

«سرآمد» گزارش می دهد؛

امنیت انرژی چشم بادامی‌ها در گرو ثبات دریایی

گروه انرژی – رضا رضایی – افزایش نقش گاز طبیعی مایع (LNG) در امنیت انرژی جنوب شرقی آسیا به دلیل قیمت‌های ناپایدار سوخت، رقابت در بازار و اختلال در مسیرهای کشتیرانی، پرسش‌هایی را در میان کارشناسان و تحلیلگران مطرح کرده است. باید توجه داشت که استفاده از گاز طبیعی مایع در جنوب شرقی آسیا در سال‌های اخیر به دلیل افزایش تقاضا برای انرژی، افزایش چشمگیری داشته است. در مقابل، امنیت انرژی در جنوب شرقی آسیا در برهه‌ای بحرانی بوده و کاربرد LNG در دوراهی قرار دارد. این امر در پیجوجه تنش‌های جهانی جاری، از جمله درگیری اخیر ایران و رژیم صهیونیستی و جنگ بیش از سه‌ساله اوکراین، مشهود شده است.

امنیت انرژی در جنوب شرقی آسیا

داریو کینر، محقق انرژی در گروه تحقیقاتی بین‌المللی واردات LNG در تضمین امنیت انرژی جنوب شرقی آسیا، به نتایج امیدوارکننده‌ای دست یافت. او گفت: «اگر تمام پروژه‌های واردات LNG در حال توسعه در جنوب شرقی آسیا تکمیل شوند، کل ظرفیت واردات به ۱۱۱ میلیون تن در سال خواهد رسید که نیازمند سرمایه‌گذاری کلی ۱۱.۸ میلیارد دلار است. این امر نشان‌دهنده افزایش تقریباً سه برابری ظرفیت فعلی است.» اما به باور او، اگر منطقه همچنان برای افزایش امنیت انرژی به گاز طبیعی مایع متکی باشد، مشکلاتش بدتر خواهد شد. این موانع شامل نوسانات قیمت و آربیتراژ می‌شود، چرا که آربیتراژ قیمت در بازارهای LNG چیز جدیدی نیست. از نظر تاریخی، قیمت‌های بالای LNG در آسیا باعث شد تا فروشندگان، این منطقه را نسبت به اروپا در اولویت قرار دهند که این روند اکنون تغییر کرده است. از همین روی، آسیا اکنون باید با ریسک نوسان قیمت LNG و افزایش ناآگاهی تقاضا از سوی اروپا کنار بیاید. بطوریکه، تاجران در سال‌های

اخیر محموله‌های LNG را از آسیا به اروپا منتقل کرده‌اند، زیرا می‌توانند سود بیشتری کسب کنند و اگر تقاضای اروپا برای LNG همچنان بالا بماند، احتمالاً این روند ادامه خواهد یافت.

اختلال در مسیرهای حمل و نقل

به‌یاور کارشناسان، عرضه جدید از بزرگترین تولیدکنندگان LNG جهان، ایالات متحده و قطر، عدم قطعیت را افزایش می‌دهد، زیرا آن‌ها به توانایی دو تولیدکننده سنتی LNG برای افزایش ظرفیت تولید خود اشاره کرد. انتظار می‌رود ظرفیت صادرات LNG آمریکای شمالی بین سال‌های ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۸ و برابر شود و از ۱۱.۴ میلیارد فوت مکعب در روز دو سال پیش، به ۲۴.۴ میلیارد فوت مکعب در روز در سال ۲۰۲۸ برسد، البته اگر پروژه‌های در حال ساخت طبق برنامه شروع به کار کنند. همچنین، برنامه‌های تولید LNG قطر شدیدتر است و هدف آن افزایش تولید سالانه از ۷۷ میلیون تن به ۱۲۶ میلیون تن تا سال ۲۰۲۷ و سپس به ۱۴۲ میلیون تن تا ۲۰۳۰ بوده که نشان‌دهنده افزایش تقریباً ۸۰ درصدی ظرفیت تولید است.

در این میان، یکی از مشکلات بالقوه ناشی از عرضه اضافی می‌تواند اختلال در مسیرهای کشتیرانی باشد. هرچه LNG بیشتری تولید شود و کشتورهای بیشتری برای بخش برق خود به آن متکی باشند، احتمال بیشتری وجود دارد که با مشکلات کشتیرانی مواجه شوند. این امر شامل تنگه هرمز بوده که از نظر ژئوپلیتیکی و دخالت کشورهای غربی ناپایدار است و حتی کانال پاناما می‌شود که به دلیل پایین بودن سطح آب، میلیاردها دلار اختلال در کشتیرانی در سال ۲۰۲۴ را به همراه داشت. این کانال کوتاه‌ترین مسیر به آسیا برای صادرکنندگان LNG ایالات متحده است که فروش آن‌ها به ژاپن، چین، کره جنوبی و هند در دهه گذشته رشد چشمگیری داشته است.

تعرفه‌های تجاری ترامپ

فشار دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بر بسیاری



از اعضای انجمن کشورهای جنوب شرقی آسیا (آسه آن) ممکن است این منطقه را به دهه‌ها قرار داد خرید بلندمدت LNG متعهد نگه دارد. در پاسخ به این امر، ویتنام و تایلند اعلام کردند که قصد دارند گاز طبیعی مایع بیشتری از آمریکا وارد کرده تا افزایش تعرفه‌های پیش‌بینی‌شده را جبران کنند. براساس برخی گزارش‌ها؛ ژاپن، کره جنوبی، هند و تایوان نیز از این روند پیروی کرده‌اند. کریستوفر دولمن، متخصص گاز طبیعی مایع آسیا در موسسه اقتصاد انرژی و تحلیل مالی (IEEFA)، ژاپن را مانع اصلی بر سر راه جاه‌طلبی‌های انرژی پاک آسیای جنوب شرقی می‌داند. به نظر می‌رسد نفوذ ژاپن در منطقه در زمینه گاز طبیعی مایع، تأمین مالی پروژه‌ها و توسعه زیرساخت‌ها همچنان بدون کاهش ادامه دارد. باید توجه داشت که ژاپن شاخص قیمت‌گذاری LNG در منطقه را در اختیار دارد و به‌طور فعال برای تأثیرگذاری بر سیاست‌های انرژی تلاش می‌کند.

سه واردکنندگان عمده جهان

در این میان، ژاپن بیشتر از سایر کشورهای منطقه به واردات LNG وابسته است. این کشور در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ با پشت سر گذاشتن چین، در صدر ۱۰ واردکننده برتر گاز طبیعی مایع (LNG) جهان قرار گرفت. در بازه مذکور، توکیو تقریباً ۳۲.۸۸ میلیون تن واردات داشت، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۴، تقریباً ۳۳.۰۲ میلیون تن بود که نشان‌دهنده

کاهش اندک ۰.۴ درصدی است. چین پس از کاهش شدید واردات خود در نیمه اول سال ۲۰۲۵ به ۳۰.۲۶ میلیون تن، در مقایسه با ۳۸.۷۹ میلیون تن در مدت مشابه سال گذشته، جایگاه خود را به عنوان واردکننده برتر گاز طبیعی مایع در جهان از دست داده است. این امر نشان‌دهنده کاهش شدید ۲۲ درصدی است که منجر به از دست دادن جایگاه برترین کشور به ژاپن شده است. داده‌های فصلی نشان می‌دهد که واردات چین در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۵ به ۱۵.۴۱ میلیون تن کاهش یافته است، در حالی که این رقم در سه‌ماهه مشابه سال ۲۰۲۴، نزدیک به ۲۰.۲۳ میلیون تن بوده که کاهش ۲۳.۸ درصدی را نشان می‌دهد. همین روند در سه‌ماهه دوم سال جاری نیز تکرار شد و واردات از ۱۸.۵۶ میلیون تن به ۱۴.۸۴ میلیون تن کاهش یافت که کاهش ۲۰ درصدی را در نشان می‌دهد. کره جنوبی نیز در نیمه اول سال ۲۰۲۵ جایگاه خود را به عنوان سومین واردکننده بزرگ گاز طبیعی مایع (LNG) حفظ کرد. کل واردات در دوره ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۵ بالغ بر ۲۳.۹۳ میلیون تن بود و در مقایسه با ۲۳.۶۸ میلیون تن در مدت مشابه در سال ۲۰۲۴، نرخ رشد ۱.۱ درصدی را به صورت سالانه نشان می‌دهد. عملکرد سه‌ماهه در این روند تأثیرگذار بود، به طوری که واردات در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۵ به ۱۲.۴۷ میلیون تن کاهش یافته است، در حالی که این رقم در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۴، تقریباً ۱۲.۷۲ میلیون تن بوده که کاهش ۲ درصدی را نشان می‌دهد.



کریستوفر دولمن، متخصص گاز طبیعی مایع آسیا در موسسه اقتصاد انرژی و تحلیل مالی (IEEFA)، ژاپن را مانع اصلی بر سر راه جاه‌طلبی‌های انرژی پاک آسیای جنوب شرقی می‌داند. به نظر می‌رسد نفوذ ژاپن در منطقه در زمینه گاز طبیعی مایع، تأمین مالی پروژه‌ها و توسعه زیرساخت‌ها همچنان بدون کاهش ادامه دارد



معاون تولید پالایش نفت تهران تأکید کرد:

آتش اختلاف ۲ مدیر عامل پالایش نفت اصفهان، سرنوشت ۵۰ جوان ایرانی را دود کرد



برگزار شده و این افراد پس از طی فرآیند جذب، با توقف کار و بلاتکلیفی مواجه شده‌اند. این گزارش همچنین برگزاری آزمون با نظارت دانشگاه اصفهان را مطرح کرده است.

اگر افرادی واقعاً به مرحله یک‌برابر ظرفیت، گزینش و مراحل نهایی رسیده باشند، موضوع دیگر با کسی که صرفاً در یک آزمون شرکت کرده قابل مقایسه نیست.

یک مدیر رفت، تکلیف آزمون چه شد؟

در ۱۹ آذر ۱۴۰۳ مدیریت شرکت پالایش نفت اصفهان تغییر کرد. غلامرضا باقری دیزج براساس مصوبه هیئت‌مدیره به‌عنوان مدیرعامل جدید جایگزین محسن قدیری شد. قدیری از دی‌ماه ۱۴۰۰ مدیریت پالایش نفت اصفهان را در اختیار داشت و آزمون استخدامی شهرداری نیز در دوره مدیریت او برگزار شده بود.

تغییر مدیرعامل در یک شرکت بزرگ نه اتفاق عجیبی است و نه ذاتاً مسئله‌ای ایجاد می‌کند. مدیران می‌آیند و می‌روند؛ برخی پروژه‌های مدیر قبلی را ادامه می‌دهند، برخی را اصلاح می‌کنند و برخی تصمیم‌ها را نیز ممکن است به دلایل اقتصادی یا فنی متوقف کنند. اما نیروی انسانی یک پروژه روی کاغذ نیست. تازمانی که شرکت پالایش نفت اصفهان یا پتروپالایش شهرداری توضیح رسمی منتشر نکنند، نمی‌توان با قطعیت گفت دلیل توقف استخدام «اختلاف شخصی» میان مدیر سابق و مدیر فعلی بوده است. ممکن است مدیریت جدید درباره ساختار شهرداری، تعداد نیروی مورد نیاز، وضعیت پروژه‌ها یا نحوه جذب ایراد داشته باشد.

اما دقیقاً همین‌جا پرسش اصلی آغاز می‌شود. اگر آزمون ایراد داشته، چرا ایراد آن اعلام نشده است؟ اگر نیاز به ۵۰ نیروی بهره‌بردار از بین رشته، چه تغییری در پروژه ایجاد شده است؟ اگر فرآیند جذب از نظر مدیریت جدید قانونی یا قابل قبول نبوده، چرا نتیجه بررسی به افرادی که ماه‌ها مراحل آن را طی کرده‌اند اعلام شده است؟ سکوت، پاسخ هیچ‌کدام از این سؤال‌ها نیست.

مدیرعامل مالک شرکت نیست

مسئله این پرونده بزرگ‌تر از ۵۰ استخدام است. شرکت پالایش نفت اصفهان یک بنگاه بزرگ بورسی و صنعتی است. تصمیم‌های آن نباید به اشخاص گره بخورد؛ به‌گونه‌ای که با رفتن یک مدیر، تعهدات و فرآیندهای رسمی دوره قبل نیز بی‌اعتبار شوند.

اگر هر مدیرعامل بتواند بگوید «این افراد در دوره من انتخاب نشده‌اند و من قبولشان ندارم»، دیگر چه معنایی برای ساختار سازمانی، مصوبات، واحد منابع انسانی، آزمون رسمی و فرآیند گزینش باقی می‌ماند؟ مدیرعامل صاحب یک

شرکت نیست، مدیر اجرایی آن است.

اگر استخدامی به‌صورت غیرقانونی انجام شده، مدیریت جدید وظیفه دارد تخلف را مستند کند، مسئولان را معرفی کند و فرآیند را رسماً لغو کند. اگر آزمون قانونی بوده اما شرایط اقتصادی شرکت تغییر کرده، باید این واقعیت را شفاف به پذیرفته‌شدگان اعلام و درباره حقوق احتمالی آن‌ها تصمیم‌گیری کند. آنچه قابل دفاع نیست، رها کردن افراد در یک بلاتکلیفی طولانی است.

کسانی که برای یک وعده رسمی زندگی خود را تغییر دادند

ابعاد انسانی ماجرا در همین نقطه دیده می‌شود. براساس روایت‌های رسیده به هنر پالایش، برخی از این افراد هنگام طی مراحل استخدام در شرکت‌های دیگری شاغل بوده‌اند یا اطمینان از نزدیک‌شدن به مرحله نهایی جذب، از شغل خود خارج شده‌اند. برخی برای آزمون، مصاحبه، معاینات و مراحل اداری بارها میان شهر محل سکونت و اصفهان رفت‌وآمد کرده‌اند. این موارد نیازمند پاسخ و بررسی رسمی شرکت است، اما اگر صحت داشته باشد، خسارت ماجرا دیگر فقط چند ماه تأخیر در استخدام نیست. جوانی که شغل قبلی خود را رها کرده، ممکن است در آمد، سابقه کار و فرصت‌های دیگری را از دست داده باشد. فردی که یک یا دو سال در انتظار تعیین تکلیف مانده، شاید در این فاصله از آزمون‌های استخدامی دیگر گذشته یا امکان برنامه‌ریزی برای زندگی شخصی خود را از دست داده باشد.

برای مدیرعامل، امضای یک نامه ممکن است چند دقیقه زمان ببرد؛ برای یک جوان، نتیجه همان نامه می‌تواند چند سال از زندگی باشد.

شرکتی که زمانی از استخدام هزار نخبه می‌گفت

این ماجرا وقتی قابل تأمل‌تر می‌شود که به وعده‌های اولیه پتروپالایش شهرداری بازگردیم. در دی‌ماه ۱۴۰۱، محسن قدیری در تشریح برنامه‌های این شرکت گفته بود پتروپالایش شهرداری صفهان در سال ۱۴۰۵ به اهداف خود می‌رسد و یک هزار نفر از نخبگان استان اصفهان در این مجموعه مشغول به کار خواهند شد. پروژه‌هایی مانند RFCC، تولید بنزین یورو ۵ و زنجیره پتروپیل نیز از برنامه‌های این شرکت عنوان شده بود.

فارغ از اینکه آن هدف‌گذاری تا چه اندازه محقق شده، امروز سؤال بسیاری کوچک‌تری مطرح است: سرنوشت همان ۵۰ نفری که برای جذبشان آزمون رسمی برگزار شد چه شد؟

اگر شرکتی درباره اشتغال هزار نفر صحبت می‌کند، تعیین تکلیف ۵۰ نفری که فرآیند جذبشان آغاز شده نباید مسئله‌ای غیرقابل حل باشد.

پالایش نفت اصفهان باید پاسخ دهد

در این پرونده چند سؤال مشخص وجود دارد که مدیریت شرکت پالایش نفت اصفهان و پتروپالایش شهرداری صفهان باید به آن‌ها پاسخ دهند: آیا آزمون استخدامی اردیبهشت ۱۴۰۳ و مراحل بعدی آن مورد تأیید مدیریت فعلی شرکت است؟ چند نفر از ۵۰ نفر معرفی‌شده تمام مراحل گزینش، حراست و پزشکی را با موفقیت طی کرده‌اند؟ فرآیند جذب دقیقاً با چه مصوبه و به چه علتی متوقف شده است؟ آیا نیاز سازمانی شرکت به ۵۰ نیروی بهره‌بردار حذف شده یا فقط نحوه جذب مورد اعتراض مدیریت جدید بوده است؟ و مهم‌تر از همه، برنامه شرکت برای تعیین تکلیف افرادی که نزدیک به دو سال در انتظار مانده‌اند چیست؟

یکشنبه - یکم شهر یور ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۶۵

آب و انرژی

انرژی

وزیر نیرو:

تأمین پایدار برق حوزه‌های کنکور ۱۴۰۵ با همت مردم محقق شد



وزیر نیرو با اشاره به پایان موفقیت‌آمیز آزمون سراسری کنکور ۱۴۰۵ در ۴۱۵ شهرستان کشور، گفت: تأمین پایدار برق حوزه‌های برگزاری آزمون با آماده‌باش شبانه‌روزی نیروهای عملیاتی صنعت برق و همراهی مردم در مدیریت مصرف، با موفقیت انجام شد.

به گزارش پایگاه خبری توئیر، آزمون سراسری کنکور ۱۴۰۵ در شرایطی برگزار شد که شبکه برق کشور با پایش مستمر، آمادگی نیروهای تخصصی و حضور عملیاتی در نقاط مختلف کشور، تأمین برق حوزه‌های آزمون را در اولویت قرار داد. وزیر نیرو با قدردانی از همت و تلاش شبانه‌روزی کارکنان صنعت برق اظهار کرد: با راهبری و آماده‌باش لحظه‌ای نیروهای عملیاتی، برنامه‌ریزی دقیق حوزه‌های برگزاری آزمون فراهم شد و کنکور سراسری با کمترین موارد اختلال به پایان رسید.

علی‌آبادی افزود: حضور و آمادگی نیروهای تخصصی در سراسر کشور، رصد لحظه‌ای وضعیت شبکه و اتخاذ تمهیدات پیشگیرانه، نقش مؤثری در حفظ پایداری برق حوزه‌های آزمون و ایجاد شرایط مناسب برای حضور آرام داوطلبان داشت. وی همچنین از همراهی مشترکان در مدیریت مصرف برق قدردانی کرد و گفت: همراهی مردم در مصرف بهینه برق، در کنار تلاش شبانه‌روزی کارکنان صنعت برق، نقش مهمی در حفظ پایداری شبکه و تأمین برق مراکز حساس و حوزه‌های برگزاری آزمون داشت.

وزیر نیرو در پایان از تلاش نیروهای عملیاتی، مدیریتی و تخصصی صنعت برق در سراسر کشور و همچنین مسئولیت‌پذیری و همراهی مردم برای تأمین برق پایدار و فراهم شدن شرایط مناسب برای برگزاری آزمون سراسری قدردانی کرد.

معاون تولید پالایش نفت تهران تأکید کرد:

گازوئیل پالایشگاه تهران

منطبق با استانداردهای ابلاغی،

تولید و کنترل می‌شود

معاون تولید شرکت پالایش نفت تهران، با تأکید بر رعایت الزامات و استانداردهای کیفی در فرآیند تولید فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: گازوئیل تولیدی پالایشگاه تهران مطابق استانداردها و مشخصات فنی ابلاغی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تولید و پس از انجام کنترل‌های کیفی لازم، برای توزیع در اختیار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی قرار می‌گیرد. بهنام شانه‌ساز با اشاره به اهمیت کنترل مستمر کیفیت فرآورده‌های تولیدی افزود: کیفیت گازوئیل تولیدی پالایشگاه تهران در تمامی مراحل تولید تحت پایش و ارزیابی قرار دارد و محصولات تولیدی پیش از تحویل، در آزمایشگاه تخصصی پالایشگاه مورد بررسی و آزمون قرار می‌گیرند و پالایشگاه تهران با داشتن یکی از بهترین واحدهای فرآیند تصفیه نفت گاز، تولیدکننده نفت گاز مطابق با استانداردهای روز دنیا، پرو ۵ است که بر اساس درخواست شرکت ملی پالایش و پخش ارایه می‌کند.

معاون تولید شرکت پالایش نفت تهران تصریح کرد: آزمایشگاه این شرکت از تجهیزات و ظرفیت‌های تخصصی لازم برای کنترل کیفی فرآورده‌های نفتی برخوردار است و مشخصات محصولات تولیدی به‌صورت روزانه و براساس استانداردها و شاخص‌های تعیین‌شده مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. شانه‌ساز با تأکید بر انطباق گازوئیل تولیدی پالایشگاه تهران با استانداردهای مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: گازوئیل تولیدی این پالایشگاه در زمان تحویل، مطابق استانداردها و مشخصات فنی ابلاغی است و پس از تأیید فرآیندهای کنترل کیفی، به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تحویل می‌شود.

وی همچنین از آمادگی پالایشگاه تهران برای بررسی کیفیت فرآورده‌های تولیدی توسط مراجع ذی‌صلاح خبر داد و افزود: پالایشگاه تهران آمادگی دارد نمونه‌های گازوئیل تولیدی این شرکت توسط مراجع ذی‌صلاح و در چارچوب فرآیندهای رسمی مورد نمونه‌برداری، آزمایش و ارزیابی قرار گیرد.

معاون تولید پالایش نفت تهران در پایان خاطر‌نشان کرد: رعایت استانداردهای کیفی در تولید فرآورده‌ها، کنترل مستمر محصولات و ارائه فرآورده منطبق با مشخصات فنی تعیین‌شده، از الزامات اساسی فرآیند تولید در پالایشگاه تهران است و گازوئیل تولیدی این شرکت مطابق استانداردهای ابلاغی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تولید و تحویل می‌شود.