

«سر آمد» در گفت وگو با فعالان گردشگری جزیره قشم بررسی کرد؛

آزمون تاب‌آوری گردشگری قشم در دوران جنگ

اقامتگاه‌ها و هتل‌های جزیره قشم خالی از گردشگر

سرتیمه گروه جزایر - سعید قلیچی - کمبود گردشگر بسیاری از بخش‌های مختلف صنعت گردشگری در جزیره قشم را با چالش اقتصادی مواجه کرده است. برخی از فعالان گردشگری از تأثیر منفی کمبود گردشگر و تعطیلی خدمات گردشگری بر معیشت ساکنان جزیره قشم صحبت می‌کنند. صحبت با فعالان صنعت گردشگری در جزیره قشم نشان می‌دهد که هر چند تمامی فعالیت‌های گردشگری تعطیل نشده است، اما روزهای دشواری در حال سپری شدن، است.

بیش از پنج ماه از آغاز جنگ تحمیلی از سوی نیروهای نظامی متعلق به ایالات متحده آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه جمهوری اسلامی ایران می‌گذرد. در اثر ایسن جنگ شرایط ویژه‌ای به بخش‌های مختلف اقتصاد ایران تحمیل شده است. محاصره دریایی غیرقانونی آمریکایی‌ها، موضوعی است که می‌تواند چرخه واردات کالاهای اساسی به کشور را دچار مشکل کرده و شوک‌های تورمی در آینده ایجاد کند؛ اما این تمام ماجرا نیست. حوزه گردشگری در طول چندماه گذشته بر اثر وقوع جنگ شرایط خاصی را تجربه کرده و با پیرچان‌های مختلفی مواجه شده است. با این حال یک بررسی ساده نشان می‌دهد که حوزه گردشگری بویژه گردشگری در جزایر و خط ساحلی جنوب کشور با مشکلات شدیدتری نسبت به سایر نقاط کشور مواجه شده است. یکی از این نقاط که هر ساله میزبان گردشگران زیادی از نقاط مختلف کشور بود، اما در طول ماه‌های گذشته با کمبود شدید گردشگر و سقوط درآمد‌های حاصل از صنعت گردشگری مواجه شده است، جزیره قشم است. در ادامه این گزارش گفتگوهای خبرنگار «اقتصاد سرآمد» با برخی از فعالان گردشگری حوزه‌های مختلف جزیره را می‌خوانید:

آزمون تاب‌آوری در ژئوپارک قشم

سال ۱۳۸۵، محلوده‌ای به مساحت ۳۰۰ کیلومتر مربع واقع در غرب جزیره قشم به‌عنوان نخستین ژئوپارک جهانی ایران، غرب آسیا و یکی از نخستین ژئوپارک‌های شبکه جهانی ذیل سازمان آموزش، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) به ثبت رسید. محدوده این ژئوپارک جهانی در سال ۱۳۹۶ افزایش پیدا کرد و تمامی مساحت جزیره قشم، بخش‌هایی از جنگ‌های حرا واقع در شمال این جزیره و همیظور جزیره هنگام را در بر گرفت.

ژئوپارک قشم با مساحت ۲۰۳ کیلومتر مربع نخستین ژئوپارک جهانی ایران و منطقه غرب آسیاست که در شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو نیز به ثبت رسیده است. در روزهای جنگ خبرهای مختلفی درباره از برخورد مو شک و با حملات پهبادی به نقاط مختلف جزیره قشم و هنگام منتشر شد. تا زمان تهیه این گزارش، هیچ خبری از تخریب یا آسیب به ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم در رسانه‌ها منعکس نشده است.

با این حال مدیر ژئوپارک قشم، سجاد اشکرف در گفتگویی با «صدای میراث» می‌گوید: هر چند هنوز هیچ آسیب مستقیمی به ژئوپارک قشم و ژئوسایت‌های آن وارد نشده است، اما بازدید گردشگران از سایت‌های این ژئوپارک جهانی و همچنین درآمد فعالان گردشگری «بیش از ۹۵درصد کاهش پیدا کرده است. تعدادی از فعالان حوزه‌های مختلف گردشگری فعال در

«سر آمد» در گفت وگو با فعالان گردشگری جزیره قشم بررسی کرد؛

آزمون تاب‌آوری گردشگری قشم در دوران جنگ

اقامتگاه‌ها و هتل‌های جزیره قشم خالی از گردشگر

اقامتگاه‌های بومگردی، هتل‌ها و حتی ناخده‌های قایق‌های گردشگری فعال در روستاهای مختلف جزیره قشم نیز در گفتگوهای جداگانه‌ای با خبرنگار «اقتصاد سر آمد» کاهش شدید درآمد‌های حاصل از حضور گردشگران در جزیره قشم را تایید می‌کنند.

براساس صحبت‌های اشکرف، مدیر ژئوپارک قشم؛ رخدادهای پیش‌آمده در اثر وقوع جنگ تحمیلی از سسوی ایالات متحده آمریکا به جمهوری اسلامی ایران، کاهش ۹۵درصدی درآمد فعالان گردشگری و هتل‌های واقع در جزیره قشم نیز روایت مشابهی از کمبود اقامت گردشگران در ماه‌های گذشته دارند. وقوع جنگ در خط ساحلی جنوب ایران و جزایر، شرایط را برای حضور و اقامت گردشگران در مناطق محدود و با مشکل مواجه کرده است.

بسیاری از اقامتگاه‌های بومگردی در روستاها و شهرهای جزیره قشم این روزها خالی از مشتری هستند. بسیاری از مالکان تاسیسات گردشگری و هتل‌های واقع در جزیره قشم نیز روایت مشابهی از کمبود اقامت گردشگران در ماه‌های گذشته دارند. وقوع جنگ در خط ساحلی جنوب ایران و جزایر، شرایط را برای حضور و اقامت گردشگران در مناطق محدود و با مشکل مواجه کرده است. بوستانی، مدیر داخلی یکی از هتل‌های شهر قشم در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» گفت: «تا جایی که اطلاع دارم هیچ کدام از هتل‌ها، اقامتگاه‌ها و تاسیسات گردشگری در جزیره قشم در طول جنگ آسیبی ندیده‌اند. با این حال وضعیت جنگی موجب شده تا بسیاری از گردشگران جزیره قشم را به‌عنوان یکی از مقاصد سفرهای خود در طول زمستان و فصل بهار، انتخاب نکنند. البته چندروز پیش متاسفانه مویشکی به یکی از مناطق مسکونی شهر قشم اصابت کرد که در اثر آن یک زن و شوهر و بچه دوساله آنها به شهادت رسید. حقیقت این است که این اتفاقات احتمال حضور گردشگر را کمتر هم می‌کند.

این فعال حوزه گردشگری در ادامه گفت: «بسا کمبود حضور گردشگران در جزیره قشم ضریب اشغال بسیاری از هتل‌ها و اقامتگاه‌های جزیره به شدت کاهش پیدا کرده است. این کاهش اقامت موجب سقوط درآمد تاسیسات گردشگری شده است، مسئله هتل‌ها و اقامتگاه‌ها فقط نبودن گردشگر و خالی ماندن اتاق‌ها نیست؛ این مجموعه‌ها بدون مسافر هم هزینه دارند. حقوق کارکنان، قبض آب و برق و حتی هزینه نگهداری تاسیسات همچنان هست. ادامه این شرایط ممکن است موجب تعطیلی برخی هتل‌ها و اقامتگاه‌ها شود»

وضعیت اقامتگاه‌های بومگردی واقع در روستاهای جزیره قشم نیز چندان تفاوتی با هتل‌ها و هتل آپارتمان‌های داخلی شهر قشم ندارد. مالک و گرداننده یکی از اقامتگاه‌های بومگردی در جزیره قشم است. روستایی که اقامتگاه بومگردی او در آن قرار دارد، در یکی از روستاهای نزدیک به ساحل است. او در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» گفت: «در سال‌های گذشته از اواسط پاییز تا اواسط اردیبهشت شاهد حضور گردشگران از نقاط مختلف کشور بودیم، اما امسال شرایط خیلی سخت شده است. دی‌ماه گذشته هنوز شاهد حضور پرتعداد گردشگران در جزیره قشم نبودیم که اعتراضات رخ داد و اتفاقات تلخی برای همه ایران پیش آمد. بعد از آن هم دیگر بسیاری از مردم امید و انگیزه‌ای برای سفرهای تفریحی نداشتند. از



استفاده‌نم از جنگ شروع شد. این اتفاقات موجب شده تا بسیاری از فعالان گردشگری ضرر ببینند، رضایی، یکی از گردانندگان اقامتگاه‌های بومگردی در یکی از روستاهای جزیره قشم است، اما مالک این اقامتگاه نیست. او می‌گوید که این مجموعه گردشگری را به صورت موقت اجاره کرده است و حالا پس از کلی ضرر و زیان اقتصادی باید آن را تحویل بدهد. رضایی در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» گفت: «سال گذشته این اقامتگاه را به صورت موقت در اختیار گرفتم، هزینه‌های تغییرات داخلی و بازسازی آن را پرداخت کردم و امیدوار بودم که با حضور گردشگران هم هزینه‌های انجام شده جبران شود و هم درآمد خوبی برای خود داشته باشم. اما برخی اتفاقات و بویژه جنگ موجب شد تا شاهد حضور گردشگران نباشیم».

گردشگری قشم فقط اقامتگاه‌ها نیست

بررسی گزارش‌ها و اخبار منتشر شده درباره آسیب‌های حملات نیروهای نظامی ایالات متحده آمریکا به جزیره قشم نشان می‌دهد که هیچ‌کدام از هتل‌ها، اقامتگاه‌ها و تاسیسات گردشگری در جزیره قشم در طول جنگ آسیبی ندیده‌اند. البته به نظر می‌رسد برخی از زیرساخت‌های جزیره بویژه اسکله‌ها و قایق‌های آسیب دیده‌اند. ذاکری، ناخدای یکی از شناورهای تفریحی فعال در جزیره قشم در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» با اشاره به کاهش شدید حضور گردشگران در جزیره قشم می‌گوید: «قبل از جنگ هم ما مشکلاتی داشتیم که حل نشده بای مانده بود. مساله تأمین سوخت مورد نیاز قایق‌هایی که در زمینه صیادی و گردشگری فعالیت می‌کنند، سال‌ها به یکی از مشکل‌های فعالان این حوزه است. در زمان جنگ هم این مشکل همچنان بود، به نظر بعد از جنگ هم همچنان باقی می‌ماند، ذاکری که علاوه بر حوزه گردشگری با قایق خود، فعالیت صیادی هم می‌کند، در ادامه گفت: «اما فقط از کم شدن مسافر ضرر نکردیم؛ وقتی رفت‌وآمد دریایی کم شد یا اسکله‌ها ناامن به نظر برسند، قایق‌ها و شناورها سرمایه‌ای بدون استفاده می‌شوند و درآمد تورهای گردشگری دریایی قطع می‌شود، اما هزینه‌های نگهداری و تعمیر همچنان باقی می‌ماند. من چون با قایقی که دارم کار صیادی هم می‌کنم شرایط بهتری دارم، هر چند صیادی هم در شرایط جنگی آسان و بی‌خطر نیست.

مردم جزیره پیش از این نیز اقتصاد خود را با ترکیبی از گردشگری، صیادی، تجارت، صنایع دستی و کارهای خدماتی اداره کرده‌اند. با این حال کاهش ورود گردشگر، اقتصاد قشم را وارد دوره‌ای از رکود کرده است. کاهش تقاضا، در آمد کسب‌وکارها را کم می‌کند؛ کاهش درآمد، توان پرداخت دستمزد، اجاره و اقساط را پایین می‌آورد و در نهایت، تعطیلی یا کوچک‌شدن واحدهای گردشگری را به دنبال دارد.

حاجی‌پور از فروشنندگان صنایع دستی در یکی از اسکله‌های تفریحی جزیره قشم هم یکی از فعالان حوزه گردشگری است که

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های کشور به سرآمد خبر داد:

۷همت؛ اعتبار مورد نیاز جهت ساخت ایستگاه پمپاژ آب در میانکاله



سرتیمه معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه در صورت تأمین اعتبارات لازم به زودی شاهد آغاز ساخت ایستگاه پمپاژ آب در خلیج گرگان و میانکاله خواهیم بود، گفت: بر اساس برآورد صورت گرفته، اعتبار مورد نیاز برای اجرای پروژه مذکور بین حدود ۷همت خواهد بود.

احمد رضا لاهیجان زاده در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه در صورت تأمین اعتبارات لازم به زودی شاهد آغاز ساخت ایستگاه

پمپاژ آب در خلیج گرگان و میانکاله خواهیم بود، گفت: بر اساس برآورد صورت گرفته، اعتبار مورد نیاز برای اجرای پروژه مذکور بین حدود ۷همت خواهد بود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه افزود: همچنین در صورت تأمین به موقع اعتبارات، مدت زمان اتمام نهایی ساخت ایستگاه پمپاژ خلیج گرگان از سوی کارشناسان وزارت نیرو، ۲ سال پیش بینی شده است.

به گفته وی، این پروژه هم اکنون در حال اخذ مجوز ماده ۲۳ برای تأمین اعتبارات لازم است که اگر این مجوز صادر شود و اعتبارات لازم برای احداث ایستگاه پمپاژ تأمین شود، وزات نیرو به عنوان مجری پروژه، عملیات انتقال آب دریای خزر به خلیج گرگان و میانکاله را تأمین خواهد کرد.

لاهیجان زاده با بیان اینکه مطالعه امکان سنجی احداث ایستگاه پمپاژ به عنوان اقدامی مهم در راستای نجات بخشی خلیج گرگان و میانکاله در دستور کار ستاد ملی احیا و هماهنگی تالاب‌های کشور قرار گرفته بود، گفت: هم‌زمان با انجام مطالعه امکان سنجی احداث ایستگاه پمپاژ، عملیات لایروبی کانال آشوراده آغاز شد. وی با اشاره به اینکه پس از انجام لایروبی، شاهد ایجاد شرایط نسبتاً خوب در آبگیری خلیج گرگان هستیم، تصریح کرد: با توجه به شدت گیری پسر وی در دریای خزر، احداث ایستگاه پمپاژ آب در خلیج گرگان به صورت جدی در دستور کار قرار گرفته است که امیدواریم با اختصاص اعتبارات لازم شاهد تحقق این پروژه مهم زیست محیطی در شمال کشور باشیم.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، اذعان داشت: در واقع احیای تالاب بین المللی میانکاله و خلیج گرگان یک بسته جامع ۱۶ بندی است که ساخت ایستگاه پمپاژ یکی از این ۱۶ بند است. به گفته این مقام مسئول در سازمان محیط زیست، مدیریت آب در شهرک‌های صنعتی، مدیریت آبخوان‌های رودها و کانال‌های منتهی به خلیج گرگان از جمله راهکارهایی هستند که باعث می‌شود حداکثر آب شیرین از بالادست به میانکاله و خلیج گرگان وارد شود. وی اذعان داشت: همچنین با احداث ایستگاه پمپاژ می‌توان حداکثر آب شور را نیز از دریای خزر به خلیج گرگان و میانکاله وارد کرد که امیدواریم تا ۲ سال آینده شاهد تحقق این پروژه مهم زیست محیطی باشیم.



یکشنبه ۱۸ مرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۵۵

گردشگری

اخبار

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران به سرآمدخبر داد:

۱۱۳۰ تن انواع ماهیان کیلکا از دریای خزر صید شد



مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به فعالیت ۶۸ فروند شناور کیلکاکپر در آبهای خزر طی سال جاری، گفت: این شناورهای با هزار و ۵۴۲ شب دریاری در مجموع هزار و ۱۳۰ تن انواع ماهیان کیلکا را صید کردند.

فریبرز رجائی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به فعالیت ۶۸ فروند شناور کیلکاکپر در آبهای خزر طی سال جاری، گفت: این شناورهای با هزار و ۵۴۲ شب دریاری در مجموع هزار و ۱۳۰ تن انواع ماهیان کیلکا را صید کردند.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، اذعان داشت: میزان صید و تعداد شب‌های دریاری، نسبت به سال قبل از آن به ترتیب ۱۴۹ درصد و ۸۵ درصد افزایش همراه بوده است.

وی با اشاره به اینکه متوسط دریاری هرشناور طی این مدت ۲۳ شب بوده است، اظهار داشت: فاکتور صید در واحد تلاش (CPUE) در سال جاری ۷۳۳ کیلوگرم ماهی کیلکا بوده که این میزان درمقایسه با مدت مشابه سال گذشت حدود ۳۴درصد تغییر را نشان می‌دهد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، سهم استان مازندران از صید کیلکا را ۸۰درصد و سهم صیادان گیلان را ۲۰ درصد اعلام کرد و گفت: سرانه صید هر شناور در استان مازندران ۲۰ تن و در استان گیلان ۱۰ تن، گزارش شده است.

رجائی با اشاره به اینکه متوسط میزان صید در شب (CPUE)در استان مازندران ۸۰۷ کیلوگرم و در استان گیلان ۵۳۸ کیلوگرم اعلام شده است، اظهار داشت: همچنین تغییر میزان صید کیلکا نسبت به سال گذشته در این دو استان ۴۹درصد اعلام شده است.

به گفته وی در استان گیلان ۴۲۶ شب دریاری، ۲۲۹ تن کیلکا صید شده است که این میزان نسبت به سال قبل ۱۱ درصد تغییر کرده است؛ همچنین در استان مازندران با هزار و ۱۱۶ شب دریارودی، ۹۰۱ تن کیلکا صید شده است که نسبت به سال گذشته با ۲۶۵ درصد تغییر همراه بوده است.

به گفته رجائی، کارشناسان حوزه شیلات با اشاره به جابه‌جایی لایه‌های آبی و تغییرات زیست‌محیطی سال‌های اخیر در دریای خزر تأکید می‌کنند که مدیریت هوشمند و مبتنی بر داده‌های علمی بیش از گذشته اهمیت یافته است؛ تغییرات دمایی، نوسانات تراز آب و تحولات اکولوژیک از جمله عواملی هستند که بر پراکنش و میزان ذخایر کیلکا تأثیر می‌گذارند و ضرورت پایش مستمر و برنامه‌ریزی دقیق را دوچندان کرده‌اند.

مدیر کل دفتر موراصید و صیادی سازمان شیلات ایران، تأکید کرد: کیلکا ماهیانی از گونه‌های مهم اقتصادی دریای خزر به شمار می‌روند و نقش قابل توجهی در تأمین مواد اولیه صنایع فرآوری و تولید پودر ماهی دارند؛ تداوم مدیریت علمی و همکاری جامعه صیادی می‌تواند زمینه‌ساز پایداری این منبع ارزشمند و حمایت از معیشت فعالان این بخش باشد

در بازدید از بندر امیرآباد مطرح شد؛

تأکید معاون مهندسی سازمان بندر بر تسریع در تکمیل پروژه‌های عمرانی بندر امیرآباد

عضو هیأت عامل و سرپرست معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی در تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی بندر امیرآباد، تکمیل طرح‌ها مطابق برنامه زمان‌بندی مصوب و استمرار نظارت فنی بر روند اجرای پروژه‌ها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید خلیلی، در سفر یک‌روزه به بندر امیرآباد، ضمن برگزاری نشست تخصصی با مدیرکل و معاونان این بندر، آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی و زیربنایی را بررسی کرد. خلیلی و هیأت همراه در ادامه به حضور در بخش‌های مختلف بندر، از پروژه‌ها و ساخت‌وسازهای ساحلی و شرکت کشتی‌سازی صدرا بازدید و آخرین وضعیت فعالیت‌ها و ظرفیت‌های موجود را بررسی کردند. همچنین روند اجرای پروژه‌های مهم و راهبردی بندر امیرآباد از جمله اسکله رو-رو ریلی، پروژه راه‌آهن بندر، اراضی شرقی و دیوار حائل میان بندر و پناهگاه حیات وحش میانکاله مورد بررسی قرار گرفت.عضو هیأت عامل و سرپرست معاونت فنی و امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی، روند اجرای پروژه‌های عمرانی بندر امیرآباد را مثبت ارزیابی کرد و بر اهمیت این طرح‌ها در توسعه ظرفیت‌های بندری و تقویت حمل‌ونقل ترکیبی تأکید کرد.