلی ایجاد قدرت در سطح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی هر کشور است. بنابراین اگر کشوری به آب‌های آزاد دسترسی داشته باشد، از یک مزیت و موهبت ارزشمند بر خوردار است و نسبت به کشورهایی که در خشکی محصور هستند، در این حوزه چندین گام جلوتر قرار می‌گیرد.

رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام بیان کرد: بر همین اساس، توجه به دریا یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های اندیشه راهبردی رهبر شهید انقلاب بود و از نخستین سال‌های رهبری، این موضوع همواره مورد توجه ایشان قرار داشت. در سال‌های اخیر نیز به دلایل مختلف، این نگاه راهبردی تقویت شد.

وی ادامه داد: ایسن توجه مضاعف به دلیل نقش دریا در

باز تاب



در آستانه سفرهای اربعین حسینی

تقاضا باشد شناورها بیشتر می‌شود

سید سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حال حاضر یک فروند شناور در مسیر

خرمشهر به بصره ویژه ایام اربعین برنامه‌ریزی شده اما در صورت افزایش تقاضا، امکان افزایش تعداد

سفرها در روز و هفته و همچنین اضافه شدن شناور دوم نیز وجود دارد.

به گزارش اقتصادسدرآمد، ال‌عمراد عقیقی‌پور با اشاره به آغاز تردد دریایی زائران اربعین در مسیر خرمشهر - بصره به ایسنا گفت: در حال حاضر یک فروند شناور برای این مسیر برنامه‌ریزی شده است، اما در صورت افزایش تقاضا، امکان افزایش تعداد سفرها در روز و هفته و همچنین اضافه شدن شناور دوم نیز وجود دارد. ظرفیت این شناور نیز ۲۳۴ نفر است.

وی افزود: نرخ بلیت این مسیر متناسب با تغییرات قیمت‌ها تعیین شده اما تلاش همکاران در بندر خرمشهر بر این بوده که افزایش قیمت‌ها به حداقل برسد.

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: امیدواریم استقبال زائران به گونه‌ای باشد که بتوانیم هم تعداد ترددهای روزانه را افزایش دهیم و هم شناور دوم را به این مسیر اضافه کنیم.

وی با بیان اینکه بندر خرمشهر از ظرفیت مناسبی برای جابه‌جایی مسافر برخوردار است، اظهار کرد: امکانات رفاهی مناسبی در این بندر فراهم شده و شناور فعال در این مسیر نیز شناوری مدرن است که می‌تواند خدمات مطلوبی به مسافران ارائه دهد. همچنین هماهنگی‌های لازم با طرف عراقی در بندر بصره انجام شده تا خدمات مورد نیاز زائران در مقصد نیز با حداکثر کیفیت ارائه شود.

عقیقی‌پور گفت: روز گذشته نخستین سفر این مسیر انجام شد و امیدواریم این خط مطابق پیش‌بینی‌ها فعالیت خود را ادامه دهد. همچنین آمادگی داریم در صورت بروز هر گونه مشکل، در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به رفع آن اقدام کنیم.

وی در پاسخ به اینکه آیا مسیر دریایی دیگری برای اربعین فعال است یا خیر؟ تصریح کرد: در حال حاضر تنها مسیر دریایی ویژه اربعین، خط خرمشهر - بصره است.

عقیقی‌پور درباره نحوه تهیه بلیت نیز توضیح داد: فروش بلیت در ترمینال مسافری توسط مجری طرح انجام می‌شود و مسافران می‌توانند بسته به نیاز خود، بلیت رفت یا رفت و برگشت را همان‌جا تهیه کنند.

وی در پایان درباره ادامه فعالیت این خط پس از اربعین نیز گفت: هدف ما این است که این مسیر به‌صورت دائمی برقرار باشد، اما تداوم فعالیت آن به میزان استقبال و تقاضای مسافران بستگی دارد. هرچه تقاضا بیشتر باشد، امکان استمرار و توسعه این خدمت نیز بیشتر خواهد بود، اما در صورت نبود تقاضای کافی، ادامه فعالیت شناور توجیه اقتصادی نخواهد داشت.