



مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید از آمادگی برای بهره‌برداری از ۴ هزار و ۷۷۰ واحد مسکونی شهرهای جدید با تکمیل خدمات پشتیبان مسکن در هفته دولت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام ملکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، برنامه آن شرکت را برای افتتاح و بهره‌برداری از واحدهای مسکونی به اتمام رسیده همراه با تکمیل خدمات پشتیبان مسکن تشریح کرد. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: کمک‌های ستاد وزارتخانه که با دستور وزیر راه و شهرسازی انجام شد سبب تسریع در اجرای عملیات زیرسازی و آماده سازی و محوطه‌سازی برخی از پروژه‌های مسکونی در دست احداث در شهرهای جدید و همچنین ادارت کل راه و شهرسازی شد. هم‌اینک با این کمک‌ها، آمادگی وجود دارد تا ۴ هزار و ۷۷۰ واحد مسکونی شهرهای جدید افتتاح شود و به بهره‌برداری برسد.

ملکی با تأکید بر اینکه شرکت عمران شهرهای جدید از ظرفیت نهاتر و با نقدينگی شرکت برای تکمیل زیرساخت‌های واحدهای مسکونی شهرهای جدید استفاده کرد، توضیح داد: علاوه بر تکمیل کل واحد ساختمانی، شبکه آب، فاضلاب، برق و فاضلاب اکثر این واحدها با کیفیت آماده بهره‌برداری هستند.

پروازهای فلای‌دبی و ایرعربیا از فضای هوایی ایران آغاز شد

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد با صدور مجوز و پیگیری‌های دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی این سازمان، پرواز شرکت‌های هواپیمایی فلای‌دبی و ایرعربیا بر فراز فضای هوایی ایران آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، با صدور مجوز و پیگیری‌های دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی این سازمان و هماهنگی اداره کل کنترل ترافیک هوایی شرکت فروه‌گاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، پروازهای شرکت‌های هواپیمایی فلای‌دبی و ایرعربیا بر فراز فضای هوایی جمهوری اسلامی ایران آغاز شد.

این اقدام در پی انجام مذاکرات و رایزنی‌های مستمر با کشور عمان و با هدف تسهیل و توسعه عبور پروازهای خارجی از فضای هوایی ایران محقق شده است.

همچنین در پی پیگیری‌های متعادل، مجوز پرواز فصلی شرکت فلای‌دبی برای استفاده از فضای هوایی کشور صادر شده است.

دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری، ضمن اولویت قرار دادن تأمین و حفظ ایمنی فضای هوایی کشور، همواره تلاش می‌کند با فراهم کردن تمهیدات و هماهنگی‌های لازم، زمینه ورود و عبور پروازهای خارجی از فضای هوایی جمهوری اسلامی ایران را تسهیل کند.

۴۵ میلیون مسافر در چهار ماه نخست امسال جابه‌جا شدند

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری گفت: طی چهار ماه نخست امسال بیش از ۴۵ میلیون و ۱۰۵ هزار مسافر با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل مسافری بین شهری جابه‌جا شده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی اله یاری فومنی، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با بیان اینکه طی چهار ماه نخست امسال بیش از ۴۵ میلیون و ۱۰۵ هزار مسافر با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل مسافری بین شهری جابه‌جا شده‌اند، گفت: در این مدت، بیش از ۲۳ میلیون و ۲۵۱ هزار مسافر به‌وسیله ۱۴ هزار و ۲۵۵ دستگاه ناوگان اتوبوسی بین‌شهری در مسیرهای مختلف تردد کرده‌اند.

وی افزود: همچنین بالغ بر ۱۸ میلیون و ۶۶۵ هزار مسافر توسط ۳۱ هزار و ۳۳ دستگاه مینی‌بوس و بیش از سه میلیون و ۱۸۸ هزار مسافر نیز با استفاده از ظرفیت ۳۴ هزار و ۳۸۹ دستگاه ناوگان سواری کرایه جابه‌جا شده‌اند.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با اشاره به آمار نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مسافری در چهار ماه نخست سال جاری، گفت: طی این مدت، ۱۰۷ دستگاه اتوبوس، ۲۷ دستگاه مینی‌بوس و ۶۴ دستگاه سواری جدید به ناوگان فعال در بخش حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری افزوده شده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۷۲-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۶-۰

۶ هزار میلیارد تومان اعتبار برای پیوند راه‌ورفاه در سیستان و بلوچستان

مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان از آماده افتتاح بودن مجموعه‌ای از طرح‌های راه، مسکن و بازآفرینی شهری با ارزش بیش از ۶ همت در شمال این استان هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و گفت: این طرح‌ها نقش مهمی در ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بهبود دسترسی شهرها، توسعه سکونتگاه‌های شهری و افزایش کیفیت زندگی مردم منطقه دارد. مهدی پارسی روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: این پروژه‌ها مجموعه‌ای از طرح‌های بزرگراهی و راه اصلی، نهضت ملی مسکن و طرح‌های بازآفرینی شهری را شامل می‌شود که با هدف رفع محرومیت زیرساختی، افزایش ایمنی تردد و پاسخگویی به نیازهای عمرانی و سکونتی مردم اجرا شده است.

وی افزود: در بخش راه ۸۹ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی آماده افتتاح شده که ارزش روز این پروژه‌ها بیش از ۶ هزار و ۲۵۵ میلیارد تومان برآورد می‌شود که افتتاح آنها می‌تواند بخش مهمی از نیازهای ارتباطی و حمل‌ونقلی سیستان و بلوچستان را پاسخ دهد. مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان ادامه داد: توسعه محورهای بزرگراهی و راه‌های اصلی، علاوه بر کاهش زمان سفر و افزایش ایمنی عبور و مرور، موجب تسهیل جابه‌جایی کالا و مسافر، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تقویت پیوند ملی و بین‌المللی در این استان مرزی می‌شود و از این منظر اجرای این طرح‌ها از اهمیت



پیگیری هم‌زمان توسعه شبکه ریلی و جاده‌ای استان فارس؛

از تأمین منابع راه آهن شیراز-بوشهر تا تکمیل شبکه راه‌های شهر ستان فیروز آباد

فیروزآباد از طرح‌های مهم این منطقه هستند و لازم است روند اجرایی بخش‌های دارای قرارداد با رفع موانع موجود دنبال شود.

وی با تأکید بر ضرورت تعیین مسیر تأمین مالی برای بخش‌های فاقد قرارداد محور جم-فیروزآباد اظهار کرد: برای حدود ۱۰۰ کیلومتر باقی‌مانده این مسیر که فاقد قرارداد است، باید با همکاری استانداری فارس، موضوع جذب سرمایه‌گذار و اجرای مشارکتی پروژه دنبال شود تا بتوانیم این محور مهم را از بن‌بست اجرایی خارج کنیم. بازوند با اشاره به نقش با اهمیت محور جم-فیروزآباد در شبکه حمل‌ونقل کشور گفت: این محور، اتصال‌دهنده بنادر جنوبی کشور و مجموعه پارس جنوبی به مرکز کشور است و از مسیرهای مهم جابه‌جایی کالا و مسافر به شمار می‌رود؛ بنابراین احداث باند دوم آن صرفاً یک پروژه منطقه‌ای نیست، بلکه از ضرورت‌های مهم توسعه شبکه حمل‌ونقل و ارتقای ظرفیت ترانزیتی کشور محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در پایان تأکید کرد: رویکرد ما این است که پروژه‌های ریلی و جاده‌ای این منطقه را به‌صورت هم‌زمان و متناسب با اولویت‌های حمل‌ونقلی دنبال کنیم و با استفاده از ظرفیت منابع دولتی، مشارکت بخش خصوصی و همراهی مسئولان استانی، زمینه فعال شدن پروژه‌ها و تسریع در اجرای آنها را فراهم کنیم.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



خدماتی، فرهنگی، انتظامی و ورزشی می‌تواند زمینه ارتقای کیفیت زندگی، افزایش امنیت اجتماعی، تقویت سرمایه اجتماعی و بهبود سیمای شهری را فراهم کند و نقش موثری در احیای بافت‌های کمتر برخوردار داشته باشد.

مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: مجموعه پروژه‌های آماده افتتاح هفته دولت در حوزه‌های راه، مسکن و بازآفرینی شهری بخشی از برنامه‌های دولت برای توسعه متوازن زیرساخت‌ها در سیستان و بلوچستان است که افتتاح آنها علاوه بر افزایش ظرفیت‌های عمرانی استان، آثار مستقیم و ملموسی در زندگی مردم خواهد داشت.

وی تأکید کرد: هدف اصلی از اجرای این طرح‌ها ایجاد زیرساخت‌های پایدار، ارتقای رفاه عمومی، افزایش ایمنی و سهولت تردد، تأمین مسکن، تقویت مناسبات مرزی و بین‌المللی و فراهم کردن بستر مناسب برای توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه است.

سیستان و بلوچستان، پهناورترین استان کشور، این روزها شاهد دگرگونی‌های ساختاری است که نویدبخش دورانی نو در آبادانی این خطه است. اگر در گذشته دوری راه‌ها و پراکندگی جمعیت، چالشی برای پیوند مناطق استان بود، اکنون با تکمیل شریان‌های حیاتی و بزرگراهی، این فاصله‌ها در حال تبدیل شدن به «پل‌های ارتباطی» برای رونق اقتصادی و اجتماعی است.

نگاهی به روند توسعه در این استان نشان می‌دهد که راهبرد کنونی از «تسکین نیازها» به سمت «ایجاد زیرساخت‌های پایدار» تغییر جهت داده است. افتتاح راه‌های جدید، تنها به معنای آسفالت و جاده‌سازی نیست؛ بلکه به معنای باز شدن دروازه‌های جدید برای تجارت، تسهیل رفت‌وآمد هم‌وطنان و کاهش هزینه‌های جابه‌جایی است که مستقیم بر سفره و معیشت مردم تأثیر می‌گذارد.

در حوزه مسکن و نوسازی شهری نیز، رویکرد متولیان امر، از خانه‌سازی ساده به سمت «ارتقای کیفیت زیست» تغییر یافته است. اقداماتی نظیر طرح‌های بازآفرینی در مناطق کمتر برخوردار، به معنای بازگرداندن امید و سرزندگی به بطن بافت‌های فرسوده است؛ جایی که احداث یک کتابخانه یا سالن ورزشی، نه تنها سیمای شهر را دگرگون می‌کند، بلکه بذر نشاط و امنیت پایدار را در دل محلات می‌کارد.