روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی ده‌دار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۰ مرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۵۷

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«منطقه آزاد جاسک» مطالبه‌ای که نباید فراموش شود

«جاسک، قلب مَکُران در انتظار یک تصمیم بزرگ

گروه گزارش، جمال جلالی - اگر قرار باشد درباره آینده توسعه سواحل مَکران سخن بگوییم، نمی‌توان نام «جاسک» را از این معادله حذف کرد. شهرستانی که در شرق استان هرمزگان، در مجاورت دریای عمان و در فاصله حدود ۳۰۰ کیلومتری بندرعباس و حدود ۴۰۰ کیلومتری چابهار قرار گرفته، به دلیل موقعیت جغرافیایی، دریایی، امنیتی، تاریخی و اقتصادی خود، یکی از نقاط راهبردی جنوب شرق ایران به شمار می‌رود. جاسک در جغرافیایی قرار گرفته که از یک سو به آب‌های آزاد و دریای عمان متصل است و از سوی دیگر، به شبکه بنادر و مسیرهای زمینی شرق و جنوب کشور دسترسی دارد. مَکران نیز در معنای تاریخی و جغرافیایی، گستره‌ای ساحلی در جنوب شرق ایران و جنوب غرب پاکستان است و جاسک یکی از نقاط مهم بخش ایرانی این پهنه محسوب می‌شود.

این موقعیت تنها یک امتیاز روی نقشه نیست؛ بلکه ظرفیتی است که اگر با زیرساخت، سرمایه‌گذاری و سیاست‌گذاری صحیح همراه شود، می‌تواند بخشی از آینده اقتصاد ایران را رقم بزند.

«جاسک» شهری که تاریخ، اهمیت راهبردی آن را ثابت کرده است

اهمیت جاسک موضوعی مربوط به سال‌های اخیر نیست. این بندر از گذشته‌های دور در مسیر ارتباطات دریایی ایران با شبه‌قاره هند و دیگر نقاط اقیانوس هند قرار داشته و سابقه فعالیت‌های دریایی و تجاری در آن به دوره‌های تاریخی مختلف بازمی‌گردد.

در دوره معاصر نیز موقعیت جاسک توجه قدرت‌های خارجی را به خود جلب کرد. وجود آثار و بناهای مرتبط با فعالیت‌های ارتباطی و تجاری خارجی در این منطقه، از جمله ساختمان تاریخی پست و تلگراف، نشان می‌دهد که موقعیت جغرافیایی جاسک در اتصال مسیرهای دریایی و ارتباطی، از دیرباز مورد توجه بوده است. منابع تاریخی محلی نیز از نقش جاسک در ارتباطات تلگرافی و مسیرهای دریایی منطقه گزارش داده‌اند.

به بیان ساده‌تر، جاسک امروز به دلیل یک شعار جدید مهم نشده است؛ جغرافیا، تاریخ و دریا از سال‌ها پیش اهمیت آن را تعیین کرده‌اند.

از صیادی سنتی تا اقتصاد دریامحور

اقتصاد جاسک سال‌هاست با دریا گره خورده است. صیادان این شهرستان با شناورهای بومی در آب‌های دریای عمان و فراتر از آن فعالیت می‌کنند و جامعه بزرگی از خانواده‌ها، ملوانان، لنج‌داران، فروشندگان، تعمیرکاران، فعالان بازار ماهی و دیگر مشاغل وابسته، مستقیم و غیرمستقیم از دریا ارتزاق می‌کنند.

اما ظرفیت جاسک فقط در صید خلاصه نمی‌شود. تجارت دریایی با کشورهای منطقه، نزدیکی به عمان، پاکستان و مسیرهای دریایی اقیانوس هند و همچنین امکان توسعه بنادر و خدمات لجستیکی، می‌تواند اقتصاد این شهرستان را از یک اقتصاد محلی به یک اقتصاد منطقه‌ای تبدیل کند. این همان نقطه‌ای است که مفهوم اقتصاد دریامحور اهمیت پیدا می‌کند؛ اقتصادی که در آن بندر، شیلات، گردشگری، صنایع دریایی، حمل‌ونقل، لجستیک، تجارت، انرژی و خدمات در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند.

«نفت» جاسک و تغییر نقشه صادرات انرژی ایران

یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که در سال‌های اخیر جایگاه راهبردی جاسک را بیش از گذشته برجسته کرده، توسعه زیرساخت‌های نفتی در این منطقه است.

طرح انتقال نفت خام گوره ـ جاسک با احداث خط لوله‌ای حدود هزار کیلومتری، ایستگاه‌های پمپاژ، مخازن ذخیره‌سازی و پایانه صادراتی طراحی شد تا امکان انتقال نفت خام به ساحل دریای عمان فراهم شود. بر اساس اعلام مسئولان وقت طرح، ظرفیت انتقال این خط لوله یک میلیون بشکه نفت خام در روز پیش‌بینی شده و جاسک با این پروژه می‌تواند به دومین پایانه صادرات نفت خام کشور تبدیل شود. این یعنی جاسک فقط یک شهرستان ساحلی نیست؛ بلکه می‌تواند بخشی از زنجیره راهبردی انرژی کشور باشد.

اما سؤال مهم اینجاست: آیا توسعه نفت و انرژی در جاسک باید فقط به عبور خطوط لوله و احداث تأسیسات محدود شود؟

پاسخ روشن است: خیر.

اگر قرار است جاسک به یکی از قطب‌های اقتصادی مَکُران تبدیل شود، باید در کنار پروژه‌های بزرگ نفتی، صنایع پایین‌دستی، خدمات فنی و مهندسی، شرکت‌های حمل‌ونقل، لجستیک، تعمیرات دریایی، صنایع مرتبط با انرژی و زنجیره خدمات نیز در منطقه شکل بگیرد تا مردم بومی سهم واقعی و پایدار خود را از این توسعه دریافت کنند.

«امنیت» ستون دیگری از اهمیت جاسک

جاسک از منظر دفاعی و امنیت دریایی نیز جایگاهی ویژه دارد. استقرار نیروی دریایی ارتش در سواحل مَکران و نقش این نیرو در تأمین امنیت آب‌های جنوبی کشور، یکی دیگر از مؤلفه‌های راهبردی منطقه است. فرمانده وقت نیروی دریایی ارتش نیز در سال‌های گذشته با اشاره به انتقال این نیرو به سواحل مَکران، بر ظرفیت‌های دریایی و آینده توسعه جاسک تأکید کرده بود. امنیت، پیش‌نیاز توسعه است و توسعه بدون امنیت امکان‌پذیر نیست. از این منظر، جاسک هم‌زمان دارای دو ویژگی مهم است: موقعیت اقتصادی و موقعیت راهبردی ـ امنیتی. این دو ظرفیت باید در یک برنامه جامع و هماهنگ دیده شوند.

چرا جاسک می‌تواند دروازه تجارت دریایی شرق ایران باشد؟

جاسک به آب‌های آزاد نزدیک است و همین ویژگی، مزیتی مهم برای توسعه تجارت دریایی محسوب می‌شود. نزدیکی به عمان و قرار گرفتن در امتداد مسیرهای دریایی اقیانوس هند، ظرفیت‌هایی ایجاد می‌کند که در صورت توسعه بندر، خطوط کشتیرانی، زیرساخت‌های گمرکی، انبارداری و لجستیک، می‌تواند زمینه‌ساز افزایش مبادلات تجاری شود. حتی در سال‌های گذشته، پهلوگیری شناورهای مسافری و تجاری مرتبط با عمان در بندر جاسک به‌عنوان اقدامی برای رونق اقتصادی و توسعه سواحل مَکران مورد توجه قرار گرفته است.

این تجربه‌ها نشان می‌دهد که ارتباط دریایی جاسک با کشورهای منطقه یک ایده دور از دسترس نیست؛ بلکه باید از فعالیت‌های محدود و موردی به یک شبکه پایدار تجاری و حمل‌ونقل دریایی تبدیل شود.

«منطقه آزاد جاسک» مطالبه‌ای که نباید فراموش شود

یکی از مطالبات قدیمی مردم و مسئولان منطقه، ایجاد منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی در جاسک است؛ مطالبه‌ای که طی سال‌های گذشته بارها از سوی مسئولان محلی و نمایندگان مجلس مطرح شده است. اگر جاسک قرار است در اقتصاد مَکران نقش محوری داشته باشد، باید ابزارهای اقتصادی متناسب با این نقش را نیز در اختیار داشته باشد.

منطقه آزاد، البته به‌تنهایی معجزه نمی‌کند. اما اگر همراه با بندر قدرتمند، گمرک کارآمد، زیرساخت حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری واقعی، صنایع صادرات‌محور و مشارکت مردم بومی ایجاد شود، می‌تواند به جذب سرمایه، افزایش تجارت و ایجاد اشتغال کمک کند. جاسک با توجه به موقعیت دریایی خود، ظرفیت آن را دارد که به یکی از کانون‌های تجارت ایران با کشورهای حاشیه دریای عمان و اقیانوس هند تبدیل شود. این موضوع باید در سیاست‌گذاری‌های ملی با نگاه بلندمدت بررسی شود، نه صرفاً در حد یک مطالبه محلی.

مَکُران بدون مردم مَکُران کامل نمی‌شود

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در طرح‌های توسعه‌ای باید مورد توجه قرار گیرد، سهم مردم بومی است.

مَکران زمانی توسعه‌یافته خواهد بود که مردم جاسک، سیریک، بشاگرد و دیگر مناطق ساحلی، خود را صاحب آینده این توسعه بدانند؛ نه اینکه تنها شاهد عبور پروژه‌های بزرگ از کنار محل زندگی خود باشند.

در کنار صنایع بزرگ نفت و انرژی، باید برای جوانان بومی در حوزه‌های مهارتی، فنی، دریایی، گردشگری، کشاورزی، شیلات، تجارت و خدمات فرصت ایجاد شود.

توسعه‌ای که اشتغال بومی ایجاد نکند، زنجیره ارزش را در منطقه شکل ندهد و موجب تقویت اقتصاد محلی نشود، توسعه متوازن نخواهد بود.

جاسک؛ ظرفیت گردشگری فراموش‌شده

از سوی دیگر، جاسک فقط نفت و بندر نیست. سواحل ماسه‌ای و صخره‌ای، خورها، چشم‌اندازهای طبیعی، کوه‌ها و پدیده‌های زمین‌شناختی و ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی، امکان شکل‌گیری یک صنعت گردشگری متفاوت را فراهم می‌کنند.

مَکران می‌تواند مقصد گردشگری دریایی، طبیعت‌گردی و گردشگری ماجراجویانه باشد؛ اما این ظرفیت نیازمند زیرساخت، معرفی حرفه‌ای، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و برنامه‌ریزی محیط‌زیستی است. اگر گردشگری با اقتصاد دریایی، کشاورزی، صنایع دستی، شیلات و تجارت محلی پیوند بخورد، می‌تواند به یکی از منابع پایدار درآمد مردم تبدیل شود.

اکنون نوبت تصمیم است

امروز دیگر نمی‌توان درباره توسعه مَکران تنها در قالب همایش، جلسه و سخنرانی صحبت کرد. مَکران به پروژه، اعتبار، زمان‌بندی، شاخص ارزیابی و پاسخگویی نیاز دارد. جاسک نیز باید متناسب با جایگاه راهبردی خود دیده شود.

این شهرستان ظرفیت آن را دارد که در کنار چابهار، به یکی از دو محور مهم اقتصاد دریایی ایران در سواحل مَکران تبدیل شود؛ چابهار با ظرفیت بندری و ارتباطات بین‌المللی خود و جاسک با ظرفیت انرژی، بنادر، شیلات، امنیت دریایی و دسترسی به دریای عمان.

در سال‌های گذشته نیز طرح‌های صنعتی و بندری در مَکران با هدف ایجاد صنایع پایین‌دستی، توسعه بنادر و استفاده از مزیت سواحل در دستور کار قرار گرفته است.

بنابراین انتظار مردم جاسک از دبیرخانه توسعه مَکُران، دولت، مجلس، استانداری هرمزگان و دستگاه‌های اقتصادی روشن است: جایگاه جاسک در برنامه توسعه مَکران باید با پروژه‌های واقعی و قابل اندازه‌گیری تثبیت شود.

تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی، توسعه بندر و حمل‌ونقل دریایی، تقویت فرودگاه، ایجاد زیرساخت‌های آب و برق، توسعه صنایع پایین‌دستی نفت و گاز، حمایت از شیلات و کشاورزی، فراهم کردن زمینه سرمایه‌گذاری، پیگیری جدی منطقه آزاد و مهم‌تر از همه، تضمین سهم مردم بومی از اشتغال و سرمایه‌گذاری باید در اولویت قرار گیرد. جاسک امروز بیش از آنکه به وعده جدید نیاز داشته باشد، به اجرای وعده‌های گذشته نیاز دارد.

اگر مَکران را یکی از مهم‌ترین فرصت‌های آینده اقتصاد ایران می‌دانیم، جاسک نیز باید متناسب با موقعیت خود در این جغرافیا، سهمی روشن، تعریف‌شده و قابل دفاع از این آینده داشته باشد.

جاسک در کنار دریای عمان ایستاده است؛ دریایی که می‌تواند ایران را به اقیانوس هند، شبه‌قاره هند و بازارهای منطقه متصل کند. اکنون پرسش اصلی این نیست که آیا جاسک ظرفیت توسعه دارد یا نه؛ پرسش این است که آیا سیاست‌گذاران کشور آماده‌اند از این ظرفیت، به اندازه اهمیت واقعی آن استفاده کنند؟ پاسخ به این پرسش می‌تواند بخشی از آینده اقتصادی مَکران و حتی ایران را رقم بزند.

نوبت دوم

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۳۷ - بندرعباس

P.M.O

به استناد رونوشت سند شماره ۱۰۷۳۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ با شناسه سند ۱۴۰۵۱۱۴۵۶۹۷۲۰۰۰۰۰۳ دفتر اسناد رسمی ۱۳ بندر دیلم آقای حسین صفوی فرزند کریم و خانم زری بحریه فرزند عبداله تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۳۷ - بندرعباس را به آقای حسین کردوانی زاده فرزند احمد و خانم زهره کردوانی زاده فرزند احمد انتقال قطعی داده اند.

شناسه اگهی: ۲۲۳۸۲۴۳

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

باشماهستیم

باتحلیل های اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

شهرداری مهستان

آگهی مزایده عمومی

شهرداری مهستان در نظردارد به استناد مجوز صادره از سوی شورای اسلامی شهر در خصوص اجاره واحد های تجاری به شرح ذیل با برگزاری مزایده اقدام نماید.

۱) **مهلت فروش اسناد:** از روز ۱۴۰۵/۵/۱۷ لغایت روز ۱۴۰۵/۵/۲۴ ساعت ۱۳:۰۰

۲) **مهلت بارگزاری پیشنهادات در سامانه تدارکات:** از روز ۱۴۰۵/۵/۱۷ لغایت روز ۱۴۰۵/۶/۳ ساعت ۱۳:۰۰ با احتساب ایام تعطیل (اصل سپرده تضمین شرکت در مزایده ضمانت نامه بانکی /فیش واریزی (پاکت الف در پاکت در بسته ، لاک و مهر شده) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۶/۳ به امور قراردادها تحویل نمایند

۳) زمان بازدید از روز ۱۴۰۵/۵/۱۷ لغایت روز ۱۴۰۵/۶/۳ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰

۴) زمان گشایش پیشنهادات روز ۱۴۰۵/۶/۴ ساعت ۱۳:۰۰ و زمان اعلام به برنده یک روز پس از بازگشایی

۵) سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.

۶) کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

۷) جهت کسب اطلاعات بیشتر با واحد امور قراردادها به شماره ۴۴۲۶۶۴۰۰ -۰۲۶ داخلی ۳۰۴ تماس حاصل نمایید.

۸) شماره سامانه مزایده ردیف ۱: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۱۹ ردیف ۲: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۰ ردیف ۳: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۱ ردیف ۴: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۲ ردیف ۵: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۳:

ردیف ۶: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۴ ردیف ۷: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۵ ردیف ۸: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۶ ردیف ۹: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۷ ردیف ۱۰: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۸

ردیف ۱۱: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۹

ردیف	موضوع	متراژ متر مربع	مبلغ پایه ماهیانه ریال	مدت اجاره سال	مبلغ پایه کل ریال	۵٪ سپرده شرکت در مزایده ریال	شماره مورد اجاره
۱	غرفه تره بارفاز ۲-نانوایی	۳۲	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۲/۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۱۹
۲	غرفه اغذیه فروشی تره بار فاز ۳	۱۳/۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۰
۳	تجاری ۵ باران	۲۶/۳۴	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۱
۴	تجاری ۷ باران	۲۸/۳۷	۲۸/۰۰۰/۰۰۰	۲	۶۷۲/۰۰۰/۰۰۰	۳۳/۶۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۲
۵	تجاری ۱۱ باران	۱۴/۳۷	۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۲	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۳
۶	تجاری ۲۳ نیکان غرفه تره بار فاز ۱-قنادی سابق	۱۵	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۴
۷	غرفه تره بار فاز ۱(آدرس قنادی سابق	۹۳	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۳/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۲/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۵
۸	غرفه B ۱۰	۳۲	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۶
۹	غرفه ۱۳ آبیدر تحلیل	۵۰ +۱۵بالکن	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۷
۱۰	تجاری زیر زمین شهریار شمالی	۶۶/۵	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۲/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۸/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۸
۱۱	کیوسک ضلع جنوبی میدان امام خمینی –ورودی شهر	۹	۱/۴۶۲/۵۰۰/۰۰۰	۲	۳۵/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۹

نوبت اول ۱۴۰۵/۵/۱۴ –نوبت دوم ۱۴۰۵/۵/۲۰

علی گلرخی، شهردار مهستان

وزارت نیرو
شرکت تولید نیروی برق اصفهان

فرم شماره (۶) - آگهی مناقصه‌های عمومی دو مرحله‌ای شماره ۴۰۵/۱۰۱۰ و ۴۰۵/۱۰۱۱

شرکت مناقصه گزار : شرکت تولید نیروی برق اصفهان نوبت دوم

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ریال	شرایط و الزامات ورود به مناقصه
۴۰۵/۱۰۱۰	تامین قطعات یدکی اکسایتر واحد ۱ نیروگاه اصفهان	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۵/۱۰۱۱	تامین قطعات یدکی اکسایتر واحد ۴ نیروگاه اصفهان	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

نحوه دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا مبادله قرارداد، با مراجعه به "سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir امکانپذیر خواهد بود. (تماس با کارفرما در صورت لزوم در ساعات اداری با شماره های تماس ۳۷۸۷۱۷۸۱و ۳۷۸۷۱۷۸۵-۰۳۱ داخلی ۸۰۱۶)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی معتبر یا فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۱۰۱۱۲۱۱۳۰۲۳۲۱۶۲ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام پرداخت درآمد شرکت تولید نیروی برق اصفهان

مهلت و محل تحویل پاکتهای مناقصه: نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات مناقصه بایستی حداکثر تا ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) بارگذاری گردد. ضمناً لازم است صرفاً پاکت (الف) به صورت فیزیکی تحویل امور تدارکات و قراردادهای شرکت تولید نیروی برق اصفهان به نشانی اصفهان، ابتدای اتوبان ذوب آهن، بلوار شفق، خیابان نیروگاه، جنب ساختمان معاونت بهره برداری، کد پستی ۸۱۷۸۶۱۵۶۵۱ گردد و پاکت های (ب) و (ج) صرفاً ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد.

زمان و محل بازگشایی پاکتهای مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ سالن جلسات شرکت تولید نیروی برق اصفهان

سایر شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش بوده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- به درخواست ها و مدارک ارسالی بعد از ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- اطلاعات تماس "سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)" جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی(توکن): مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱، دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ (اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده /مناقصه گر "موجود است.)

۴- سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می باشد.

۵- ضمنا می توانید این آگهی را در سایتهای اینترنتی ذیل مشاهده کنید.

http://iets.mporg.ir www.tpph.ir www.setadiran.ir

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

شناسه آگهی: ۲۲۴۸۲۴۵

شرکت تولید نیروی برق اصفهان