



مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: با مدیریت هوشمندانه و پیشگیرانه اداره کل شیلات؛ خطر تلفات احتمالی ماهیان در دریاچه هامون مهار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس علیزاده اظهار کرد: در پی آبگیری ماه‌های اخیر بخش‌هایی از دریاچه هامون که منجر به احیای صید و صیادی و ایجاد اشتغال برای صیادان در شمال استان شده بود، موضوع پایداری این زیست‌بوم با توجه به تغییرات اقلیمی و نوسانات سطح آب در روزهای اخیر، در صدر اولویت‌های نظارتی اداره کل شیلات قرار گرفت.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان ادامه داد: با دریافت گزارش‌های کارشناسی مبنی بر احتمال افت ناگهانی سطح آب و وزش طوفان‌های سهمگین منطقه که می‌تواند با پخش شدن آب در سطوح کم‌عمق، زیستگاه آبزیان را با مخاطره مواجه کرده و منجر به حوادث زیست‌محیطی و تلفات ماهیان شود، این اداره کل با قید فوریت اقدام به برگزاری نشست تخصصی مدیریت بحران کرد.

علیزاده بر ضرورت «مدیریت واحد» و «اقدام پیشگیرانه» تأکید کرد و افزود: در همین راستا، تصمیمات قطعی برای ساماندنی صیادان، ترویج صید مسئولانه و جمع‌آوری اصولی آبزیان در مناطق پرخطر اتخاذ شد تا از هرگونه خسارت زیست‌محیطی جلوگیری به عمل آید.

وی بیان کرد: به‌منظور تضمین اثربخشی این تمهیدات، بازدیدهای میدانی مشترکی از کانون‌های بحرانی دریاچه توسط تیم‌های تخصصی و نمایندگان صیادان انجام شد؛ بر اساس مشاهدات عینی و پایش‌های صورت‌گرفته، با مداخلات به‌موقع و هماهنگی‌های منسجم، بحران و تلفات ماهیان کنترل شده و خطری در حال حاضر متوجه این زیست‌بوم نیست.



مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: پیگیری برای تأمین منابع مالی جبرانی، بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده، نوسازی شناورهای خسارت‌دیده و حمایت از ۲ هزار صیاد آسیب‌دیده و بازگرداندن ظرفیت تولید به وضعیت عادی در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با بیان اینکه حمایت از صیادان آسیب‌دیده از جنگ با مشارکت سازمان شیلات ایران، وزارت جهاد کشاورزی و استانداری هرمزگان با جدیت دنبال می‌شودبه ایسنا افزود: از نخستین ساعات وقوع جنگ تحمیلی، ارزیابی میدانی خسارت‌ها با همکاری فرمانداری‌ها، بخششدری‌ها، تعاونی‌های صیادی و دستگاه‌های اجرایی آغاز شد و پرونده خسارت شناورها، تجهیزات و زیرساخت‌ها برای بهره‌مندی آسیب‌دیدگان از حمایت‌های قانونی تشکیل شد.

مدیرکل شیلات خاطرنشان کرد: بسا همدلی و مشارکت تمامی دستگاه‌ها، روند جبران خسارات و بازسازی ظرفیت‌های آسیب‌دیده با سرعت دنبال می‌شود تا جامعه صیادی استان هرچه سریع‌تر به شرایط پایدار و مطلوب بازگردد.

وی با تشریح خسارات وارد شده به بخش شیلات استان از ابتدای جنگ تحمیلی سوم تاکنون، توضیح داد: در حملات دشمن به برخی مناطق ساحلی و بنادر صیادی، تعدادی از شناورهای صیادی به طور کامل از بین رفتند و شمار قابل توجهی از شناورها نیز بین ۲۰ تا ۵۰ درصد دچار آسیب شدند که بیشترین خسارات به شناورهای لنجی در شهرستان جاسک و قایق‌های صیادی در جزیره قشم وارد شده است.

مدیرکل شیلات هرمزگان ادامه داد: بر اثر این خسارات، بیش از ۲ هزار صیاد استان به صورت مستقیم از فعالیت بازمانده و بخشی از ادوات و تجهیزات صیادی خود را از دست داده‌اند که این موضوع ضرورت اجرای برنامه‌های حمایتی و جبرانی را دوچندان کرده است.

خسارت‌های زیست‌محیطی جنگ

در خلیج فارس را مطالبه می‌کنیم

ارزیابی خسارت‌های محیط‌زیستی ادامه دارد

نهاد‌های محیط‌زیستی سازمان ملل و دبیرکل سازمان ملل انجام شد. این مکاتبات درباره موضوعات مختلفی از جمله انفجار مخازن سوخت در تهران و کرج، آسیب‌های واردشده به زیستگاه‌های طبیعی و اکوسیستم‌های ساحلی و همچنین آسیب به تأسیسات صلح‌آمیز هسته‌ای بود.

ارزیابی خسارت‌های محیط‌زیستی ادامه دارد
رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: همه این موارد تخریب محیط‌زیست را از مسیر دیپلماسی محیط‌زیست و با انجام مکاتبات متعدد پیگیری کردیم، اما حاصل این پیگیری‌ها در نهایت صرفاً صدور یک بیانیه از سوی برنامه محیط‌زیست ملل متحد بود که در آن از کشورها برای برقراری صلح دعوت شده بود.

وی افزود:انتظار زیادی نداریم که این مطالبه‌گری در عرصه بین‌المللی به نتیجه مورد نظر ما منتهی شود، اما این موضوع از منظر مستندسازی و ثبت خسارت‌های واردشده به محیط‌زیست اهمیت دارد.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: در نهایت، وظیفه ما این است که چه در زمینه کاهش آسیب‌های واردشده به محیط‌زیست و چه در زمینه بررسی و ارزیابی خسارت‌های محیط‌زیستی از نظر اقتصادی، اقدامات لازم را انجام دهیم و این مسیر را ادامه خواهیم داد.

۲ جایزه محیط‌زیستی مهشادوربحانه
انصاری گفت: در نظر داریم برای خبرنگارانی که به صورت حرفه‌ای و تخصصی در زمینه محیط‌زیست فعالیت می‌کنند ، در قالب جایزه ملی محیط‌زیست ۲ جایزه مهشاد کریمی و ریحانه یاسینی را طراحی کنیم تا خبرنگاران با انگیزه بیشتری در این حوزه بمانند و برای رفع چالش‌های محیط‌زیست قلم بزنند.

کشور را تحت تأثیر قرار داد، تا حد زیادی پیش رفته و حتی آسیب‌های اقتصادی ناشی از این حوادث نیز محاسبه و اعلام شده است.
انصاری افزود: در مورد جنگ تحمیلی اخیر نیز این بررسی‌ها در حال انجام است و هنوز به پایان نرسیده، چراکه حملات همچنان ادامه داشته است. با این حال، آثار و پیامدهای اقتصادی این حوادث و همچنین تأثیر آنها بر تنوع زیستی و اکوسیستم‌های ساحلی در حال بررسی و مستندسازی است.

خسارت‌های محیط‌زیستی از منظر اقتصادی بررسی می‌شود

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهار کرد: خسارت‌های واردشده به محیط‌زیست، هم از منظر آثار اقتصادی و هم از نظر پیامدهای آن بر تنوع زیستی و اکوسیستم‌های ساحلی بررسی خواهد شد و نتایج این بررسی‌ها نیز از طریق معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری اعلام می‌شود.

واکنش محدود نهاد‌های بین‌المللی به آسیب‌های محیط‌زیستی جنگ

وی با انتقاد از واکنش محدود نهاد‌های بین‌المللی نسبت به آسیب‌های محیط‌زیستی ناشی از جنگ گفت: متأسفانه آن اقدامی را که انتظار داشتیم از سوی نهاد‌های بین‌المللی شاهد باشیم، مشاهده نکردیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: ما یک جلسه آنلاین با برنامه محیط‌زیست ملل متحد، به عنوان عالی‌ترین نهاد محیط‌زیستی سازمان ملل، برگزار کردیم و آنها قول دادند تیمی برای بررسی‌های میدانی اعزام کنند.

وی ادامه داد: در طول ایام جنگ، مکاتبات متعددی با



آلودگی‌های ایجادشده را دنبال می‌کنند.
رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: در کنار تلاش برای انجام عملیات پاکسازی، موضوع مطالبه‌گری نیز با جدیت دنبال می‌شود تا با انجام اندازه‌گیری‌ها و پایش‌های لازم، مستندات کافی فراهم شود و بتوانیم این موضوع را در سطح بین‌المللی نیز پیگیری و مطالبه‌گری کنیم.

کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی اولویت نخست

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به آسیب‌های واردشده به اکوسیستم‌های ساحلی و دریایی کشور در جریان جنگ تحمیلی، گفت: یکی از اولویت‌های سازمان، کاهش آلودگی‌ها و آسیب‌های ایجادشده با همکاری سایر دستگاه‌ها، به‌ویژه سازمان بنادر و دستگاه‌هایی است که به نوعی درگیر این موضوع هستند.

وی افزود: اکوسیستم‌های ساحلی و زیست‌بوم‌های دریایی کشور در جریان این جنگ آسیب‌های زیادی متحمل شده‌اند و تلاش ما این است که با همکاری دستگاه‌های مرتبط، این آسیب‌ها را تا حد امکان کاهش دهیم.

مطالبه‌گری برای تعیین میزان خسارت‌های محیط‌زیستی

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، محور دوم اقدامات را موضوع مطالبه‌گری عنوان کرد و گفت: صرف‌نظر از اینکه این مطالبه‌گری در نهایت بتواند به نتیجه مورد نظر منتهی شود یا خیر، باید مشخص کنیم که در جریان جنگ تحمیلی چه میزان آسیب به محیط‌زیست کشور وارد شده است.

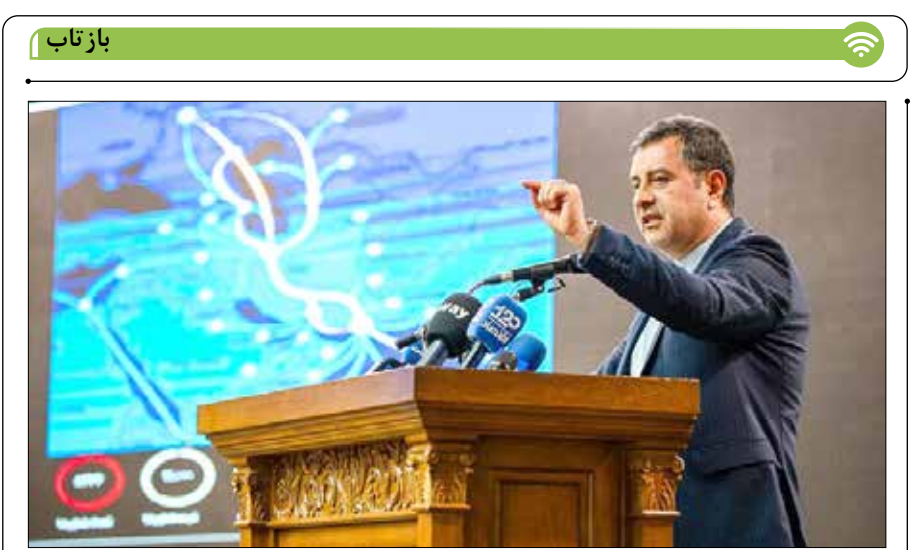
وی ادامه داد: بررسی میزان خسارت‌های واردشده در جریان جنگ ۱۲ روزه و حملاتی که استان‌های جنوبی

گروه زیست محیطی – کیمیا عبدالله پور –
معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به آسیب‌های ناشی از آلودگی‌های نفتی به سواحل و اکوسیستم آبی خلیج فارس در جریان جنگ تحمیلی، گفت: پایش، اندازه‌گیری و نمونه‌برداری از این آلودگی‌ها در حال انجام است و موضوع از طریق کنوانسیون منطقه‌ای و در سطح بین‌المللی پیگیری خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شینا انصاری در نشست صمیمانه با خبرنگاران محیط‌زیست به مناسبت روز خبرنگار با اشاره به تداوم حملات در طول ایام جنگ تحمیلی و پس از آن، اظهار کرد: در جریان این حملات، آسیب‌هایی از نظر آلودگی‌های نفتی به سواحل کشور و خلیج فارس وارد شد و سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز در ارتباط مستمر با کنوانسیون منطقه‌ای، از طریق تصاویر ماهواره‌ای در جریان کم و کیف این آلودگی‌ها قرار گرفت.

وی درباره آلودگی‌های نفتی در خلیج فارس گفت: همه این موارد در چارچوب‌های پیش‌بینی‌شده در حال پیگیری است و موضوع تنها به یک نفتکش محدود نمی‌شود، موارد دیگری از جمله تخلیه آب توازن نیز وجود داشته که با توجه به شرایط جنگی، متأسفانه در برخی موارد اجتناب‌ناپذیر بوده است.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به آلودگی ایجادشده در سواحل لاوان افزود: بخشی از این آلودگی‌ها با همکاری سازمان بنادر پاکسازی شده است، اما نمی‌توان مشکلات و آسیب‌هایی را که در شرایط جنگی به سواحل کشور و اکوسیستم آبی خلیج فارس وارد شده، کتمان کرد.
وی ادامه داد: این موارد در چارچوب کنوانسیون منطقه‌ای در حال پیگیری است و همکاران سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز اندازه‌گیری، نمونه‌برداری و پایش



دبیرانجمن کشتیرانی:

آکشن کانتینرهای رسوبی ایران در بندر کراچی

منتفی‌شد

دبیر انجمن کشتیرانی با تشریح دستاوردهای سفر هیئت اقتصادی ایران به پاکستان، گفت: بر اساس توافقات انجام‌شده با پاکستان، موضوع آکشن یا مترو که اعلام شدن کانتینرهای ایران به‌طور کامل منتفی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد ، مسعود پل‌مه، نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران با تشریح دستاوردهای سفر هیئت اقتصادی ایران به پاکستان، اظهار کرد: در جریان نشست‌های سه‌روزه هیئت اعزامی اتاق ایران به پاکستان، مذاکرات متعددی با وزیران حمل‌ونقل و راه‌آهن این کشور انجام شد.
وی افزود: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این سفر، تدوین توافق‌نامه‌ای در حوزه لجستیک بود که بر اساس آن، وضعیت کانتینرهای رسوبی در بندر کراچی تعیین تکلیف شد. به گفته طرف پاکستانی، تعداد این کانتینرها به بیش از ۱۲ هزار دستگاه می‌رسد. پل‌مه بیان کرد: بر اساس توافقات انجام‌شده، مقرر شد با حداقل اسناد مثبته که در فرآیند حمل‌ونقل دریایی برای اصلاح اسناد مورد نیاز است، امکان انجام تغییرات لازم برای انتقال ترانزیتی یا ترانزیتی کانتینرها فراهم شود؛ همچنین موضوع آکشن یا مترو که اعلام شدن این کانتینرها به‌طور کامل منتفی شد.
دبیر انجمن کشتیرانی ادامه داد: طرف پاکستانی پذیرفت تا حد امکان هزینه‌های انبارداری کانتینرهای رسوبی در بندر کراچی را کاهش دهد. همچنین مقرر شد بخشی از هزینه‌های دمو راژ مربوط به شرکت‌های کشتیرانی پاکستانی نیز تعدیل شود و دولت پاکستان در این زمینه همکاری‌های لازم را انجام دهد. وی تصریح کرد: مجموعه توافقات صورت‌گرفته، چشم‌انداز مثبتی برای انتقال سریع تر کالاهای متوقف‌شده به کشور ایجاد کرده و می‌تواند بخشی از مشکلات فعالان اقتصادی را برطرف کند. نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم مطرح‌شده، تسهیل تردد و حمل‌ونقل میان دو کشور بود، گفت: در این زمینه توافق شد مرزهای فعال پاکستان به‌صورت ۲۴ ساعته فعالیت کنند که این اقدام می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی بر تبادلات حمل‌ونقلی، ترانزیتی و خدمات گمرکی میان دو کشور داشته باشد. پل‌مه اظهار کرد: کاهش اسناد و تشریفات مورد نیاز برای تردد کامیون‌ها از مرزهای دو کشور و همچنین برخی سازوکارهای مالی مورد نیاز برای توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی نیز در این مذاکرات مورد توجه قرار گرفت که جزئیات آن از سوی دستگاه‌های مسئول اعلام خواهد شد. وی افزود: موضوعات دیگری نیز در حوزه‌های اقتصادی مطرح شد که از جمله آن می‌توان به بخش معدن اشاره کرد؛ در این زمینه، زمینه‌های همکاری در حوزه اکتشاف و بهره‌برداری مورد بررسی قرار گرفت. همچنین درباره تأمین انرژی، نفت خام و گاز نیز مذاکراتی انجام شد. نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران در پایان خاطرنشان کرد: در حوزه کشاورزی نیز زمینه‌های توسعه همکاری میان دو کشور بررسی شد و موضوع تأمین و واردات برخی محصولات مورد نیاز ایران، از جمله برنج پاکستان، در دستور کار مذاکرات قرار داشت.