سرآمد اقتصاد

چهارشنبه-۲۸مرداد۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۶۲

شیلات

هشدار شیلات بوشهر؛ صیادان از هرگونه صید محاصره‌ای خودداری کنند

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر گفت: به همه صیادان و بهره‌برداران هشدار داده می‌شود از هرگونه استفاده از روش صید محاصره ای خودداری کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ دوم محسن منفردیان در جمع خبرنگاران اعلام کرد: منابع آبزیان از سرمایه‌های ملی و متعلق به عموم مردم است و صیانت از آن، علاوه بر حفظ محیط زیست دریایی، برای استمرار فعالیت و تأمین معیشت صیادان قانونمند استان بوشهر ضرورت دارد.

وی اضافه کرد: صید محاصره ای، به دلیل ماهیت این روش و نحوه محاصره و جمع‌آوری آبزیان، فاقد امکان انتخاب دقیق گونه و اندازه ماهی در هنگام صید بوده و در صورت استفاده خارج از محدوده و شرایط مجاز، می‌تواند موجب صید هزمان ماهیان نابالغ، مولد و گونه‌های غیرهدف و در نتیجه کاهش توان بازسازی طبیعی ذخایر شود.

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر بیان کرد: تداوم و گسترش این شیوه، بویژه در مناطقی که ذخایر آبزیان تحت فشار صیادی قرار دارند، ضمن برهم زدن تعادل ذخایر، در نهایت به کاهش صید و تضییع حقوق صیادان مجاز و تهدید معیشت آنان منجر خواهد شد.

وی افزود: گزارش‌های موجود از افزایش استفاده غیرمجاز از این روش، بویژه در مناطق جنوبی استان بوشهر و تلاش برای گسترش آن به مناطق شمالی‌تر، ضرورت برخورد جدی و پیشگیرانه با این روند را دوچندان کرده‌است.

منفردیان ادامه داد: به همه صیادان و بهره‌برداران هشدار داده می‌شود از هرگونه استفاده از روش صید محاصره ای بطور اکید خودداری کنند زیرا با متخلفان بدون اغماض و برابر مقررات برخورد خواهد شد و شناور، ادوات و آبزیان حاصل از صید غیرمجاز حسب مقررات، توقیف و متخلفان برای رسیدگی قضایی به مراجع ذی‌صلاح معرفی خواهند شد.

هیچ گونه خسارتی به زیرساخت‌های شیلاتی میناب در جنگ اخیر وارد نشده است

میناب- رئیس اداره شیلات میناب گفت : در جنگ اخیر در حوزه شیلات هیچ گونه خسارتی به زیرساخت شیلاتی و بندری شهرستان میناب وارد نشده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، معین دهقانی، رئیس اداره شیلات میناب، در نشست خبری با اصحاب رسانه شهرستان میناب به تشریح وضعیت فعلی و برنامه های این اداره پرداخت.

وی با اعلام اینکه در شهرستان میناب ۱۴۲ مزرعه شیلاتی در سایت‌های کلاهی، تیاب و گرگان فعال هستند، افزود: همچنین ۶۵۸ قایق صیادی و ۸۶ لنج مجاز در این منطقه فعالیت دارند که عمده آنها در بندر کلاهی مستقر هستند.

دهقانی با بیان اینکه زیرساختهای شیلات با کاستی هایی رو به رو است، مهمترین چالش را نبود اسکله مناسب دانست و تصریح کرد: با توجه به اینکه امکان احداث اسکله جدید در حال حاضر وجود ندارد، لایروبی اسکله های موجود در دستور کار قرار گرفته است.

رئیس شیلات میناب در ادامه به ظرفیت صیادی در آب های دور اشاره کرد و گفت: پیشتر دسترسی به این آب ها به درستی میسر نبود، اما اکنون شرایط برای حضور صیادان در این مناطق فراهم شده است.

وی درباره خسارت های ناشی از جنگ اخیر در حوزه شیلات، اظهار داشت: خوشبختانه به زیرساخت ها و تجهیزات صیادان تحت پوشش خسارتی وارد نشده، اما در این حوادث دو تن از صیادان غیرتحت پوشش به شهادت رسیده و تجهیزات آنها نیز آسیب دیده است.

دهقانی در پایان یادآور شد: در میان شهدای دانش آموز مدرسه شجره طیبه نیز فرزندان صیادان تحت پوشش شیلات حضور دارند که به درجه رفیع شهادت نائل آمده اند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«صیادان» «قربانی پنهان آلودگی دریا»

خطر جدی آلودگی نفتی قشم برای اقتصاد دریا پایه

گروه گزارش - حمید الماسی نیا - آلودگی نفتی در بخش‌هایی از سواحل قشم، یک هشدار جدی برای اقتصاد دریاپایه جزیره است؛ اقتصادی که بخش مهمی از آن بر صیادی، آبزیان، گردشگری دریایی و فعالیت‌های وابسته به دریا استوار شده است و در چنین شرایطی، نگاه به آلودگی نفتی نباید فقط از زاویه محیط زیست باشد و پشت هر لکه نفتی که به ساحل می‌رسد، یک پرسش اقتصادی نیز وجود دارد که اگر دریا برای صیاد ناامن یا غیرقابل بهره‌برداری شود، چه کسی هزینه زندگی او را پرداخت می‌کند؟

جزیره قشم سال‌هاست که اقتصاد خود را با دریا گره زده است، صیادان، ملوانان، صاحبان شناورها، فروشندگان ماهی، تعمیرکاران موتور و تجهیزات دریایی، فعالان حمل‌ونقل، رستوران‌ها و حتی بخشی از گردشگری جزیره، همگی به سلامت دریا وابسته‌اند و بنابراین آلودگی نفتی می‌تواند بسیار فراتر از یک حادثه زیست‌محیطی، به یک شوک اقتصادی برای جوامع ساحلی تبدیل شود.

نفت روی آب، نگرانی زیر آب

آنچه روی سطح آب دیده می‌شود، تنها بخشی از مسئله است، بلکه نگرانی اصلی شیلات، احتمال تأثیر آلودگی بر زیستگاه‌های آبزیان، منابع صید، تخم و لارو ماهی‌ها و سایر گونه‌های دریایی است که میزان و دامنه این آسیب البته باید بر اساس بررسی‌های تخصصی مشخص شود و نمی‌توان بدون نتایج آزمایشگاهی درباره میزان خسارت اظهارنظر قطعی کرد، اما همین احتمال کافی است تا موضوع برای جامعه صیادی قشم جدی باشد که صیاد با یک سرمایه بزرگ اما نامرئی کار می‌کند؛ ذخایر زنده دریا است و اگر این سرمایه آسیب ببیند، آثار آن ممکن است نه امروز، بلکه ماه‌ها و حتی سال‌ها بعد در میزان صید و درآمد خانوارهای صیادی نمایان شود.

«تداوم صید نگرانی صیادان قشمی»

برای یک صیاد، توقف دریا یعنی توقف درآمد است و اگر در منطقه‌ای آلودگی مشاهده شود و کارشناسان تشخیص دهند که برای حفاظت از منابع آبزی باید فعالیت صیادی محدود یا متوقف شود، تصمیم از منظر محیط‌زیستی قابل دفاع است؛ اما سؤال اقتصادی بلافاصله مطرح می‌شود که معیشت صیاد در روزها و هفته‌های توقف صید چگونه تأمین خواهد شد؟

هزینه‌های زندگی متوقف نمی‌شود، قسط قایق، هزینه تعمیر موتور، سوخت، تجهیزات صید و مخارج خانوار همچنان پابرجاست، از همین رو، هر تصمیم برای محدودیت صید باید هم‌زمان با یک برنامه حمایتی برای جامعه صیادی همراه باشد و حفاظت از دریا نباید به قیمت فروپاشی اقتصادی خانواده‌های صیادی تمام شود.

خسارت فقط ماهی صیدنشده نیست

یکی از اشتباهات رایج در محاسبه خسارت‌های ناشی از آلودگی دریایی، محدود کردن آن به ارزش مستقیم آبزیان تلف‌شده یا کاهش صید است که اقتصاد صیادی بسیار گسترده‌تر از این است، یک سفر صیادی، مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی را به حرکت درمی‌آورد و صیاد، ملوان، تأمین‌کننده سوخت، تعمیرکار موتور، فروشنده لوازم صیادی، عمده‌فروش، بازار ماهی و حتی رستوران‌ها از این چرخه درآمد کسب می‌کنند، بنابراین اگر صید کاهش پیدا کند، یک زنجیره اقتصادی کوچک اما مهم در روستاها و مناطق ساحلی قشم نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد و در واقع، هر تور ماهیگیری فقط یک قایق روی آب نیست؛ یک زنجیره درآمدی پشت سر خود دارد.

«بازار ماهی» قربانی خاموش بحران

آلودگی نفتی یک خطر دیگر نیز دارد و آن، کاهش اعتماد مصرف‌کننده به محصولات دریایی است و ممکن است آلودگی تنها در محدوده‌ای مشخص اتفاق افتاده باشد، اما اگر اطلاع‌رسانی دقیق انجام نشود، این تصور شکل می‌گیرد که تمام محصولات دریایی قشم آلوده‌اند که در این صورت حتی صیادی که در منطقه‌ای خارج از محدوده آلودگی فعالیت می‌کند نیز ممکن است با کاهش تقاضا مواجه شود و اینجاست که مدیریت بازار اهمیت پیدا می‌کند و اگر نمونه‌برداری‌ها سلامت محصولات شیلاتی مناطق مشخصی را تأیید می‌کند، نتیجه باید به‌صورت شفاف و قابل فهم منتشر شود و بازار ماهی با شایعه خیلی سریع‌تر از قایق حرکت می‌کند.

«صیادان» چشم‌های دریا

جامعه صیادی قشم می‌تواند یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌ها برای پایش آلودگی‌های دریایی باشد و صیادان هر روز در دریا حضور دارند و با تغییرات رنگ آب، جریان‌های دریایی، مناطق صید و رفتار آبزیان آشنا هستند که می‌توان یک شبکه گزارش سریع میان صیادان و دستگاه‌های مسئول ایجاد کرد تا هر صیاد بتواند مشاهده لکه نفتی، تلف شدن آبزیان یا تغییرات غیرعادی در آب را گزارش کند و با این کار هم سرعت واکنش را افزایش می‌دهد و هم جامعه صیادی را از یک گروه صرفاً متأثر از بحران به یکی از عناصر مدیریت بحران تبدیل می‌کند.

«حرا» سرمایه‌ای برای شیلات و گردشگری

جنگل‌های حرا فقط یک جاذبه طبیعی برای گردشگران نیستند و این زیست‌بوم‌ها بخشی از چرخه طبیعی حیات آبزیان محسوب می‌شوند و سلامت آنها با آینده منابع دریایی ارتباط دارد و از این منظر، حفاظت از حرا را باید هم‌زمان در سیاست‌های محیط‌زیستی، شیلاتی و گردشگری دید و هر آسیبی که به زیستگاه‌های حساس وارد شود، ممکن است در آینده خود را در کاهش ظرفیت طبیعی دریا نشان دهد و پس هزینه حفاظت از حرا، هزینه اضافی نیست؛ سرمایه‌گذاری برای آینده اقتصاد دریاپایه قشم است.

«جبران خسارت» صیاد نباید تاوان حادثه دیگران را بدهد

اگر منشأ آلودگی مشخص و مسئول آن شناسایی شود، مسئله مهم بعدی، جبران خسارت است و جبران خسارت نباید فقط هزینه جمع‌آوری نفت از ساحل را شامل شود که با کاهش درآمد صیادان، توقف احتمالی فعالیت، آسیب به تجهیزات، کاهش ارزش محصولات، هزینه پایش و احیای منابع آبزی و خسارت به اقتصاد محلی نیز باید در فرآیند ارزیابی مورد توجه قرار گیرد و اگر یک حادثه دریایی خارج از اختیار صیاد رخ داده است، منطقی نیست که هزینه اقتصادی آن در نهایت بر دوش صیادی قرار گیرد که نقشی در ایجاد بحران نداشته است.

یک خلأ مهم در اقتصاد دریاپایه

آلودگی نفتی اخیر یک ضعف مهم را نیز برجسته می‌کند « اقتصاد دریاپایه زمانی معنا دارد که برای ریسک‌های آن نیز برنامه داشته باشیم» و نمی‌توان از توسعه صیادی، گردشگری دریایی، حمل‌ونقل و تجارت دریایی سخن گفت، اما سازوکار مشخصی برای مواجهه با آلودگی، توقف فعالیت و جبران خسارت نداشت و جزیره قشم به یک نظام مدیریت ریسک دریایی نیاز دارد که پیش از وقوع حادثه، تکلیف مسئولیت‌ها را مشخص کرده باشد که این نظام باید شامل پیشگیری، پایش، واکنش سریع، حمایت معیشتی، ارزیابی خسارت و جبران زیان باشد.

تشکیل صندوق حمایت از معیشت صیادان در بحران

یکی از راهکارهای قابل بررسی، ایجاد سازوکاری برای حمایت فوری از صیادانی است که فعالیت آنها به دلیل بحران‌های محیط‌زیستی دریایی متوقف می‌شود و چنین سازوکاری می‌تواند با مشارکت دستگاه‌های متولی، بیمه‌ها و ظرفیت‌های قانونی ایجاد شود و در زمان بحران، بخشی از درآمد از دست‌رفته صیادان را جبران کند که این حمایت باید سریع باشد و صیادی که امروز امکان رفتن به دریا ندارد، نمی‌تواند برای دریافت کمک معیشتی ماه‌ها منتظر پایان فرآیندهای اداری و حقوقی بماند.

اقتصاد دریاپایه بدون دریای سالم ممکن نیست

جزیره قشم در سال‌های اخیر تلاش کرده ظرفیت‌های اقتصاد دریاپایه را بیش از گذشته فعال کند؛ از شیلات و صیادی گرفته تا گردشگری دریایی و صنایع وابسته فعال شده است، اما همه این فعالیت‌ها یک زیرساخت مشترک دارند «دریای سالم» است و اگر کیفیت دریا کاهش پیدا کند، نه فقط شیلات بلکه گردشگری، حمل‌ونقل دریایی و بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی نیز تحت تأثیر قرار خواهند گرفت و بنابراین حفاظت از دریا نباید در حاشیه برنامه‌های توسعه اقتصادی قشم قرار داشته باشد و با حفاظت از دریا، خود بخشی از توسعه اقتصادی است.

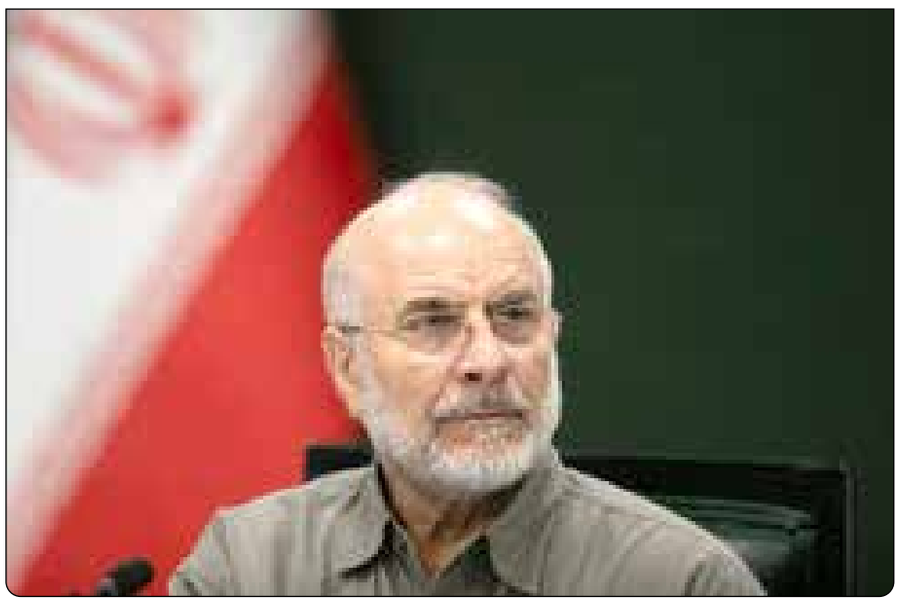
صیاد نباید قربانی پنهان آلودگی باشد

آلودگی نفتی قشم ممکن است در ظاهر با جمع‌آوری لکه‌ها از ساحل پایان یابد، اما برای صیادان، داستان می‌تواند بسیار طولانی‌تر باشد و اگر منابع آبزی آسیب ببینند، اگر صید کاهش یابد، اگر بازار به محصولات دریایی بی‌اعتماد شود یا اگر فعالیت صیادی برای مدتی متوقف شود، هزینه این بحران مستقیماً وارد سفره خانواده‌های ساحلی خواهد شد.

از این رو، مدیریت آلودگی نفتی باید از «پاکسازی ساحل» فراتر برود و به حفاظت از سرمایه شیلات و امنیت معیشتی صیادان برسد و جزیره قشم برای توسعه اقتصاد دریاپایه به پروژه‌های بزرگ و سرمایه‌گذاری‌های جدید نیاز دارد، اما پیش از همه به یک اصل ساده نیازمند است «دریایی که سالم نباشد، اقتصاد دریاپایه هم نخواهد داشت.» و اگر قرار است قشم از دریا درآمد کسب کند، باید برای حفاظت از دریا و جبران خسارت کسانی که زندگی‌شان به آن وابسته است نیز مسئولیت بپذیرد.

قالیباف:

تنگه هرمز تا تحقق شروط تفاهم‌نامه اسلام آباد باز نخواهد شد



رئیس مجلس گفت: ایران تا زمان تحقق شروط مندرج در تفاهم‌نامه اسلام‌آباد، از جمله رفع محاصره، آزادی اموال بلوکه‌شده، رفع تحریم‌های نفتی و پایان تهدید و عملیات نظامی، تنگه هرمز را باز نخواهدکرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور خود در یکصد و هشتادمین جلسه علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تحولات اخیر و تفاهم‌نامه اسلام‌آباد اظهار کرد: با هم‌افزایی میدان مبارزه، دیپلماسی و نظامی و با حمایت و پشتیبانی مردم و هدایت‌های رهبر معظم انقلاب، عظمت و پیروزی بزرگ مردم ایران به سند شکست آمریکا در حوزه حقوقی و سیاسی تحت عنوان یادداشت تفاهم اسلام‌آباد تبدیل شد.

وی افزود: همان‌طور که پیش‌بینی کرده بودیم، دشمنی که از سر استیصال تفاهم‌نامه پایان جنگ را پذیرفته بود، خیلی زود به تعهدات خود پشت پا زد تا بتواند شکست سنگین سیاسی خود را جبران کند.

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به مفاد تفاهم‌نامه اسلام‌آباد تصریح کرد: قبل از رفع محاصره، آزادی اموال بلوکه‌شده، رفع تحریم نفت، پایان تهدید و عملیات نظامی در همه جبهه‌ها و تحقق دیگر شروط تفاهم‌نامه، تنگه هرمز باز نخواهد شد.

قالیباف ادامه داد: فرصت به‌دست‌آمده از تفاهم‌نامه در رفع محاصره و برقراری آتش‌بس، کمک شایسته‌ای به افزایش تاب‌آوری اقتصادی و بازسازی توان دفاعی ایران کرد.

وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران آماده مقابله با اقدامات دشمن است، گفت: جمهوری اسلامی ایران آماده است به تناسب اقدامات و دست‌درازی دشمن، شکستی سنگین‌تر از قبل به او تحمیل کند.

جنگ، صحنه رقابت‌های سیاسی و انتخاباتی نیست

رئیس مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر ضرورت حفظ وحدت ملی اظهار کرد: امر ملی جنگ، صحنه رقابت‌های سیاسی و انتخاباتی نیست و اتحاد مقدس، اسم رمز پیروزی نهایی بر دشمن غدار است.

قالیباف افزود: برای مقابله با دشمن به هسته سخت ۹۰ میلیونی نیاز داریم و باید به روزهای جنگ ۴۰ روزه بازگردیم؛ روزهایی که مردم با سلایق مختلف سیاسی و تفاوت‌های اجتماعی، یکپارچه پای کار ایران اسلامی بودند.

وی با اشاره به مطالبات مردم گفت: گلایه‌های اقتصادی مردم را به حق می‌دانم و برای همه انتقادهای سیاسی و اجتماعی آنها احترام قائلم، اما این ایام زمانی است که باید شب‌های پرشور میادین بار دیگر برای دشمن خودنمایی کند.

رئیس مجلس شورای اسلامی از فعالان سیاسی و رسانه‌ای خواست صیانت از وحدت را در اولویت قرار دهند و گفت: تریبون‌داران و صحنه‌گردانان باید امر رهبر معظم انقلاب مبنی بر صیانت از وحدت و پرهیز از تفرقه، تنازع و اختلافات سیاسی و تفاوت‌های اجتماعی را از اصولی‌ترین محورهای عمل خود قرار دهند تا موجب طرد مردم با سلایق دیگر نشوند.

قالیباف تأکید کرد: خیابان محل میتینگ‌های انتخاباتی نیست، بلکه میدان‌های اتحاد مقدسی است که باید هسته سخت ۹۰ میلیونی را در خود جای دهد.

هشدار قالیباف درباره تبعات افزایش قیمت بنزین

رئیس مجلس شورای اسلامی همچنین درباره موضوع بنزین گفت: افزایش قیمت بنزین توسط دولت، تدبیر حساب‌شده‌ای نیست.

وی افزود: بر اساس اطلاعات پیدا و پنهان، دشمن مترصد ایجاد آشوب و ترکیب آن با عملیات‌های نظامی مانند ترور و اقدامات تجزیه‌طلبانه است و برای سوءاستفاده از اقدامات دولت جهت کاهش مصرف بنزین برنامه‌ریزی کرده است.

قالیباف تأکید کرد: حل مشکل کمبود بنزین باید با برنامه‌ریزی جامع و بسیار هوشمند انجام شود و کاهش مصرف بنزین باید به شیوه‌هایی صورت گیرد که بیشترین عدالت و کمترین نارضایتی را در میان مردم ایجاد کند.

وی ادامه داد: حل چالش بنزین با برنامه‌ریزی دقیق و همراهی ملی، تأثیر غیرقابل انکاری بر ناامیدی دشمن در توطئه جدید خواهد داشت.

رئیس مجلس شورای اسلامی از نمایندگان، کارشناسان و فعالان رسانه‌ای خواست چه در مرحله تصمیم‌سازی برای حل چالش بنزین و چه در مرحله اجرای راهکار نهایی، با دولت همراهی و هماهنگی لازم را داشته باشند.

قالیباف در عین حال گفت: دولت باید بیش از هر زمان دیگری به شنیدن و ترتیب اثر دادن به نظرات کارشناسان و منتقدان اهمیت دهد، چرا که هرگونه تنازع و اختلاف باعث ضعف داخلی و امیدواری دشمنان خارجی می‌شود.

قالیباف: رسانه ملی باید کانون انسجام و امیدآفرینی باشد

رئیس مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به نقش رسانه‌ها در شرایط کنونی اظهار کرد: در توطئه جدید دشمن، جنگ شناختی کلیدی‌ترین نقش را ایفا می‌کند و نقش رسانه ملی بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد، اما متأسفانه صداوسیما تاکنون موفقیت‌های لازم را در این زمینه نداشته است.

وی افزود: تبیین ناکارآمدی‌های ساختاری، رویکردی و عملکردی صداوسیما فرصت مبسوطی می‌طلبد، اما در این مجال می‌توان بر این نکته تأکید کرد که رسانه ملی باید به کانون انسجام‌بخشی و امیدآفرینی برای ۹۰ میلیون ایرانی وطن‌دوست با سلایق مختلف سیاسی و تفاوت‌های اجتماعی تبدیل شود.

قالیباف در پایان بر ضرورت تقویت انسجام داخلی، توجه به مطالبات مردم و پرهیز از ایجاد شکاف‌های سیاسی و اجتماعی تأکید کرد.