

## اقتصاد دریا

### شیلات

رجبعلی قربانزاده به سرآمد خبر داد: خسارت به ۴۰۹ فروند قایق و لنج صیادی در ایام جنگ



مدیرکل حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان شیلات ایران از خسارت به ۳۷۰ فروند قایق و لنج صیادی در ایام جنگ خبر داد و گفت: از این تعداد شناور صیادی آسیب دیده، ۳۳۹ فروند قایق و ۷۰ فروند لنج صیادی بوده اند. رجبعلی قربانزاده در گفت و گو با اقتصاد سرآمد از خسارت به ۳۷۰ فروند قایق و لنج صیادی در ایام جنگ خبر داد و گفت: از این تعداد شناور صیادی آسیب دیده، ۳۰۰ فروند قایق و ۷۰ فروند لنج صیادی آنهاى دور بوده اند.

مدیرکل حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان شیلات ایران، یادآور شد: همچنین در ایام جنگ ۵ فروند کشتی صنعتی شیلات متعلق به بخش خصوصی نیز دچار خسارت سنگین در حلود ۳ هزار میلیارد ریال شدند.

وی به خسارات مالی وارده به صنعت شیلات در پی جنگ اخیر اشاره کرد و گفت: در مجموع ۷/۶ همت برآورد خسارات ناشی از جنگ اخیر در کشور بوده است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، از این میزان، ۴/۱ همت به بخش دولتی و ۸/۴ همت به بخش خصوصی در صنعت شیلات خسارت وارد شده است.

قربانزاده، خاطر نشان ساخت: خسارات وارده به بخش خصوصی فعال در صنعت شیلات علاوه بر شناورهای صیادی به مزارع آبیزی پروری و مراکز تکثیر آبریزان نیز وارد شده است.

وی با اشاره به اینکه بیشترین خسارت وارده به صنعت شیلات در استان هرمزگان گزارش شده است، بیان داشت: برآورد خسارات وارده به صنعت شیلات هرمزگان بالغ بر ۵ همت بوده است، همچنین ۳۰۰ میلیارد تومان خسارت در استان خوزستان، ۸۰۰ میلیارد تومان در استان بوشهر و ۱۷ میلیارد تومان در استان سیستان و بلوچستان گزارش شده است.

مدیرکل حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: بخش های خسارت دیده دولتی نیز شامل ادارات، مراکز بازسازی و تکثیر و پرورش آبریزان به ویژه در استان های جنوبی کشور بوده است.

### امضای تفاهم نامه توسعه گردشگری شیلاتی و بوم گردی در خوزستان



خوزستان با امضای تفاهم نامه همکاری میان دو اداره کل شیلات و میراث فرهنگی، مسیر توسعه گردشگری شیلاتی را هموار کرد. به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی سازمان شیلات ایران، این همکاری که بر بهره گیری از ظرفیت های بی نظیر استان، از جمله ۲۲۰ کیلومتر نوار ساحلی و رودخانه های خوزستان استوار است، محورهای اجرایی مهمی را در دستور کار قرار داده است. بر اساس این تفاهم نامه، مقرر شد بسترهای لازم برای ایجاد دهکده های توریستی شیلات و مراکز اقامتی در مزارع آبیزی پروری فراهم شود.

همچنین، مجموعه «پورافشاری» در شهرستان شوشتر به عنوان پایلوت (طرح نمونه) گردشگری- شیلاتی انتخاب شد. تسهیل و شتاب دهی در صدور مجوزهای گردشگری-کشاورزی، توانمندسازی جوامع محلی، ترویج فرهنگ مصرف آبریزان و توسعه بازار محصولات شیلاتی از طریق تلفیق با ظرفیت های صنایع دستی و گردشگری، از دیگر محورهای اصلی این تفاهم نامه است که می تواند زمینه را براسای شکوفایی بیش از پیش اقتصاد دریامحور در استان خوزستان فراهم سازد.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

# جزار «مالدیو» و «مارشال»

# زیر سایه بحران اقلیمی

## زنگ خطر اقلیم برای اقتصاد و حمل و نقل دریایی جهان

موضوعاتی است که در دهه های آینده بیش از گذشته مورد توجه قرار خواهد گرفت.

برای صنعت حمل و نقل دریایی نیز تغییرات اقلیمی تنها یک مسئله محیط زیستی نیست؛ بلکه مستقیماً بر زیرساخت های بندری، مسیرهای ناوبری، بیمه دریایی و تجارت جهانی تأثیر خواهد گذاشت.

### اقتصاد در یاد عصر تغییرات اقلیمی

واقعیت این است که بحران اقلیمی دیگر موضوعی جدا از اقتصاد دریایی نیست.

همان گونه که بنادر، جزایر و خطوط کشتیرانی ستون های تجارت جهانی را تشکیل می دهند، تغییرات اقلیمی نیز به یکی از عوامل تعیین کننده آینده این صنعت تبدیل شده است.

ناپدید شدن جزایر کوچک جهان شاید در نگاه نخست رویدادی دور از زندگی روزمره به نظر برسد، اما در عمل نشانه ای از تحولاتی عمیق تر است؛ تحولاتی که می توانند آینده تجارت دریایی، اقتصاد ساحلی و حتی جغرافیای سیاسی جهان را دگرگون کنند.

### جمع بندی اقتصاد سرآمد

آنچه امروز در مالدیو، جزایر مارشال و سایر نقاط آسیب پذیر جهان رخ می دهد، تنها یک هشدار اقلیمی نیست؛ بلکه زنگ خطری برای اقتصاد جهانی، حمل و نقل دریایی و امنیت جوامع ساحلی است. اگر روند کنونی ادامه یابد، جهان در دهه های آینده نه تنها شاهد تغییر نقشه های جغرافیایی، بلکه شاهد شکل گیری نقشه ای جدید از چالش های اقتصادی، انسانی و دریایی خواهد بود.

سرزمین های خود خواهند شد.

موضوعی که می تواند مفهوم جدیدی از «پناهجویان اقلیمی» را در دهه های آینده به یکی از چالش های مهم جهان تبدیل کند.

### بحران خاموش؛ از دست رفتن هویت فرهنگی جزایر

پیامدهای افزایش سطح آب تنها به نابودی زمین محدود نمی شود برای بسیاری از جوامع جزیره ای، از بین رفتن سرزمین به معنای از دست رفتن تاریخ، فرهنگ، زبان،

## «از ناپدید شدن جزیره های در قطب شمال تا تهدید موجودیت مالدیو و جزایر مارشال؛ تغییرات اقلیمی چگونه جغرافیای دریایی جهان را باز نویسی می کند؟

آیین ها و هویت اجتماعی است.

در بسیاری از جزایر اقیانوس آرام، پیوند میان جامعه و سرزمین به اندازه ای عمیق است که مهاجرت به مناطق دیگر هرگز نمی تواند جایگزین واقعی خانه های از دست رفته باشد.

### تأثیرات فراتر از محیط زیست

کارشناسان معتقدند ناپدید شدن تدریجی جزایر می تواند پیامدهایی فراتر از حوزه محیط زیست داشته باشد.

کاهش قلمروهای دریایی، تغییر مرزهای اقتصادی، محدود شدن دسترسی به منابع شیلاتی، اختلافات حقوقی بر سر آب های سرزمینی و افزایش موج مهاجرت از جمله



### مالدیو؛ کشوری که با دربار قابت می کند

در اقیانوس هند، مالدیو به یکی از نمادهای آسیب پذیری

در برابر تغییرات اقلیمی تبدیل شده است.

بیشتر جزایر این کشور تنها اندکی بالاتر از سطح دریا قرار دارند و همین مسئله موجب شده افزایش تدریجی سطح آب، به تهدیدی برای موجودیت این کشور تبدیل شود.

**سنگ گرو**ه گزارش – تغییرات اقلیمی دیگری که هشدار علمی برای آینده نیست؛ بلکه به واقعیتی ملموس در جغرافیای دریایی جهان تبدیل شده است. افزایش دمای زمین، ذوب یخچال های طبیعی و بالا آمدن سطح آب دریاها اکنون نه تنها اکوسیستم های دریایی، بلکه مرزهای جغرافیایی، مسیرهای کشتیرانی، اقتصاد جزایر و حتی حاکمیت برخی کشورها را تحت تأثیر قرار داده است. در حالی که بسیاری از دولت ها همچنان درگیر برنامه های کاهش انتشار گازهای گلخانه ای هستند، برخی جزایر جهان با تهدیدی فوری تر مواجه اند؛ تهدید ناپدید شدن کامل از روی نقشه.

### وقتی یک جزیره از نقشه جهان حذف می شود

یکی از نمادهای آشکار این تغییرات، ناپدید شدن جزیره های در قطب شمال است؛ جزیره ای که طی کمتر از یک دهه بخش عمده مساحت خود را از دست داد و سرانجام در آب های قطب شمال محو شد.

این رخداد تنها از بین رفتن یک قطعه خشکی نیست. تغییر شکل سواحل، اصلاح نقشه های دریایی، بازنگری در مسیرهای ناوبری و افزایش مخاطرات زیست محیطی از جمله پیامدهای مستقیم چنین تحولاتی به شمار می رود. برای صنعت دریانوردی، این تحولات به معنای ظهور جغرافیایی جدید در آبراه های جهان است؛ جغرافیایی که هر روز با گذشته تفاوت بیشتری پیدا می کند.



احمد تجری در گفت و گو با سرآمد:

## سرمایه گذاران بومی حوزه گردشگری دریایی

## حمایت می شوند

**سنگ** یعقوب شیدایی گماسبای – رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی، گفت: به منظور توسعه گردشگری دریایی، مأموریت ها و برنامه های خاصی مرتبط با بخش گردشگری از جمله تدوین طرح جامع توسعه دریامحور، تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و حمایت از سرمایه گذاران بومی و محلی در نظر گرفته شده است.

احمد تجری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد اظهار داشت: با توجه به ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور با محوریت اقتصاد دریا و اهمیت راهبردی توسعه مبتنی بر ظرفیت های سواحل، دریاها و جزایر از سوی مقام معظم رهبری در تاریخ شانزدهم آبان ماه ۱۴۰۲ برنامه های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی وفق بندهای ۶،۴ و ۹ سیاست های یاد شده با تأکید بر توسعه گردشگری که به عنوان یکی از مهمترین محورهای توسعه اقتصاد دریامحور تبیین شده است.

رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه افزود: در این راستا برنامه ریزی های جامعیه از سوی وزارت میراث فرهنگی صورت گرفته است. وی خاطر نشان ساخت: به منظور توسعه گردشگری دریایی، مأموریت ها و برنامه های خاصی مرتبط با بخش گردشگری از جمله تدوین طرح جامع توسعه دریامحور، تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و حمایت از سرمایه گذاران بومی و محلی در نظر گرفته شده است.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، چارچوب اجرایی سازی سیاست های کلی دریا محور در توسعه گردشگری دریایی، اقدامات در حال انجام جهت پیشبرد اهداف تعیین شده در توسعه گردشگری دریایی کشور و جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت ورود به این حوزه در دست پیگیری است. تجری، تصریح کرد: طی سالهای اخیر برنامه ریزی های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیرساخت های گردشگری صورت گرفته است که از آن جمله می توان به مصوبه پیگیری واردات کشتی ها و شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری اشاره کرد وی اذعان داشت: این مصوبه ویژه سرمایه گذاران بخش خصوصی و تعاونی های متقاضی با معافیت حقوق گمرکی، توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و با همکاری وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت هم اکنون در حال اجرا است.

رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، یادآور شد: بر اساس این مصوبه واردات کشتی ها، شناورها و قایق های تفریحی گردشگری، وسایل نقلیه گردشگری از معافیت حقوق گمرکی برخوردار خواهند بود؛ همچنین ایجاد سامانه تخصصی تجهیزات گردشگری معاف از عوارض واردات در دست بررسی و پیاده سازی است.

تجری تأکید کرد: همچنین وفق بند ۱۱ ماده ۸۳ برنامه پنج ساله هفتم توسعه، تسهیل، تشویق و مدیریت یکپارچه و متمرکز و تسریع در توسعه سرمایه گذاری بخش گردشگری ساحلی و دریایی توسط بخش های خصوصی و تعاونی به شورایی با ریاست وزارت کشور و عضویت سایر دستگاه های مربوط تقویض شد که اهم نکات این مصوبه شامل مدیریت یکپارچه در سرمایه گذاری گردشگری ساحلی و دریایی؛ تسهیل و تشویق سرمایه گذاری بخش خصوصی، مدیریت متمرکز، سرعت بخشیدن به پروژه های سرمایه گذاری، تسریع در اخذ استعلامات و انعقاد قراردادهای واگذاری عرصه ساحلی و پهنه دریایی است.

### در پچه



حسین ابراهیمی در گفت و گو با سرآمد:

## ۳۶۰۰ واحد اقامتی در استان گیلان

## فعالیت می کنند

**سنگ** معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان به حضور چشمگیر گردشگران در ایام تابستان به استان گیلان و به ویژه نوار ساحلی اشاره کرد و اظهار داشت: تلاش می شود در قالب برگزاری ستاد خدمات سفر استان و همکاری کمیته های ۹ گانه، خدمات شایسته ای به گردشگران ورودی به استان ارائه شود

حسین ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد به حضور چشمگیر گردشگران در ایام تابستان به استان گیلان و به ویژه نوار ساحلی اشاره کرد و اظهار داشت: تلاش می شود در قالب برگزاری ستاد خدمات سفر استان و همکاری کمیته های ۹ گانه، خدمات شایسته ای به گردشگران ورودی به استان ارائه شود

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان به ظرفیت خدمات گردشگری و اقامتی استان گیلان در فصل تابستان اشاره و تصریح کرد: بیش از سه هزار و ۶۰۰ واحد در سطح استان فعالیت دارند که حدود ۱۸۰ واحد به اقامتگاه های بوم گردی اختصاص دارد.

به گفته وی، توسعه زیرساخت های اقامتی، ارتقای کیفیت خدمات و مدیریت هوشمند توزیع گردشگران همچنان از اولویت های بخش گردشگری استان گیلان محسوب می شود که تحقق آن از سوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در دست پیگیری است.

ابراهیمی در ادامه اذعان داشت: استان گیلان همچنان یکی از سه مقصد اصلی گردشگری کشور محسوب می شود و در تمام ایام سال به ویژه تعطیلات نوروز، تابستان و مناسبت های رسمی، پذیرای حجم بالایی از گردشگران داخلی است. این مقام مسئول در استان گیلان، تأکید کرد: بر اساس آمارهای رسمی اقامت و ورود گردشگران، شهرستان های رشت، بندرانزلی، آستارا، رودسر و لاهیجان بیشترین میزان جذب و اقامت گردشگران را در سطح استان به خود اختصاص می دهند.

وی با اشاره به اینکه تالاب انزلی یکی از مهم ترین مقاصد اکوتوریسم و گردشگری آبی استان گیلان محسوب می شود، گفت: گردشگران از طریق اسکله ها و تعاونی های مجاز قایق رانی در مسیرهای مختلف تالاب، نزارها و محدوده نیلوفرهای آبی از خدمات گردشگری استفاده می کنند.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، تصریح کرد: هم اکنون حدود ۲ هزار و ۴۰۰ فروند قایق و شناور در محدوده تالاب فعالیت با ترده داشته اند که نشان دهنده حجم بالای فعالیت گردشگری و حمل و نقل آبی در تالاب است؛ البته همه این شناورها لزوماً قایق گردشگری فعال نیستند.

وی در ادامه گفته های خود با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت های گردشگری ساحلی در سال های اخیر افزایش یافته اما هنوز با استانداردهای مطلوب فاصله دارد، اظهار امیدواری کرد: بتوانیم با افزایش جذب سرمایه گذاران توانمند بخش خصوصی این مهم را تحقق بخشیم.

به گفته این مقام مسئول در استان گیلان، کمبود اسکله های گردشگری، مراکز اقامتی مناسب و خدمات تفریحی دریایی از چالش های اصلی حوزه گردشگری دریایی استان گیلان محسوب می شود؛ همچنین در برخی مناطق، ساخت و سازهای غیر مجاز، آلودگی های زیست محیطی و فرسایش ساحلی بر کیفیت گردشگری تأثیر گذاشته است.