سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۱۱مرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۵۰



خبر

## سه بانک به سامانه ناظر سکوهای طلا متصل می‌شوند

به زودی بانک‌های ملت، سامان و صادرات به سامانه نظارت بر سکوهای طلا متصل خواهند شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، عملیات اتصال ۳ بانک ملت، سامان و صادرات زیر نظر کارگروه ماده ۱۸ ضوابط سکوهای طلا و نقره زیر نظر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به سامانه ناظر سکوهای طلا در مراحل پایانی اجرا قرار دارد.
بر این اساس بانک‌های ملت، سامان و صادرات پس از تست‌های اولیه فرآیند عقد قرارداد با سکوهای طلا و نقره را شروع می‌کنند.
با اتصال این سه بانک، انحصارزُدایی از خزانه سکوهای طلا شروع می‌شود هر چند با توجه به حساسیت موضوع، فرآیندهای اجرایی مقداری زمان‌بَر خواهد بود. ۲۵ خرداد ماه امسال بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در راستای دستورالعمل اجرایی خرید و فروش برخط طلا و نقره و به درخواست فعالان این حوزه، ضوابط جدیدی را در زمینه خزانه‌داری شمش طلا و نقره توسط اشخاص حقوقی مورد تأیید بانک مرکزی برای سکوهای آنلاین خرید و فروش طلا و نقره مصوب کرد.
بر اساس این دستورالعمل، موسسه اعتباری دارای تاییدیه نهایی صلاحیت امنیتی - انتظامی از پلیس فراجا در چارچوب مصوبات مربوطه از جمله دستورالعمل الزامات حفاظت و حراست از صندوق‌های امانات بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری (مصوب شورای امنیت کشور مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵)، مجاز است پس از تایید بانک مرکزی به عنوان خزانه فعالیت کند. فهرست خزانه‌های مورد تایید بانک مرکزی اطلاع رسانی عمومی می‌شود.

«سرآمد» تحلیل می‌کند؛

# «ایزوایکو» غول خفته کشتی‌سازی ایران

## بزرگ‌ترین زیرساخت دریایی کشور از ساخت کشتی‌های بزرگ فاصله گرفته است

**گروه صنایع دریایی-امید اسماعیلی-** در شرایطی که توسعه اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از محورهای اصلی رشد اقتصادی کشور مطرح شده و ایران با داشتن هزاران کیلومتر مرز آبی، بنادر استراتژیک، ناوگان تجاری، صنایع نفت و گاز دریایی و موقعیت ژئوپلیتیکی ویژه در منطقه، نیازمند تقویت زنجیره ارزش دریایی است، یک پرسش مهم همچنان پیش روی صنعت دریایی کشور قرار دارد؛ چرا بزرگ‌ترین مجتمع کشتی‌سازی ایران هنوز نتوانسته به جایگاه واقعی خود در ساخت شناورهای بزرگ بازگردد؟
ایزوایکو سال‌هاست به عنوان بزرگ‌ترین مجموعه کشتی‌سازی و صنایع فراساحل کشور شناخته می‌شود؛ مجموعه‌ای که از نظر زیرساخت، وسعت، تجهیزات، دسترسی به آب‌های آزاد و نیروی انسانی متخصص، یکی از مهم‌ترین دارایی‌های صنعتی ایران محسوب می‌شود. این مجتمع با برخورداری از حوض‌های خشک بزرگ، کارگاه‌های تخصصی، تجهیزات مهندسی و تجربه اجرای پروژه‌های دریایی، ظرفیت آن را دارد که به یکی از قطب‌های مهم کشتی‌سازی منطقه تبدیل شود؛ اما فاصله میان ظرفیت موجود و عملکرد مورد انتظار، همچنان یکی از چالش‌های اصلی صنعت دریایی ایران است. مسئله امروز ایزوایکو، نبود توان فنی نیست؛ بلکه پرسش اصلی این است که چرا این توان کمتر در مسیر ساخت شناورهای بزرگ و راهبردی به کار گرفته شده است.

### ایزوایکو؛ برای تعمیر ساخته نشد

فلسفه شکل‌گیری ایزوایکو از ابتدا ایجاد یک مرکز بزرگ تعمیراتی صرف نبود. این مجموعه با هدف توسعه صنعت کشتی‌سازی ایران، کاهش وابستگی به خارج، پشتیبانی از ناوگان ملی و حضور در بازار ساخت شناورهای بزرگ ایجاد شد.۸
ایران به عنوان کشوری با اقتصاد وابسته به تجارت دریایی، صادرات انرژی و حمل‌ونقل دریایی، نیازمند یک صنعت کشتی‌سازی قدرتمند است؛ صنعتی که بتواند بخشی از نیازهای ناوگان داخلی را تأمین کند و کشور را از وابستگی به سفارش‌های خارجی کاهش دهد.
ایزوایکو قرار بود حلقه اصلی این زنجیره باشد؛ مجموعه‌ای که علاوه بر تعمیر و نگهداری شناورها، ساخت کشتی‌های تجاری، نفتکش‌ها، شناورهای خدماتی، سازه‌های فراساحلی و پروژه‌های پیچیده دریایی را در مقیاس ملی دنبال کند. با این حال، طی سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از فعالیت‌های این مجتمع به تعمیرات، بازسازی، اورهال و تغییر کاربری شناورها اختصاص یافته است؛ فعالیت‌هایی ارزشمند که برای تداوم فعالیت ناوگان ضروری هستند، اما نمی‌توانند جایگزین مأموریت اصلی یک مجتمع کشتی‌سازی بزرگ شوند.

### غیبت کشتی‌های بزرگ در سبد ساخت داخل

یکی از شاخص‌های اصلی قدرت صنعت کشتی‌سازی در جهان، توان طراحی و ساخت شناورهای بزرگ تجاری، نفتکش‌ها و کشتی‌های اقیانوس‌پیماست. کشورهایی که امروز در صنعت دریایی پیشرو هستند، تنها به تعمیر کشتی‌ها اکتفا نکرده‌اند؛ بلکه با توسعه ظرفیت ساخت، جذب فناوری، ایجاد زنجیره تأمین و دریافت سفارش‌های داخلی و خارجی، کشتی‌سازی را به یک صنعت پیشران اقتصادی تبدیل کرده‌اند. در چنین کشور نتواند بخش مهمی از این نیاز راهبردی را پاسخ دهد، چه مجموعه‌ای قرار است مسئولیت توسعه ناوگان ملی را بر عهده بگیرد؟

### منطقه در حال حرکت، ایران نیازمند شتاب بیشتر

در سال‌های اخیر کشورهای منطقه سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در صنایع دریایی انجام داده‌اند. برخی یاردهای کشتی‌سازی منطقه از مراکز تعمیراتی به مجموعه‌های بزرگ ساخت شناور تبدیل شده‌اند و با جذب سرمایه، فناوری و سفارش‌های بین‌المللی در حال افزایش سهم خود از بازار دریایی هستند.
این روند نشان می‌دهد رقابت در صنعت دریایی تنها بر سر بنادر و مسیرهای ترانزیتی نیست؛ بلکه کشورهایی موفق خواهند بود که زنجیره کامل اقتصاد دریا را در اختیار داشته باشند؛ از ساخت کشتی و تجهیزات دریایی تا حمل‌ونقل، تعمیرات، خدمات بندری و صنایع فراساحلی.
در چنین شرایطی، حفظ و تقویت جایگاه ایزوایکو نه فقط یک موضوع صنعتی، بلکه بخشی از راهبرد ملی توسعه دریایی کشور است.

### اقتصاد دریامحور بدون کشتی‌سازی کامل نمی‌شود

توسعه اقتصاد دریامحور صرفاً به افزایش ظرفیت بنادر، توسعه اسکله‌ها یا رشد تخلیه و بارگیری کالا محدود نیست. اقتصاد واقعی دریا زمانی شکل می‌گیرد که همه حلقه‌های زنجیره ارزش در کنار هم رشد کنند.
کشتی‌سازی یکی از مهم‌ترین حلقه‌های این زنجیره است؛ صنعتی که می‌تواند ده‌ها بخش اقتصادی دیگر را فعال کند. هر پروژه ساخت کشتی، صنایع فولاد، تجهیزات مکانیکی، برق، الکترونیک، رنگ، کابل، سامانه‌های ناوبری، طراحی مهندسی و صدها شرکت کوچک و بزرگ را درگیر می‌کند.
به همین دلیل در بسیاری از کشورهای دریایی جهان، کشتی‌سازی یک صنعت مادر و موتور محرک توسعه صنعتی محسوب می‌شود.

### کمبود کشتی؛ مسئله‌ای فراتر از یک مجتمع

موضوع ایزوایکو تنها درباره یک کارخانه یا یک مجموعه صنعتی نیست؛ مسئله به آینده حمل‌ونقل دریایی ایران بازمی‌گردد. کشوری که به دنبال افزایش سهم خود از تجارت دریایی، توسعه کریدورهای ترانزیتی، تقویت صادرات انرژی و تبدیل شدن به هاب منطقه‌ای است، بدون ناوگان قدرتمند و به‌روز نمی‌تواند به اهداف خود دست یابد.
ایران به کشتی‌های تجاری جدید، نفتکش‌های به‌روز، شناورهای پشتیبانی و تجهیزات دریایی پیشرفته نیاز دارد. این نیاز در سال‌های آینده بیشتر نیز خواهد شد.
اگر قرار است اقتصاد دریامحور از مرحله شعار عبور کند، باید میان نیاز ناوگان ملی و ظرفیت‌های ساخت داخل ارتباطی واقعی ایجاد شود.

### مسئله توان نیست؛ مسئله راهبرد است

ایزوایکو طی سال‌های فعالیت خود نشان داده که دانش فنی، نیروی انسانی متخصص و زیرساخت‌های لازم برای اجرای پروژه‌های بزرگ دریایی را در اختیار دارد.
بنابراین چالش اصلی امروز، کمبود توان مهندسی نیست؛ بلکه نبود یک راهبرد منسجم برای استفاده از این ظرفیت است. هدایت سفارش‌های داخلی به سمت سازندگان ایرانی، تعریف پروژه‌های بلندمدت ساخت شناور، حمایت از زنجیره تأمین داخلی و ایجاد پیوند میان نیاز ناوگان ملی و ظرفیت کشتی‌سازی کشور، می‌تواند مسیر بازگشت ایزوایکو به مأموریت اصلی خود را هموار کند.

### جمع‌بندی اقتصاد سرآمد

ایزوایکو یکی از ارزشمندترین دارایی‌های صنعتی ایران در حوزه دریاست؛ مجموعه‌ای که می‌تواند نقش موتور محرک توسعه دریایی کشور را ایفا کند.
اما واقعیت این است که بزرگ‌ترین کشتی‌ساز ایران هنوز با جایگاهی که برای آن طراحی شده فاصله دارد.
اقتصادسرآمد معتقد است مسیر آینده صنعت دریایی کشور باید از «تعمیرات‌محوری» به سمت «ساخت‌محوری» حرکت کند؛ زیرا کشوری که به دنبال قدرت دریایی، توسعه تجارت و اقتصاد دریاپایه است، نیازمند کشتی‌ساز است، نه صرفاً تعمیرکار کشتی. مسئله امروز ایزوایکو، نداشتن ظرفیت نیست؛ مسئله، فعال نشدن کامل این ظرفیت است.
ایران به کشتی نیاز دارد؛ به نفتکش، کشتی تجاری، شناور خدماتی و تجهیزات دریایی نیاز دارد. ایزوایکو نیز زیرساخت، تجربه و نیروی انسانی این مأموریت را در اختیار دارد. اکنون زمان آن رسیده است که میان نیازهای راهبردی کشور و توان بزرگ‌ترین مجتمع کشتی‌سازی ایران پیوندی دوباره برقرار شود؛ چرا که آینده اقتصاد دریامحور ایران، بدون احیای جایگاه واقعی کشتی‌سازی رقم نخواهد خورد.
این نسخه حدود ۱۴۰۰ کلمه، با لحن تحلیل اختصاصی اقتصاد سرآمد، انتقادی اما منصفانه تنظیم شده است.


### آگهی تغییرات شرکت بازرگانی پارسا تل قشم (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۶۷۴ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۱۲۰۷۱

برابر صورتجلسات مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و هیأت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ شرکت مزبور که در تاریخ ۲۱/۰۴/۱۴۰۵ از لحاظ واریز هزینههای ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است:
۱- آقای آراد محمدی عبده وند به شماره ملی ۱۷۵۷۳۲۸۳۲۷ به سمت رئیس هیأت مدیره آقای ابراهیم شیشه گر به شماره ملی ۲۵۲۹۹۲۳۰۲۷ به سمت عضو هیأت مدیره و آقای عبدالرحمن معاشر به شماره ملی ۲۲۹۸۶۴۳۲۰۲ به سمت نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.
۲- حق امضاء کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضای مدیر عامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است.
۳- کلیه اختیارات هیأت مدیره در خصوص ،اقامه تعقیب ،دفاع مصالحه ،سازش ،استرداد ،اعتراض تجدید نظر خواهی، فرجام خواهی اجرای احکام وصول مطالبات و انجام هر گونه اقدام ،حقوقی کیفری ،ثبتی ،اداری داوری و قضایی در کلیه مراجع صالح به همراه اختیار انتخاب و عزل داور یا وکیل دادگستری به مدیر عامل تفویض گردید تا با حق امضاء کلیه دادخواستها شکوائیهها لوایح اظهارنامه ها قراردادهای صلح و سازش و سایر اسناد و اوراق مرتبط از طرف شرکت اقدام نماید کلیه اقدامات مدیر عامل برای شرکت معتبر و نافذ خواهد بود.
۴- موسسه حسابرسی هوشیار بهمند و حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۶۸۷۴۶ به سمت بازرس اصلی و آقای سعید نظری به شماره ملی ۳۵۲۱۲۹۱۲۵۱ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند.

**جعفر جاشو محمدی**
**سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم**

### آگهی تأسیس شرکت نگین خودرو پیشتاز قشم (با مسئولیت محدود)

خلاصه مفاد شرکتنامه و اساسنامه شرکت نگین خودرو پیشتاز قشم با مسئولیت محدود که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸، بشماره ثبت ۸۲۰۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۴۵۴۹۸۱ در اداره ثبت شرکتهای سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم به ثبت رسیده به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد:
(۱) موضوع ،شرکت صادرات واردات و فروش کالا با شماره مجوز ۰۵/۲۸۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ سازمان منطقه آزاد قشم، صادرات ،واردات خرید، فروش نقدی و اقساطی ،انواع وسیله نقلیه و خودروهای خارجی و داخلی، پیش فروش خودرو خارجی و داخلی و اخذ نمایندگی از شرکتهای خودرویی داخلی و خارجی و گشایش اعتبار در کلیه بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی اخذ وام و تسهیلات از بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی - عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی سازمانهای دولتی و مؤسسات غیر دولتی - شرکت در کلیه نمایشگاههای داخلی و خارجی - تأسیس شعب و نمایندگی در داخل و خارج از کشور - همچنین صادرات و واردات انواع کالاهای داخلی و خارجی، شرکت در مناقصات و مزایدات و انجام کلیه عملیات مرتبط با موضوع فعالیت.
(۲) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
(۳) مرکز اصلی شرکت هرمزگان شهرستان قشم بخش مرکزی شهر ،قشم محله صحرای سینا، خیابان اصلی، بلوار ولی عصر، پلاک پاساژ مجتمع تجاری فردوسی قشم، A۱۰۷۰ طبقه ۱۰ کد پستی ۷۹۵۱۹۱۱۹۳۲
(۴) سرمایه شرکت: مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
(۵) میزان سهم الشرکه هر یک از شرکاء: ، آقایان عطاء الله اسلامی رمکانی دارنده ۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه معادل نود درصد، محمد صالح اسلامی رمکانی دارنده ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه معادل پنج درصد و خانم زیبا هاشمی رمکانی دارنده ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه معادل پنج درصد می باشد.
(۶) اعضای هیات مدیره خانم زیبا هاشمی رمکانی با شماره ملی ۳۴۵۹۶۸۹۶۵۱ به سمت عضو هیت مدیره ، آقایان عطاءالله اسلامی رمکانی با شماره ملی ۳۴۵۹۲۵۴۴۴۰ به سمت مدیر عامل و رئیس هیت مدیره و محمد صالح اسلامی رمکانی با شماره ملی ۳۴۵۰۴۴۷۴۴۰ به سمت نایب رئیس هیت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند.
(۷) دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضا منفرد مدیر عامل و رئیس هیت مدیره و در غیاب مدیر عامل و رئیس هیت مدیره مکاتبات عادی و اداری با امضا نایب رئیس هیت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
(۸) اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه می باشد.
(۹) اساسنامه شرکت در ۲۷ ماده و یک تبصره در مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ به تصویب رسید.

**جعفر جاشو محمدی - سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم**

### آگهی تأسیس شرکت کهکشان خودرو آداک قشم (با مسئولیت محدود)

منطقه آزاد قشم خلاصه مفاد شرکتنامه و اساسنامه شرکت کهکشان خودرو آداک قشم ب) مسئولیت محدود که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹، بشماره ثبت ۸۲۰۴ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۴۵۸۰۵۶ در اداره ثبت شرکتهای سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم به ثبت رسیده به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد:
(۱) موضوع شرکت: صادرات واردات و فروش کالا فروش نقدی و اقساطی پیش فروش کلیه وسایل نقلیه و اخذ نمایندگی از شرکت های خودرویی داخلی و خارجی به شماره مجوز ۰۵/۲۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷، سازمان منطقه آزاد قشم.
(۲) مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
۳) مرکز اصلی شرکت: قشم لافت پاساژ ارسلان پلاک ۱۲۵۵ کد پستی ۷۹۵۳۱۵۵۹۸۸
شعبه: ندارد
(۴) سرمایه شرکت: مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
(۵) میزان سهم الشرکه هر یک از شرکاء: آقایان کیانوش سفاری دارنده ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه معادل یک درصد و خانم کیومرث سفاری دارنده ۹۹،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه معادل نود و نه درصد می باشد
(۵) اولین مدیران شرکت و سمت آنها آقایان کیانوش سفاری با شماره ملی ۳۴۵۰۱۵۷۸۱۷ به سمت نایب رئیس هیت مدیره و کیومرث سفاری با شماره ملی ۳۴۵۰۰۸۶۹۱۱ به سمت مدیر عامل و رئیس هیت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند.
(۶) دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضا منفرد مدیر عامل و رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
(۸) اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه می باشد.
(۹) اساسنامه شرکت در ۲۷ ماده و یک تبصره در مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ به تصویب رسید.

**جعفر جاشو محمدی - سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم**

### آگهی تغییرات شرکت تعاونی جابجایی حمل مواد سوختی احسان قشم به شماره ثبت ۲۰۴۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۱۵۶۷۸

برابر صورتجلسات مجمع عمومی عادی سالیانه ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ و هیأت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ شرکت که طی نامه شماره ۷۸/ت/ق مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ به تأئید اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان قشم رسیده است و در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است:
۱- آقایان ماجد دریانورد و احمد دریانورد به ترتیب به سمت بازرس اصلی و البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.
۲- آقایان سید عبدالرحیم دریانورد به شماره ملی ۳۴۵۹۷۶۲۷۰۵ به سمت رئیس هیات مدیره و مدیرعامل ، سهراب دریانورد به شماره ملی ۳۴۵۹۷۹۵۱۴۱ به سمت نائب رئیس هیات مدیره، فخرالدین یوازی به شماره ملی ۳۴۵۹۷۹۶۶۶۹ به سمت منشی و عضو اصلی هیات مدیره ، فیصل دریانورد به شماره ملی ۳۴۵۹۷۹۵۱۴۱ به سمت عضو علی البدل هیات مدیره و محمد دریانورد به شماره ملی ۳۴۵۹۲۱۶۶۶۲ به سمت عضو البدل هیات مدیره برای مدت سه سال انتخاب گردیدند.
۳- مقرر نمود کلیه قراردادها و اسناد تعهد آور از قبیل چک، سفته ، و بروات و اوراق بهادار ، با امضای مدیرعامل و آقای سهراب دریانورد(نایب رئیس هیات مدیره) و در غیاب ایشان آقای فخر الدین یوازی (منشی هیات مدیره) و مهر شرکت تعاونی معتبر خواهد بود و اوراق عادی با امضاء آقای سید عبدالرحیم دریانورد (مدیر عامل) و مهر شرکت تعاونی معتبر خواهد بود.
جعفر جاشو محمدی - سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

### آگهی تغییرات شرکت تندیس طلایی قشم با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۱۱۸ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۰۶۵۴۳

برابر صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ شرکت مزبور که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است
۱- آقای امیر روزدار با واریز ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صندوق با احتساب سرمایه قبلی ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ، میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۷۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال افزایش داد.
۲- خانم حنان خیری با واریز ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صندوق با احتساب سرمایه قبلی ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ، میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش داد.
۳- آقای رسول روزدار با واریز ۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به صندوق با احتساب سرمایه قبلی (۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال ، میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش داد.
۴- آقای مرتضی روزدار با واریز ۵۰۰۰۰۰۰.۰۰۰ ریال به صندوق با احتساب سرمایه قبلی (۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال ، میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش داد.
۵- آقای محمدروز دار با واریز ۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق با احتساب سرمایه قبلی ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ، میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۲۰۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال افزایش داد.
۶- سرمایه مندرج در ماده ۴ اساسنامه از مبلغ پنج میلیارد ریال (۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به مبلغ پانزده میلیارد ریال (۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) افزایش یافت.
۷ میزان سهم الشرکه هر یک از شرکاء بعد افزایش سرمایه عبارتند از آقای امیر روزدار دارنده ۷۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال، خانم حنان خیری دارنده ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال آقایان، رسول روزدار دارنده ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مرتضی روزدار دارنده ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و محمد روزدار دارنده ۱۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشند.

**جعفر جاشو محمدی - سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم**

### آگهی تأسیس شرکت کشتی سازی دنیز قسم (سهامی خاص)

خلاصه مفاد اظهارنامه و اساسنامه شرکت کشتی سازی دنیز قسم (سهامی خاص) که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸، بشماره ثبت ۸۱۹۴ شناسه ملی ۱۴۰۱۵۳۹۵۱۴۸ در اداره ثبت شرکتهای سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم به ثبت رسیده به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد
(۱) موضوع شرکت: - ۱ فعالیت در کلیه زمینههای صنایع دریایی حمل و نقل دریایی ،کشتیرانی خدمات صنعتی و صنایع وابسته و غیر وابسته به صنعت دریایی ،طراحی تولید و فروش و تعمیر و آموزش و خدمات پس از فروش انواع شناورها در کلیه ابعاد و کاربریها اعم از تجاری خدماتی ،،مسافری صیادی، نظامی و تفریحی - طراحی تولید و فروش کلیه تجهیزات و تاسیسات مورد نیاز شناورها در کلیه ابعاد و سفارشات مختلف اعم از موتور سازه و سیستم رانش، ژنراتورها تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی تجهیزات ،ایمنی رنگ و پوششها و غیره -طراحی تولید و فروش کلیه تجهیزات ناوبری و الکترونیکی مرتبط با صنعت دریایی و شناورهای مورد نیاز کشور -۴ انجام کلیه تعمیرات و داک شناورها در ابعاد و کاربری های متفاوت -۵ ،طراحی، تولید و فروش انواع موتور و پیشران شناورها اعم از دیزلی بنزینی و سایر سوخت های مجاز ۶- طراحی تولید و فروش کلیه قطعات ،تزئینی دکوراتیو و پوششها و مواد مصرفی مورد نیاز صنایع دریایی و شناورها ۷- طراحی، تولید و فروش ورقهای و پروفیلهای ،آلومینیوم ،آهن فایبرگلاس و مواد پلاستیکی مرتبط با صنعت دریایی و شناورها - طراحی تولید و فروش کلیه سیستمهای ناوبری و هدایت کننده شناورها و صنعت دریایی کشور ۹ واردات و صادرات و فروش کلیه ماشین آلات صنعتی و غیر صنعتی مواد اولیه انواع ورقها پروفیلهای آلومینیوم ورق های فولادی و مواد اولیه فایبرگلاس و تجهیزات مرتبط با کارخانجات صنایع دریایی و سیستمهای سخت افزاری و نرم افزاری آب اندازی و از آب گیری شناورها - ۱۰ واردات و صادرات کلیه تجهیزات و اقلام مصرفی غیر مصرفی و سرمایه ای صنعت دریایی، انواع موتور شناور و پیشران انواع موتورها و ژنراتورها سامانههای مکانیکی و ناوبری و الکترونیکی و هدایت جرثقیل های دریایی و اسکله های شناور مواد شیمیایی انواع ورقهای مورد نیاز صنعت دریایی قطعات الکترونیک مرتبط با صنعت دریایی ۱۱ انعقاد کلیه قراردادهای پیمانکاری ساخت و تعمیر سازه شناورها و نصب تجهیزات ،شناورها تامین قطعات مورد نیاز شناور موتور تامین و نصب قطعات مورد نیاز شناور اعم از مصرفی و غیر ،مصرفی تامین و نصب تجهیزات صنعتی و غیر صنعتی انعقاد هر گونه قرارداد مرتبط با موضوع فعالیت اعم از قرارداد اجاره سوله انبار و امکانات زیرساختی و یا سایر کارخانه ها مرتبط با موضع قراردادهای منعقده و فعالیت شرکت -۱۲ انعقاد پیمانکاری ساخت و تجهیز ابنیه و سوله با کاربری تجاری و صنعتی در صنعت دریایی و صنایع مرتبط -۱۳ ارائه خدمات سرمایه گذاری تامین سرمایه و ایجاد کارگزاری های حمل و نقل دریایی و زمینی اخذ کلیه مجوزهای صنعت دریایی و زمینی و کلیه عملیات مرتبط و وابسته ۱۴ واردات و صادرات حمل و نقل تجهیزات و مواد اولیه و ملزومات خانههای پیش ساخته -۱۵ ایجاد نمایندگی با اعطای اختیار محدود و یا کامل در سایر کشورها و سایر نقاط کشور جمهوری اسلامی ایران بشماره مجوزهای ۰۵/۳۱۱، ۰۵/۳۰۰، ۰۵/۳۰۱، ۰۵/۳۰۲، ۰۵/۱۲۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴، سازمان منطقه آزاد قشم.
(۲) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
(۳) مرکز اصلی شرکت: قشم - شهرک سام و زال - کوچه مریم .۷ کد پستی ۷۹۵۱۱۷۵۵۷۳
(۴) سرمایه شرکت مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۳۰،۰۰۰ سهم که مبلغ ۳۵ درصد سرمایه نقداً طی گواهی شماره ۸۵۴۲۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ بانک صادرات شعبه قشم پرداخت گردید.
(۵) اعضای هیات مدیره خانم بهاره عشایری با شماره ملی ۰۰۷۴۱۰۴۴۴۶ به سمت مدیر عامل و عضو هیت مدیره، آقایان حسین پاکوهی قشمی با شماره ملی ۳۴۵۰۱۱۲۷۸۳ به سمت نایب رئیس هیت مدیره و غلام پاکوهی قشمی با شماره ملی ۳۴۵۹۱۱۱۴۵۳ به سمت رئیس هیت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.
(۶) دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضاء منفرد رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
(۷) اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه شرکت.
(۸) بازرسین: آقایان رضا الماسی به شماره ملی ۳۳۹۲۰۷۰۲۱۱ به سمت بازرس اصلی و پرویز چگینی به شماره ملی ۳۹۳۳۲۳۱۸۱۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردید.
(۹) اساسنامه شرکت مشتمل بر ۶۴ ماده و ۱۱ تبصره در مورخ ۲۱/۰۳/۱۴۰۵ به تصویب رسید.

**جعفر جاشو محمدی - سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم**