

روزنه

گام‌نهایی برای تسهیل فرآیندهای مرزی و حمل یکسره کالا



وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی گفت: موارد مرتبط با اصلاح فرآیندهای مرزی و تسریع حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور، از طریق ستاد ملی گذر مراحل ابلاغ را طی خواهد کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، جلسه بررسی ملاحظات نهایی دستگاه‌ها درخصوص تصویب‌نامه تسهیل فرآیندهای گمرکی و حمل یکسره کالا از مبادی ورودی و خروجی و اماکن گمرکی کشور با رویکرد «مرز محل عبور است»، اجرایی از نشست چهارم ستاد ملی گذر، با حضور فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی، دبیر کمیسیون اقتصاد، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا، رئیس کل سازمان توسعه تجارت، نمایندگان سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی ج.ا.ایران، وزارت کشور، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد ایران و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

در این جلسه بر این‌موضوع تأکید شد که این تصویب‌نامه در تغییر عملکردی مرزها از نظر کمی و کیفی، بسیار مهم تلقی می‌شود.

همچنین در این جلسه گزارشی از روند شکل‌گیری این تصویب‌نامه از سوی دبیرخانه ستاد ملی گذر ارائه شد و جریات ۱۰ ماده تصویب‌نامه به همراه تبصره‌ها تشریح و مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: مواردی که مستقیماً به اصلاح فرآیندهای مرزی و تسریع حمل یکسره از مبادی ورودی و خروجی کشور ارتباط دارد، از طریق ستاد ملی گذر مراحل ابلاغ را طی خواهند کرد و سایر موارد که احیاناً به تغییر قانون و مصوبات دولت دارد در سایر مراجع بالادستی پیگیری خواهد شد.

هشدار اهداری به زائران؛ بلافاصله پس از بازگشت به کشور رانندگی نکنید



یک مسئول سازمان اهداری گفت: زائران با توجه به گرمای هوا و خستگی سفر، پس از ورود به کشور بلافاصله رانندگی نکنند و با استراحت کافی، مسیر بازگشت را با رعایت نکات ایمنی ادامه دهند.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی زندی‌فر، مدیرکل دفتر ایمنی و پایش هوشمند حمل‌ونقل سازمان اهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به تداوم سفرهای زیارتی و بازگشت زائران در ایام اربعین حسینی و آغاز سفرهای دهم پایانی ماه صفر، گفت: با استقرار گشت‌های نظارتی در سطح محورهای مواصلاتی و کنترل تردد ایمن و وسایل نقلیه در مسیرهای تردد زائران، اقدامات لازم برای ارتقای ایمنی این سفرها تا پایان ایام یادشده با جدیت ادامه دارد.

وی بر اهمیت رعایت نکات ایمنی در مسیر بازگشت زائران به مبادی اولیه سفر تأکید کرد و افزود: با توجه به گرمای هوا و خستگی ناشی از سفر، زائرانی که با وسایل نقلیه شخصی قصد عزیمت به محل سکونت خود را دارند، لازم است پیش از ادامه مسیر، در پایانه‌های مرزی با مجتمع‌های خدماتی – رفاهی توقف کرده و پس از استراحت و خواب کافی، سفر خود را ادامه دهند.

مدیرکل دفتر ایمنی و پایش هوشمند حمل‌ونقل سازمان اهداری ادامه داد: آغاز رانندگی بلافاصله پس از ورود به کشور می‌تواند موجب وقوع حوادث رانندگی ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی شود؛ از این‌رو از زائران درخواست می‌شود با رعایت کامل مقررات و توصیه‌های ایمنی، سفر معنوی خود را با آرامش و سلامت به پایان برسانند.

زندفی‌فر همچنین به زائران توصیه کرد به ازای هر دو ساعت رانندگی، حداقل ۱۵ دقیقه در مجتمع‌های خدماتی – رفاهی توقف کنند و پس از رفع خستگی، مسیر خود را ادامه دهند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

بخش اول

آیا ایده تشکیل «منطقه آزاد لامرد» در هندسه حکمرانی دریامحور قابل قبول است؟

«هم‌سنگاری» برای ایران دریایی

اطلاعات دولت روحانی و دستیار امور اقوام و مذاهب رئیس‌جمهور پزشکیان)، سید عبدالواحد موسوی لاری (وزیر کشور و همچنین معاون حقوقی و امور مجلس رئیس‌جمهور در دولت خاتمی) و مرحوم رستم قاسمی (وزیر نفت و همچنین وزیر راه و شهرسازی در دولت احمدی‌نژاد) گره خورده است؛ افرادی که همگی زاده این جغرافیا هستند.

بنابراین، لامرد و مهر تنها یک منطقه جغرافیایی معمولی در جنوب فارس نیستند، بلکه به دلیل برخورداری از چهره‌های متنفذ سیاسی، امنیتی و نظامی در بدنه حاکمیتی جمهوری اسلامی، یادآور سال‌هایی‌اند که بحث «فارس ساحلی» و انتزاع بخش‌هایی از شهرستان پارسیان (با نام اصیل‌تر «گاوبندی») و الحاق آن به لامرد برای تبدیل‌شدن به شهرستانی مرزی و دریایی، تنش‌های اجتماعی را در غربی‌ترین منطقه هرمزگان به مرز بحران امنیتی کشاندند و حساسیت‌های عمیقی را در بندرعباس، مرکز استان هرمزگان، برانگیخت.

اکنون با طرح دوباره ایده «ساحلی‌شدن استان فارس» —با عنوان «انجام مقدمات تشکیل منطقه آزاد لامرد» و توجیهاتی عامه‌پسند همچون برخورداری از امتیاز تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در دوران پساچنگ رمضان —پرسشی قدیمی در قالب صورت‌مسئله‌ای به‌ظاهر جدید، بار دیگر به سطح افکار عمومی جنوب مرکزی ایران بازگشته است: آیا این طرح آغاز فصل تازه‌ای از توسعه ملی با عنوان «اقتصاد دریایانه» است، یا احیاناً رقابت‌های منفی و تنش‌زا میان ارکان محلی تقسیمات کشوری در پس‌کرانه خلیج فارس خواهد بود؟ آن‌هم در اوج تهدیدات بین‌المللی شدید و جنگ تمام‌عیار ارتش آمریکا —صهیونیستی علیه تمامیت ارضی شورومان، به‌ویژه در منطقه ژئواستراتژیک جنوب ایران.

اخبار اخیر درباره پیگیری تبدیل لامرد به منطقه آزاد —که این بار نیز به نقل از جعفر قادری، اقتصاددان و نماینده لامردی‌تبار حوزه انتخابیه شیراز در مجلس و طراح اصلی ایده تنش‌آفرین «الحاق فارس به خلیج فارس» مطرح شده —بار دیگر یکی از قدیمی‌ترین مباحث ژئوپلیتیک جنوب ایران را به صدر گفت‌وگوهای عمومی بازگردانده است، اگرچه به گفته مسئولان مربوطه، به‌ویژه نمایندگان مجلس و برخی چهره‌های دولتی، این طرح هنوز مراحل پیچیده تشریفات قانونی خود را طی می‌کند و به تصمیم نهایی نرسیده، صرف طرح دوباره آن کافی بود تا خاطره مناقشات ابتدای دهه نودخورشیدی درباره فارس ساحلی» و اعتراض‌های گسترده مردم هرمزگان دوباره

زنده شود. هفدهم تیرماه امسال، محمود رضایی کوچی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، در مصاحبه‌ای با ایلنا، ضمن اشاره به روند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و اقتصاد لجستیکی استان، از پیگیری ایجاد منطقه آزاد در لامرد خبر داد و گفت: «این موضوع هنوز به مرحله تصویب نهایی نرسیده و هرگونه اطلاع‌رسانی رسمی توسط استانداری پس از طی کامل فرآیندهای قانونی انجام خواهد شد.»

او همچنین درباره تلاش‌های استان فارس برای افزایش سهم خود در پرندسازی ملی حوزه صنعت، تجارت و گردشگری با الگوی مناطق آزاد گفت: «در سال‌های اخیر چند شهرستان استان —از جمله لامرد، جهرم، لارستان، کازرون و شیراز —در حوزه مناطق ویژه اقتصادی وارد فرایند اخذ مصوبه شده‌اند و برخی نیز در مراحل مختلف تصویب قرار دارند.»

رضایی کوچی درباره ضرورت ایجاد منطقه آزاد در استان فارس معتقد است «منطقه آزاد» نسبت به «منطقه ویژه اقتصادی» از مزایای بیشتری در حوزه معافیت‌های گمرکی، سرمایه‌گذاری، صادرات و واردات برخوردار است. به گفته او، با توجه به نزدیکی فارس به سواحل جنوبی، یکی از گزین‌های مطرح، محدوده لامرد است که از ظرفیت‌هایی همچون منطقه ویژه اقتصادی، فرودگاه، شهر جدید تابناک و نزدیکی به نوار ساحلی برخورددار است. در مصاحبه‌ای دیگر با خبرگزاری کار ایران، مسعود گودرزی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس، از بررسی ایجاد منطقه آزاد در استان خبر داد و گفت: «دو نقطه مستعد برای تبدیل‌شدن به منطقه آزاد شناسایی شده و هم‌اکنون در مرحله بررسی‌های فنی و کارشناسی قرار دارند.» او با اشاره به موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد استان فارس افزود: «پهنابودن این استان و نزدیکی آن به خلیج فارس، ظرفیت‌های کم‌نظیری را برای توسعه اقتصادی و تجاری فراهم کرده و ایجاد منطقه آزاد می‌تواند زمینه بهره‌برداری هرچه بهتر از این ظرفیت‌ها را فراهم کند.»

با این توصیف‌ها، روایت نگارنده این نوشتار، در مقام ناظر بی‌رونی و پژوهشگر حوزه توسعه دریامحور، متفاوت از مباحث مطرح‌شده از سوی سیاست‌مداران و متولیان امر در دولت‌های محلی فارس و هرمزگان است. در همین راستا، این پرسش مطرح می‌شود که آیا درباره این موضوع تخصصی —آن‌هم در هنگامه جنگ و تنش‌های فرامنطقه‌ای —بهتر نیست از دریچه توسعه

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



ملی به کل ماجرا نگر نیست، یا این‌که باید صرفاً از منظر رقابت میان دو استان فارس و هرمزگان، قصه پرغصه توسعه جنوب ایران را بازخوانی کرد؟ یا شاید بهتر باشد چنین منازعه‌ای را آزمون‌ی برای سنجش کیفیت حکمرانی توسعه دریامحور در جمهوری اسلامی ایران قلمداد کنیم؟ به باور نگارنده، صورت‌مسئله پایانی —یعنی تشکیل مناطق آزاد جدید به‌عنوان آزمون‌ی برای حکمرانی دریامحور ایران —به واقعیت روی زمین نزدیک‌تر است. حکمرانی ایران امروز در شسرایطی متضادات از پانزده سال پیش قرار دارد؛ زمانی که برای نخستین بار، مسئله انتزاع پنج روستای مرزی هرمزگان و بوشهر و الحاق آن به فارس برای ساحلی‌شدن این استان پهناور، در سفر استانی محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهور وقت، به یکباره مطرح شد و به‌جای کارکردهای توسعه‌گرایانه، به امری تنش‌آفرین و حتی امنیتی بدل گشت.

در شسرایط فعلی اما تحولات امنیتی خلیج فارس در پی پرتنگ‌تر‌شدن سایه ویرانگر جنگ، افزایش اهمیت رقابت‌های جهانی با توسعه کریدورهای انرژی و تجارت، ضرورت کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد ملی و تأکید نظام حکمرانی کشور بر توسعه دریامحور، موجب شده است هر تصمیم درباره ایجاد مناطق آزاد جدید، دیگر صرفاً یک تصمیم اقتصادی یا پاسخ به مطالبات محلی نباشد، بلکه بخشی از «معماری آینده» اقتصاد ایران محسوب شود. از همین منظر، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور که از سوی رهبری شهید در آبان‌ماه ۱۴۰۲ ابلاغ شد، نقشه‌راهی مشخص و چارچوبی روشن پیش روی دولت‌ها قرار داده است. این سیاست‌ها بر توسعه یکپارچه سواحل، افزایش نقش اقتصاد دریایانه در توسعه کلان ملی، تقویت بنادر و زنجیره‌های لجستیکی، جذب سرمایه‌های خارجی و داخلی، ارتقای امنیت پایدار و مشارکت جوامع محلی تأکید می‌کند.

در هیچ‌یک از این سیاست‌ها، توسعه به معنای «رقابت میان استان‌ها» یا «انتقال مزیت رقابتی» از یک منطقه از تقسیمات کشوری به منطقه‌ای دیگر تعریف نشده است؛ بلکه هدف، خلق ارزش افزوده برای کل اقتصاد ملی از طریق هم‌افزایی ظرفیت‌های ساحلی و دریایی است. در چنین چارچوبی، ایده «تشکیل منطقه آزاد لامرد» را می‌توان در دو سناریوی متفاوت تحلیل کرد که در شماره آینده به آن خواهیم پرداخت و درباره راهکارهای کاهش تعارض منافع مرتبط با ایجاد مناطق آزاد جدید نیز تحلیلی کاربردی و پیشنهادی عملیاتی ارائه خواهیم کرد.

ادامه دارد...

آگهی مناقصه –فراخوان نخست

زیر بنای حدودی:ساختمان اصلی ۶۹۲۵متر مربع، محوطه ۵۵۰۰۰متر مربع، زمین چمن و پیست دو میدانی ۱۷۶۳۸ متر مربع.
بر آورد کلی موضوع مناقصه : حدود ۲۶۷۵ میلیارد ریال.
مهلت دریافت اسناد مناقصه : ۱۴۰۵/۰۵/۲۹
مهلت ارسال پاسخ اسناد مناقصه : ۱۴۰۵/۰۶/۱۲
حداقل رتبه لازم مناقصه گران: رتبه ۲ در رشته ابنیه و رتبه ۲ در رشته تاسیسات و تجهیزات
تلفن تماس: ۸۸۰۵۲۲۱۵-۱۸
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۰۹۶۹۷۳ و ۸۸۰۱۹۳۷۶
شناسه آگهی: ۲۲۴۱۳۱۸ میم الف: ۱۴۵۹

سازمان مجری ساختمانها و تاسیسات دولتی و عمومی وزارت راه و شهر سازی

باشما هستیم باتحلیل های اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۲۱- ۸۸۷۶۹۲۲۷ همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

هوشنگ بازوند،معاون وزیر راه وشهرسازی:

«محور کبودر آهنگ-سوباشی» گامی برای افزایش ایمنی و ظرفیت تردد منطقه



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، در ادامه بازدید از پروژه‌های راهسازی استان همدان بر تسریع در اجرای محور کبودر آهنگ-سوباشی با رفع موانع در تأمین مصالح و تقویت جبهه‌های کاری تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند در بازدید از محور کبودر آهنگ-سوباشی اظهار کرد: این پروژه به طول ۴۵ طرحی و در حال اجرا است و پس از پیمان‌سپاری در سالجاری، عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

وی افزود: اجرای چهار کیلومتر ابتدایی محور در اولویت برنامه اجرایی قرار دارد و بر افزایش توان تجهیزاتی و ماشینین آلات پیمانکار متناسب با تأمین منابع مالی تأکید شد تا عملیات اجرایی با سرعت بیشتری پیش برود.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت رفع موانع اجرایی پروژه گفت: تأمین مصالح مورد نیاز، یکی از الزامات تحقق برنامه‌های پیش‌بینی شده برای این محور است و مقرر شد استانداری و فرمانداری همدان همکاری لازم را برای تأمین معدن و دسترسی به مصالح مورد نیاز پروژه را بر عهده بگیرند تا روند اجرای عملیات بدون وقفه ادامه یابد.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با بیان اینکه این پروژه نقش مهمی در ارتقای سطح خدمت‌رسانی شبکه راه‌های منطقه خواهد داشت، تصریح کرد: محور موجود که اکنون به صورت یک راه فرعی با عرض حدود پنج تا شش متر مورد استفاده قرار می‌گیرد، در قالب این پروژه به یک راه اصلی با عرض ۱۳ متر ارتقا خواهد یافت و دو کیلومتر ابتدایی آن نیز با توجه به تقاطع‌های متصل به مسیر، به صورت چهارخطه در حال اجرا است.مهندس بازوند در ادامه تأکید کرد: با مساعدت در تأمین مصالح، تقویت جبهه‌های کاری و تأمین اعتبارات مورد نیاز، اجرای این پروژه با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد تا ظرفیت تردد و ایمنی این محور به شکل محسوسی ارتقا یابد.