

معاون محیط‌زیست کشور: سواحل قشم پاکسازی کامل می‌شود



معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور گفت: با همت دوست‌داران محیط‌زیست سواحل قشم پاکسازی کامل می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا لاهیجان‌زاده در حاشیه بازدید میدانی از ساحل سوزا، با اشاره به اهمیت و زیبایی چشم‌نواز این منطقه برای گردشگران، گفت: سواحل سوزا به دلیل ویژگی‌های خاص طبیعی، همواره مقصد بسیاری از گردشگران در فصول مناسب سال بوده است. متأسفانه در پی حوادث ناشی از توطئه‌های اقتصادی که بر کشور تحمیل شده است، شاهد نفوذ آلودگی‌های نفتی به این پهنه آبی و ساحلی بودیم.

وی در خصوص وضعیت مدیریت بحران بیان داشت: در روزهای گذشته با تلاش همکاران ما در اداره کل محیط‌زیست استان هرمزگان، سایر دستگاه‌های اجرایی و همراهی ارزشمند مردم، بخش قابل‌توجهی از آلودگی جمع‌آوری شد. با این حال، اخیراً با موج دیگری از آلودگی مواجه شدیم که آثار آن به‌وضوح در ساحل مشهود است.

معاون محیط‌زیست دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، از امروز عملیات پاکسازی با توان عملیاتی بالاتری پیگیری خواهد شد. در همین راستا، دستگاه‌های اجرایی بیشتری برای تسریع در روند جمع‌آوری آلودگی‌ها به کار گرفته شده‌اند و پیش‌بینی می‌کنیم که با این هم‌افزایی، عملیات پاکسازی ساحل طی چند روز آینده به طور کامل به پایان برسد.

لاهیجان‌زاده همچنین در خصوص مدیریت پسماندهای جمع‌آوری شده گفت: خاک‌های آلوده شده در این عملیات، با هماهنگی سازمان منطقه آزاد قشم در مکان مشخصی دیو و نگهداری خواهند شد. تدابیر لازم اتخاذ شده است تا در مراحل بعدی، ضمن اصلاح و پاکسازی اصولی این خاک‌ها، فرایند بازیافت آن جهت استفاده در پروژه‌های عمرانی یا سایر مصارف با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی صورت گیرد.

بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده بندر شهید باهنر هرمزگان شتاب می‌گیرد



معاون مهندسی سازمان بندر و دریانوردی روند بازسازی و بهسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده بندر شهید باهنر را بررسی کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید خلیلی، سرپرست معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی، با همراهی حمیدرضا محمدحسینی تختی، سرپرست اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان، از بخش‌های مختلف بندر شهید باهنر بازدید کرد.

در جریان این بازدید، آخرین وضعیت زیرساخت‌های بندر، روند اجرای پروژه‌های عمرانی و اقدامات انجام‌شده برای بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین وضعیت انبارها، ساختمان‌های اداری و سایر زیرساخت‌های بندر شهید باهنر و اقدامات صورت‌گرفته برای رفع خسارت‌ها و بهسازی این بخش‌ها ارزیابی شد. محمدحسینی تختی در این بازدید با اشاره به خسارت‌های واردشده به بندر شهید باهنر اظهار داشت: این بندر در جریان جنگ اخیر بیشترین آسیب و هجمه را متحمل شد، اما با تلاش کارکنان و همراهی بخش خصوصی، فعالیت‌های بندری حتی برای لحظه‌ای متوقف نشد.

وی افزود: با وجود آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌ها، روند خدمت‌رسانی و عملیات بندری ادامه یافت و اکنون با مساعد شدن شرایط، برنامه بازسازی و رفع نواقص ایجادشده با جدیت دنبال می‌شود. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: هدف این است که با اجرای عملیات بازسازی و بهسازی، زیرساخت‌های آسیب‌دیده بندر شهید باهنر در کوتاه‌ترین زمان ممکن به شرایط مطلوب بازگردد و زمینه برای ادامه فعالیت‌ها با ظرفیت و توان بیشتر فراهم شود.



هستند که در تجارت میان دو کشور اهمیت دارند. در مقابل، ایران نیز طیف متنوعی از محصولات کشاورزی، مواد غذایی، محصولات پتروشیمی و کالاهای صنعتی را به بازار امارات صادر می‌کند.

سیاست جدیدی که تغییر نکرده‌است

برخی کارشناسان معتقدند که در شرایط فعلی و با وجود احتمال افزایش تنش‌های در منطقه و ادامه انسداد آبراه استراتژیک تنگه هرمز، دولت ترامپ قصد دارد از ابزار فشار اقتصادی علیه ایران استفاده کند و احتمالاً تدابیر تحریمی جدیدی اعلام خواهد کرد. با چنین نگاهی می‌توان گفت که بیانه ابوظبی، تحرکی پیش‌دستانه برای خنثی‌سازی هرگونه اقدام خزانه‌داری آمریکا است تا علناً نشان دهد میان مواضع رسمی امارات و آمریکا فاصله‌ای وجود ندارد؛ به‌ویژه آنکه واشنگتن پیش‌تر امارات را به دلیل تعاملات اقتصادی با ایران به اعمال تعرفه تهدید کرده بود.

از طرف دیگر باید گفت که توقف تجارت امارات و ایران بیش از آنکه یک «تحریم تجاری معمول» باشد، یک شوک ژئواقتصادی به یکی از مهم‌ترین مسیرهای اتصال اقتصاد ایران به شبکه تجارت جهانی است. این اقدام صورت‌گرفته از سوی امارات متحده عربی برای ایران چالش‌هایی را به همراه دارد که خطر اصلی در کوتاه‌مدت افزایش هزینه و زمان تأمین کالا و دشواری‌تر شدن نقل‌وانتقال مالی است. از طرف دیگر برای امارات، خطر اصلی صربه به مدل تجارت، ترازیت و تجارت مجدد دیو و افزایش ریسک ژئولیتیکی است.

باید بدانیم که مسیر دیی، که یکی از مهم‌ترین کانال‌های تأمین کالا، خدمات مالی و بازصادرات بود، با اختلال جدی روبه‌رو می‌شود و فشار اصلی بر واردکنندگان کوچک، لنچ‌داران، صرافی‌ها و شرکت‌هایی وارد خواهد شد که به شبکه تجارت غیرمستقیم وابسته‌اند. از طرف دیگر با وجود این توقف مبادلات تجاری، احتمال انتقال تجارت جمهوری اسلامی ایران به کشورهای عمان، قطر، عراق، پاکستان یا مسیرهای غیررسمی افزایش می‌یابد؛ اما این جابه‌جایی، هزینه حمل‌ونقل، ریسک بیمه، زمان ترخیص و احتمال قاچاق یا دورزدن تحریم‌ها را افزایش می‌دهد.

ثبت کرده است که «سوپر فلیت دی‌ام‌سی سی مستقر در امارات به‌عنوان مدیر فنی شناور ثبت شده است، هرچند در حال حاضر مالک نهایی این نفتکش مشخص نیست.»

آخرین وضعیت تجارت ایران و امارات

آمارهای تجارت ایران نشان می‌دهد که امارات در میان مهم‌ترین شرکای تجاری ایران قرار دارد. براساس داده‌های گمرک ایران، در هفت ماه نخست سال ۱۴۰۴، ارزش تجارت غیرنفتی ایران و امارات به حدود ۱۵۰۱ میلیارد دلار رسید. در این مدت ایران حدود ۴۰۵ میلیارد دلار کالا به امارات صادر کرد و در مقابل، واردات ایران از امارات به حدود ۱۰۰۵ میلیارد دلار رسید. امارات در این دوره بزرگ‌ترین مبدأ واردات کالاهای غیرنفتی ایران و سومین مقصد صادرات غیرنفتی ایران بود.

این ارقام نشان می‌دهد که تراز تجاری دو کشور به شکل محسوسی به نفع امارات است. در هفت ماه نخست سال ۱۴۰۴، واردات ایران از امارات بیش از دو برابر صادرات غیرنفتی ایران به این کشور بود. البته بخشی از کالاهایی که از امارات وارد ایران می‌شوند، کالاهای تولیدشده در امارات نیستند و در قالب صادرات مجدد از طریق شبکه تجاری و لجستیکی این کشور وارد بازار ایران می‌شوند.

یکی از ویژگی‌های اصلی روابط اقتصادی ایران و امارات، نقش امارات به عنوان یک مرکز بازصادرات است. تجارت طی سال‌های گذشته خود را به یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری و لجستیکی جهان تبدیل کرده است. این کشور در سال ۲۰۲۵ حدود ۸۳۰۰۲ میلیارد درهم صادرات مجدد داشت که نشان‌دهنده اهمیت بسیار بالای این فعالیت در اقتصاد امارات است. برای ایران، این ساختار اهمیت بیشتری دارد؛ زیرا محدودیت‌های بانکسی و تحریم‌های بین‌المللی، دسترسی مستقیم بسیاری از شرکت‌های ایرانی به تولیدکنندگان و بازارهای جهانی را دشوار کرده است. در چنین شرایطی، شرکت‌های تجاری مستقر در امارات در تسهیل این موارد به عنوان واسطه میان شرکت‌های ایرانی و بازارهای بین‌المللی عمل می‌کنند. کالاهای مصرفی، قطعات و تجهیزات صنعتی، ماشین‌آلات، مواد اولیه، لوازم الکترونیکی و برخی کالاهای واسطه‌ای از جمله گروه‌هایی

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

تبعات توقف مبادلات تجاری امارات و ایران

فرصتی برای بازآرایی تجارت ایران در خلیج فارس

صادرات مجدد محسوب می‌شد که براساس برخی گزارش‌ها جهت تأمین کالاهای اساسی و حتی دور زدن تحریم‌ها برای تهران بود. با این حال طی ماه‌های گذشته از آغاز جنگ تحمیلی امارات متحده عربی به مرور به سمت قطع کامل شریان‌های اقتصادی و اتخاذ مواضع صریح امنیتی حرکت کرده است.

توقیف نفتکش اماراتی در تنگه هرمز

هرچند با آغاز جنگ تحمیلی از سوی آمریکا و اسرائیل علیه جمهوری اسلامی ایران، امارات پیش از دیگر کشورهای منطقه، هدف حملات ایران بود؛ با این حال ایران در عملیات پس از امضای یادداشت تفاهم به امارات حمله‌ای را صورت نداده است. پس از اعلام ابوظبی مبنی توقف تمامی مبادلات تجاری با تهران تا اطلاع ثانوی؛ متحد عربی در تنگه هرمز توسط جمهوری اسلامی ایران خبر دادند. اولین بار بیست و ششم مرداد خبرگزاری فارس از توقیف یک کشتی هنگام عبور از تنگه هرمز خبر داد. طبق داده ناوبری دریایی، یک نفتکش متعلق به شرکت اماراتی هنگام عبور از تنگه هرمز با استفاده از کریدور تعیین شده توسط ایران، متوقف شد. گزارش‌ها حاکی از این بودند که مقصد این کشتی بندر جبل‌علی در امارات متحده عربی بوده و در حال حاضر پس از توقف به سمت بندرعباس هدایت می‌شود. از طرف دیگر طبق ترتیبات ایران برای عبور امن از تنگه هرمز، مسیر ایرانی یکی از شروط است و پرداخت بهای خدمات و اجازه ایران از دیگر شروطی است که نفتکش‌ها باید رعایت کنند. «نفتکش توقیف‌شده اماراتی» که در کریدور شمالی تنگه هرمز متوقف شده بود، به سمت بندرعباس تغییر مسیر داده است.در این میان شرکت تحلیل دریایی ویندوارد در گزارشی آورده است که نفتکش فرآورده‌بر «آمارا» با پرچم لیبیا در مسیر سنگاپور به جبل‌علی بوده و روز دوشنبه (۲۶مردادماه) در حدود پنج مایل دریایی جنوب‌شرقی جزیره قشم انحراف شدیدی از مسیر نشان داده است. ویندوارد در گزارش خود آورده است که گزارش‌های تأیید نشده حاکی از سوار شدن بر شناور در ارتباط با اختلاف بر سر رعایت کریدور ترانزیتی و عوارض است. هرچند مالکیت نفتکش آمارا در لایه‌های متعدد ثبتی پنهان مانده ولی برخی از رسانه‌ها آن را متعلق به امارات متحده عربی می‌دانند. در همین راستا بر پایه داده‌های شرکت پول استار گلوبال، مالک ثبت‌شده این شناور شرکت اچ‌اس‌جی شپینگ است که در جزایر مارشال به ثبت رسیده و مالک نهایی آن «نامشخص» است. با این حال پول استار گلوبال

احمد تجری به سرآمد می‌گوید:

ضرورت صدور گواهینامه برای خدمه و اپراتورهای گردشگری دریایی



رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: توجه به تدوین برنامه ملی آموزش و صدور گواهینامه برای خدمه و اپراتورهای گردشگری دریایی، ممیزی و ثبت شناورهای تفریحی از جمله هویت سنجی، بیمه، بازرسی و موارد فنی از ضروریات توریسم دریایی محسوب می‌شود.

احمد تجری در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه توسعه گردشگری دریایی در دستور کار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است، اظهار داشت: در گام نخست پروژه های اجرایی در صنعت توریسم دریایی با اولویت توسعه زیرساخت های گردشگری دریایی و ساحلی در شمال و جنوب کشور، انجام خواهد شد.

رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: این پروژه ها شامل ساخت اسکله ها و ماریناهای کوچک ایمن با رعایت استانداردهای بین المللی خواهند بود.

وی خاطر نشان ساخت: همچنین تجهیز نقاط پر تردد دریایی در آب های شمالی و جنوبی کشور، خدمات نجات دریایی، اورژانس دریایی و ایستگاه های هیدروگرافی به عنوان زیرساختهای اولیه توریسم دریایی باید مورد توجه قرار گیرد.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اذعان داشت: از سوی دیگر توجه به تدوین برنامه ملی آموزش و صدور گواهینامه برای خدمه و اپراتورهای گردشگری دریایی، ممیزی و ثبت شناورهای تفریحی از جمله هویت سنجی، بیمه، بازرسی و موارد فنی از ضروریات توریسم دریایی محسوب می‌شود.

تجری در ادامه گفته های خود به نقش مهم ایجاد شوراد ار استان های ساحلی به ریاست استاندار و دبیری مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در تسریع پروژه های مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی اشاره کرد و گفت: امید می رود ظرفیت های مربوط به این بخش فعال و امکان توسعه این صنعت در حوزه صنعت گردشگری ساحلی-دریایی که شاید تاکنون محقق نشده بود، اجرایی شود.

رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اظهار امیدواری کرد: با اقدامات در حال انجام در آینده ای نه چندان دور شاهد ایجاد توریسم دریایی و ساحلی متناسب با استانداری روز دنیا در شمال و جنوب کشور باشیم.