

بوموسی را بررسی می کند؛
بوموسی وعده های توسعه جزیره راهبردی

«بوموسی» جزیره وعده ها

از هدف گذاری جمعیت ۲۰ هزار نفری
تا وعده توسعه حمل و نقل، گردشگری و اشتغال

بندرخشک آپرین»
از وعده های تأمین
تاهزینه های تأخیر

از پیامدهای آلودگی نفتی
در آب های عمان گزارش می دهد؛
خلیج فارس در محاصره
تهدید زیست محیطی



چنگ تحصیلی در تنگه هرمز چطور هزینه های پنهان را به اکوسیستم منطقه تحمیل کرد؟

بررسی می کند؛
سهم یک نهمی ایران
از ناوگان نفتی سایه

«ناوگان سایه» محصول مستقیم تحریم های نفتی

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

مقاله

«سرمایه همسایگی»
خروج از نگاه
«تهدیدمحور»

مهدی استادی جعفری

یادداشت

ضرورت فرهنگ سازی در پایانه

حمیدرضا آبایی - اگر به سندها و چشم اندازهای کشور توجه کنیم سال ۱۳۵۳ یک شرکتی که نقشه راه توسعه دریا محور را بررسی می کرد بر توجه به توسعه سواحل مکران تاکید و بر آورد کرد که در سال ۶۵ که جمعیت ایران ۵۰ میلیون نفر خواهد شد ۲۵ میلیون می توانند در ساحل مکران زندگی کنند و در کنار آن نیز طرح های بزرگ گردشگری شیلاتی بنادر و صنایع تولیدی و حتی صنایع آب بر مانند فولاد و... می توانند در کنار ساحل قرار گیرند اما این منطقه تاکنون توسعه نیافته است.

مکران از عقب ماندگی خاصی در بخش صنعت و صنایع برخوردار است، درایت مقام معظم رهبری با توجه به شرایط و تاکید ایشان بر توسعه دریامحور باعث شد سند توسعه دریامحور ابلاغ شود. سند توسعه بر موضوع یکپارچگی در مدیریت و تهیه طرح جامع تاکید دارد و اقدامات همه دستگاه های متولی نیز باید بر اساس آن و در این راستا باشد.

تاکنون دستگاه های متولی توسعه دریا در یک محیط با مدیریت یکپارچه ای مواجه نبوده اند و به طور کلی می توان گفت تعامل بین بخشی در کشور ما در این بخش بسیار کم است. اگر اقدامی هم انجام شود در مسیر منافع بخشی بوده و به کل نگرانی توجهی نمی شود. در همه بخش ها از جمله محیط زیست، منابع طبیعی، سازمان بنادر، شیلات و ... به جای کلی نگرانی بخشی نگر بودیم. برای مثال به دلایل زیست محیطی صنایع فولاد در مرکز کشور قرار گرفته اند که هیچ آبی در آن نیست در حالی که این صنایع بسیار آب بر هستند و باید در کنار سواحل باشند.

قرار نیست صنایعی که ایجاد می شوند همه مخل محیط زیست باشند. در کنار سواحل اروپا کارخانه های ذوب فلزات وجود دارد در حالی که محیط زیست در انجام از اهمیت بسیاری برخوردار است. هرسبستم و صنعتی می تواند با استفاده از شرایط به وجود آمده به جای تخریب گر، کمک کننده باشد. قرار نیست صنایع خوب در جنگل نباشد چون به جنگل آسیب می رسانند. بلکه صنایع می توانند با استفاده از سیستم های پیشرفته و تکنولوژی های روز دنیا به صنایع سبز تبدیل شود. که البته همه این موارد نیازمند نقشه راه است.

تنها چیزی که بخش خصوصی نیاز دارد علاوه بر اشاعه فرهنگ استفاده از دریا، توجیه اقتصادی طرح است. بنابراین با توجه به اینکه اقتصاد بر پایه دریا بسیار سودآور است فقط باید بتوانیم سرمایه گذاران را به این بخش جذب کنیم تا آنها بتوانند در صنعت بندری و دریایی، رونق گردشگری و ایجاد صنایع مرتبط با دریا اقدام کنند.

در همه زمینه ها برای پیشرفت نیاز به نقشه راه یعنی به طرح جامع داریم. اگر طرح های جامع در برگیرنده تمام شرایط باشند و آینده نگری، آینده پژوهی و انعطاف پذیری داشته باشند باعث می شود در توسعه دریا و اقتصاد دریا گام های اساسی برداریم. همچنین همه سازمان ها و دستگاه ها نیز باید تکالیف خود را بر اساس برنامه و اقدامات اجرایی آنها انجام دهند.

بنابراین نبود نقشه راه برای توسعه دریامحور و همچنین عدم مدیریت یکپارچه در جهت هماهنگی سازمان های مرتبط در توسعه اقتصاد دریا ایران را در حوزه اقتصاد دریا در شرایط کنونی قرار داده است.

یکی از دلایلی که سفرهای دریایی در کشور اشاعه پیدا نکرده به دلیل عدم توجه مسئولان و فرهنگ سازی در بین مردم است در حقیقت نسبت به دریا بیگانه هستیم. متأسفانه مردم با فرهنگ دریا آشنا نیستند و وقتی به دریا می رسیم متوقف می شویم. یکی از مباحث اصلی در بحث توسعه دریامحور توجه اساسی به اقتصاد دریا است، یکی دیگر از دلایل در عقب ماندگی در توسعه دریامحور نبود یک نقشه راه مصوب است که همه دستگاه ها و سازمان های مرتبط یکپارچه همراهی و همکاری کنند و این مدیریت یکپارچه منجر به ایجاد زیرساخت های مناسب شود و در کنار آن صنایع مرتبط با دریا یا صنایع آب بر در کنار دریا ایجاد شود.

تجهیزات ایمنی و حفاظت دریایی (جستجو و نجات SAR)

تجهیزات جستجو و نجات دریایی و کاربرد آنها

۱ جلیقه نجات حفظ فرد روی آب و جلوگیری از غرق شدن در شرایط اضطراری.	۲ حلقه نجات کمک به فرد در آب برای شناور ماندن تا زمانی نجات.	۳ کپسول آتش نشانی خاموش کردن آتش سوزی های کوچک قبل از گسترش.	۴ جعبه آتش نشانی شامل شیلنگ و نازل برای مهار آتش سوزی های بزرگتر.
۵ منور هشدار ارسال سیگنال نوری برای جلب توجه در شرایط اضطراری.	۶ دودزا ارسال سیگنال دود برای اعلام موقعیت در ریز.	۷ چراغ چشمک زن افزایش دیده شدن شناور در شب و شرایط کم دید.	۸ جعبه کمک های اولیه ارائه کمک های اولیه در حوادث و آسیب های جزئی.

بررسی، نگهداری و دسترسی آسان به تجهیزات حفاظتی، ضامن ایمنی شما در دریا است.

نکات مهم

در شرایط اضطراری موسردی خود را حفظ کنید.	تاریخ انقضای تجهیزات را کنترل کنید.	مدل فرارگری تجهیزات را همیشه به یاد.	نحوه استفاده از تجهیزات را آموزش ببینید.	تجهیزات را به طور منظم بررسی و نگهداری کنید.
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

تو می تونی فردا رو رقم بزنی

این رویا، با حمایت تو واقعی میشه...

حمایت از طریق اپلیکیشن
www.mahak.app

SCAN ME

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

باشما هستیم
با تحلیل های اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶