



معاون صید و بنادر اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: براساس نتایج حاصل از بررسی وضعیت ذخایر میگو در صیدگاههای خلیج فارس زمان پایان صید این آبیزی در حوزه آب های سرزمینی این استان ۲۳ شهریور تعیین شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیژن ساسانی پور، به ایرنا افزود:از ابتدای فصل صید میگواز ۷ مرداد در سواحل استان بوشهر تاکنون، ۲۰ هزار و ۶۱ تن میگو از زیستگاه‌های این آبیزی در خلیج فارس صید شده است.

وی یادآور شد: امسال برای صید میگو یک هزار و ۴۷۳ فروند قاق و ۵۴۹ فروند لنج صیادی تورهای خود را در پهنه خلیج فارس، محدوده سرزمینی این استان به آب انداختند. ساسانی پور تصریح کرد: سال گذشته میزان صید میگو در سواحل استان بوشهر از سوی شناورهای دارای مجوز در استان ۲ هزار و ۵۱۴ تن بود و امسال نیز بر اساس برآوردهای اولیه، پیش‌بینی می‌شود میزان صید در همین حدود باشد.

وی با بیان اینکه صیادان باید دستورالعمل‌های اعلامی را به‌طور کامل رعایت کنند، گفت: این دستورالعمل‌ها برای حفظ نسل ماهی و میگو، صیانت از ذخایر دریایی و تأمین منافع آیندگان تدوین شده است و همه به‌ربرداران باید در مسیر صید مسئولانه حرکت کنند.

ساسانی پور همچنین با اشاره به ضرورت حفظ ذخایر مولد در دریا اظهار داشت: به‌طور معمول باید حدود ۲۰ درصد از ذخایر میگو برای مولدسازی سال آینده در دریا باقی بماند تا چرخه طبیعی تولید و بازسازی ذخایر دریایی دچار آسیب نشود.

مقابله با روش‌های صید مخرب آبزیان در سواحل بوشهر



مدیر کل شیلات بوشهر از تعامل شیلات، دستگاه قضایی و دریابانی برای مقابله با روش‌های صید مخرب آبزیان در سواحل خبرداد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عقیل امینی، مدیر کل شیلات استان بوشهر، در جلسه بررسی و برنامه‌ریزی برای مقابله با روش‌های صید مخرب و غیرمجاز، به‌ویژه صید محاصره‌ای، با تأکید بر ضرورت صیانت از ذخایر آبزیان اظهار داشت: استفاده از روش‌های صید مخرب و ممنوع، تهدیدی جدی برای ذخایر دریایی و معیشت صیادان قانونمند است و باید با آن به صورت جدی و هماهنگ برخورد شود.

وی با اشاره به ممنوعیت روش صید پرساین یا محاصره‌ای افزود: متأسفانه برخی صیادانماها و سودجویان با استفاده از ادوات و تجهیزات گران‌قیمت و با هدف کسب سود بیشتر، اقدام به استفاده از روش‌های ممنوعه صید می‌کنند؛ اقدامی که علاوه بر آسیب به ذخایر آبزیان، حقوق صیادانی را که در چارچوب قانون فعالیت می‌کنند نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

امینی تصریح کرد: صید پرساین و روش‌های مشابه، زمانی که خارج از ضوابط و مجوزهای قانونی مورد استفاده قرار گیرد، قابل قبول نیست و شیلات با همکاری دستگاه قضایی و نیروهای انتظامی و دریابانی، برخورد با این تخلفات را با جدیت دنبال خواهد کرد.

مدیر کل شیلات استان بوشهر با قدردانی از عزم و همراهی دستگاه قضایی گفت: حمایت دستگاه قضایی از برنامه‌های حفاظتی شیلات، پشتوانه مهمی برای صیانت از منابع آبی و اجرای مقررات صید است و امیدواریم این تعامل و همکاری در آینده نیز با قوت ادامه داشته باشد.

وی همچنین از همکاری نیروی انتظامی و دریابانی با شیلات در حفاظت از منابع آبزیان و برخورد با تخلفات صیادی قدردانی کرد و افزود: همکاری و تعامل نیروهای دریابانی و انتظامی با شیلات در عرصه دریا، نقش مؤثری در پیشگیری و برخورد با تخلفات دارد و از همراهی این عزیزان صمیمانه تشکر می‌کنیم.

امینی خاطر نشان کرد: هدف ما، مقابله با صیادانماها و افرادی است که برای سودجویی، با استفاده از تجهیزات و روش‌های ممنوع، منابع مشترک دریا را برای ما مورد بهره‌برداری قرار می‌دهند. صیادان قانونمند باید بدانند که دستگاه‌های متولی برای حفظ حقوق آنان و جلوگیری از فعالیت متخلفان در کنار یکدیگر هستند.

مدیر کل شیلات استان بوشهر در پایان تأکید کرد: با تداوم همکاری میان شیلات، دستگاه قضایی، دادستانی، نیروی انتظامی و دریابانی، برخورد با روش‌های صید مخرب و غیرمجاز با جدیت ادامه خواهد داشت تا از ذخایر ارزشمند خلیج فارس و آینده جامعه صیادی استان حفاظت شود.



اقتصادی اهمیت مستقیم دارد. دریا یک دارایی طبیعی است و اگر منابع آن سریع‌تر از ظرفیت بازسازی‌شان برداشت شوند، به آمد امروز به قیمت از دست رفتن درآمد فردا به دست خواهد آمد. در شیلات، گردشگری ساحلی، آبی‌روری و حتی توسعه صنعتی، ظرفیت اکولوژیک باید بخشی از محاسبات اقتصادی باشد. بنابراین اقتصاد دریا محور موفق، اقتصادی نیست که فقط «بیشتر برداشت کند»، بلکه اقتصادی است که بتواند ارزش بیشتری از منابع دریایی با فشار کمتر بر اکوسیستم ایجاد کند.

پیش‌شرط حکمرانی اقتصادی دریا

ماده ۴۱ برنامه که ایجاد «سامانه ملی داده‌های توسعه دریا محور کشور» و انتشار سالانه گزارش ملی پیشرفت توسعه دریا محور را پیش‌بینی کرده، می‌تواند یکی از مهم‌ترین مواد برنامه باشد. اقتصاد دریا بدون داده قابل اتکا قابل مدیریت نیست. دولت باید بداند چه میزان سرمایه در سواحل جذب شده، سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی چقدر است، هر بندر چه میزان ارزش افزوده ایجاد می‌کند، چه میزان اشتغال مستقیم و غیرمستقیم شکل گرفته و کدام زنجیره‌های ارزش بیشترین بازده اقتصادی را دارند. انتشار سالانه گزارش ملی نیز می‌تواند یک تحول مهم ایجاد کند؛ زیرا برای نخستین بار امکان مقایسه عملکرد دستگاه‌ها بر اساس شاخص‌های مشخص فراهم می‌شود.

پایان یک مصوبه و آغاز یک آزمون برای دولت
براساس ماده ۴۲، برنامه جدید جایگزین تصویب‌نامه شماره ۱۳۶۹۸۷ت/۲۳۳۶هـ.مورخ ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۳ شده است. این جایگزینی را باید جدی گرفت. زیرا نشان می‌دهد دولت قصد دارد با بازنگری در چارچوب قبلی، برنامه جامع‌تری برای اجرای سیاست‌های توسعه دریا محور ایجاد کند. اما اینچا مهم‌ترین چالش نیز ظاهر می‌شود: تفاوت برنامه جدید با برنامه قبلی باید در عملکرد دیده شود، نه فقط در متن مصوبه. اکنون دستگاه‌های اجرایی تکلیف دارند، اما مر حله ششوار از همین جا آغاز می‌شود، مرحله‌ای که باید در آن بودجه، سرمایه‌گذاری، مجوز، زمین، زیرساخت و هماهنگی صرفاً اجتماعی تلقی نکرد. مشارکت جوامع محلی در

اکنون دولت نقشه راه را ابلاغ کرده است؛ مسئله اصلی، ساختن جاده است. اقتصاد ایران برای تبدیل دریا به موتور رشد، به مصوبه پیشتری نیاز ندارد؛ به اجرای هماهنگ، سرمایه‌گذاری واقعی، کاهش ریسک، اتصال بندر به صنعت و ترانزیت، توسعه زنجیره ارزش و نظام دقیق سنجش عملکرد نیاز دارد. در این صورت، سواحل ایران می‌توانند از حاشیه جغرافیای اقتصادی کشور به متن اقتصاد ملی منتقل شوند و دریا از یک ظرفیت بالقوه به یک منبع بالفعل ثروت، اشتغال و درآمد پایدار تبدیل شود.

تجاری، مجموعه‌ای را شکل می‌دهد که می‌تواند درآمد بسیار بیشتری از صرف تخلیه و بارگیری کالا ایجاد کند. برای ایران، این موضوع با توجه به موقعیت کشور در مسیرهای ترانزیتی منطقه اهمیت بیشتری دارد. اتصال بنادر جنوبی به شبکه ریلی و بازارهای شمالی می‌تواند ظرفیت ترانزیت را افزایش دهد و درآمدی پایدارتر از اقتصاد صرفاً مبتنی بر صادرات مواد خام ایجاد کند.

زنجیره ارزش: قلب اقتصاد دریا محور

در برنامه جدید، توسعه زنجیره‌های ارزش جایگاه ویژه‌ای دارد. این موضوع را باید یکی از مهم‌ترین نقاط اتصال سیاست دریا محور با سیاست صنعتی کشور دانست. برای مثال، توسعه شیلات نباید فقط به افزایش میزان صید منتهی شود. اگر ماهی پس از صید بدون فرآوری مناسب صادر شود، بخش بزرگی از ارزش اقتصادی آن در اختیار کشور باقی نمی‌ماند. اما توسعه صنایع فرآوری، بسته‌بندی، سردخانه، حمل‌ونقل زنجیره سرد و بازاریابی می‌تواند ارزش افزوده چندبرابری ایجاد کند. همین منطق درباره کشتی‌سازی نیز صادق است. صنعت دریایی فقط ساخت شناور نیست؛ تعمیرات، نگهداری، قطعه‌سازی، تجهیزات، خدمات فنی و مهندسی و آموزش نیروی انسانی، همگی حلقه‌های یک زنجیره اقتصادی هستند. از این منظر، موفقیت برنامه را باید با یک شاخص مهم سنجید: چه میزان ارزش افزوده داخلی به ازای هر واحد فعالیت دریایی ایجاد می‌شود؟

مکران: از پروژه جغرافیایی تا پروژه اقتصادی
سواحل مکران نیز در متن برنامه جایگاه ویژه‌ای دارند، اما توسعه این منطقه نباید صرفاً به احداث زیرساخت‌های بزرگ محدود شود. مکران زمانی می‌تواند به موتور رشد اقتصادی تبدیل شود که بندر، صنعت، انرژی، حمل‌ونقل، مسکن، آب، خدمات شهری، آموزش، درمان و کسب‌وکارهای محلی در کنار یکدیگر توسعه پیدا کنند. یکی از خطرهای توسعه نامتوازن این است که پروژه‌های بزرگ اقتصادی در منطقه ایجاد شوند اما بخشی قابل توجهی از ارزش ایجادشده در خارج از منطقه باقی بماند. کارشناسان می‌گویند تأکید برنامه بر توانمندسازی جوامع محلی ساحلی را باید یک حکم صرفاً اجتماعی تلقی نکرد. مشارکت جوامع محلی در

اقتصاد دریا می‌تواند به ایجاد اشتغال، افزایش درآمد خانوارها و شکل‌گیری بنگاه‌های کوچک و متوسط در زنجیره‌های گردشگری، شیلات، خدمات بندری و صنایع پشتیبان منجر شود.

محیط زیست: شرط تداوم در آمد دریایی
برنامه جدید در حوزه محیط زیست نیز احکام متعددی پیش‌بینی کرده است؛ از ارزیابی توان اکولوژیک مناطق ساحلی و دریایی تا پایش و حفاظت از محیط زیست، مدیریت پسماند، توسعه تأسیسات فاضلاب و کاهش آلاینده‌های ساحلی و دریایی. این موضوع از نظر

«سراسرآمد» بررسی کرد؛

آزمون دولت برای تبدیل سواحل به ثروت ملی

با ابلاغ دولت «سیاست‌های کلی توسعه دریا محور»

از مرحله سنده به مرحله اجرا رسید

گروه دریاپا به – دولت با ابلاغ برنامه ۴۲ ماده‌ای توسعه دریا محور، تلاش کرده است یکی از مهم‌ترین خلأهای سیاست‌گذاری اقتصادی ایران را پر کند؛ خلأیی که سال‌ها میان بر خودروری کشور از سواحل طولانی، دسترسی به آب‌های آزاد و ظرفیت‌های گسترده بندری و دریایی از یک سو و سهم واقعی این ظرفیت‌ها در تولید، اشتغال، تجارت و درآمد ملی از سوی دیگر وجود داشته است. برنامه جدید در دولت چهاردهم پس از جایگزین کردن مصوبه اردیبهشت ۱۴۰۳ و تعیین تکالیف مشخص برای مجموعه‌ای از دستگاه‌های اجرایی، نهایی و ابلاغ شده است.

در شرایط فعلی که اقتصاد ایران با مشکلات متعددی مواجه است، پس از ابلاغ این در حالی است که برخی از کارشناسان حوزه اقتصاد دریا محور و توسعه معتقدند که در حال حاضر یک آزمون مهم پیش‌روی دولت وجود دارد و باید دید که آیا اقتصاد ایران این توانایی را دارد تا بتواند از «مزیت جغرافیایی دریا» به‌عنوان یک «مزیت اقتصادی دریا» جهت دستیابی به ثروت ملی بهره‌برد، یا خیر؟

۴۲ ماده برای یک تغییر بزرگ اقتصادی

«برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور» در جلسه ۱۷ تیر ۱۴۰۵ هیئت وزیران تصویب و در ۹ شهریورماه با شماره ۶۱۵۱۷ توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. این برنامه به پیشنهاد دبیرخانه شورای هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور و توسعه سواحل مکران و با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی، بند «ث» ماده ۶۰ و جزء ۲۱ ماده ۱۱۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت و در اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور تدوین شده است. هدف اعلام‌شده نیز روشن است: تسهیل واگذاری عرصه، توسعه زیرساخت‌ها، ایجاد مششوق‌ها، مقررات زدایی و سرعت بخشیدن به صدور مجوزهای لازم برای سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های اقتصاد. اما اهمیت این مصوبه را نباید صرفاً در تعداد مواد آن جست‌وجو کرد. مسئله اصلی این است که دولت برای نخستین بار تلاش کرده مجموعه بزرگی از فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با دریا را در یک چارچوب واحد قرار دهد؛ از بندر و کشتیرانی تا شیلات، صنایع دریایی، انرژی، گردشگری، محیط زیست، فناوری و سرمایه‌گذاری. این همان نقطه‌ای است که توسعه دریا محور از یک سیاست بخشی به یک مدل توسعه اقتصادی نزدیک می‌شود.

اقتصاد دریا؛ فراتر از بندر و نفتکش

یکی از مهم‌ترین پیام‌های برنامه جدید، گسترش تعریف اقتصاد دریا محور است. در این برنامه، موضوعاتی مانند توسعه زنجیره‌های ارزش، سنجش سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی، نوسازی ناوگان، ساخت و تعمیر شناورها، شیلات و آبی‌روری، انرژی‌های دریایی، بنادر، حمل‌ونقل ترکیبی، گردشگری، فناوری

بازتاب

معاون گردشگری استان هرمزگان به اسراسرآمد خبر داد:

اعطای تسهیلات مالی به طرح‌های گردشگری هرمزگان



سمیه ملایی- معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از اعطای تسهیلات و حمایت‌های مالی با هدف تسریع در تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌های دارای اولویت و ظرفیت‌های گردشگری هرمزگان، خبر داد. سلیم محمدی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از اجرای پروژه‌های گردشگری در استان هرمزگان در راستای توسعه زیرساختهای لازم برای خدمات رسانی به گردشگران ورودی به استان خبر داد و گفت: در این راستا حمایت‌های خوبی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت ورود به این صنعت توسط اداره کل میراث فرهنگی استان صورت گرفته است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان افزود: اعطای تسهیلات و حمایت‌های مالی با هدف تسریع در تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌های دارای اولویت و تقویت ظرفیت‌های گردشگری هرمزگان صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه جندی پیش به ۱۵ طرح سرمایه‌گذاری گردشگری در استان هرمزگان، بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال، تسهیلات اختصاص یافت، گفت: بدون شک این اقدام مهم نقش بزرگی در تسریع پیشرفت پروژه‌های گردشگری در استان خواهد داشت. محمدی با تأکید بر اینکه توسعه سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری، یکی از محورهای اصلی برای تقویت اقتصاد گردشگری و ایجاد اشتغال پایدار است، بیان داشت: اجرای این ۱۵ طرح، زمینه ایجاد ۹۲ فرصت شغلی را در هرمزگان فراهم خواهد کرد. به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، یکی از اولویت‌های در نظر گرفته شده برای تخصیص تسهیلات مالی، توجه به طرح‌های گردشگری آسیب دیده از جنگ بوده است که این امر می‌تواند کمک بزرگی به تاب‌آوری صنعت گردشگری در استان داشته باشد.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، اذعان داشت: با شناسایی طرح‌های اولویت‌دار و پیگیری فرایند تأمین مالی، در تلاش هستیم تا روند تکمیل پروژه‌های گردشگری را تسریع کرده و با حمایت از سرمایه‌گذاران، ظرفیت‌های موجود استان را به فرصت‌های واقعی برای رونق اقتصادی و اشتغال تبدیل کنیم.

دریچه

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران به سراسرآمد خبر داد:

بیستم مهر ماه؛ زمان آغاز صید ماهیان استخوانی دریای خزر اعلام شد



عقوب شیدایی گماسایی- مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: در نشست راهبری مدیریت صید که روز گذشته در سازمان شیلات ایران برگزار شد، زمان رسمی آغاز صید ماهیان استخوانی دریای خزر در سال ۱۴۰۵، بیستم مهر ماه اعلام شد. فریبرز رجانی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد، گفت: در نشست راهبری مدیریت صید که روز گذشته در سازمان شیلات ایران برگزار شد، زمان رسمی آغاز صید ماهیان استخوانی دریای خزر در سال ۱۴۰۵، بیستم مهر ماه اعلام شد. مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: این تصمیم بر اساس آخرین مصوبه کمیته مدیریت صید با موضوع بررسی دستورالعمل مدیریت صید و شروع فصل صید ماهیان استخوانی در سال جاری مبنی بر زمان رسمی صید ماهیان استخوانی توسط شرکت‌های تعاونی پره در استان‌های شمالی کشور اخذ شد. وی تصریح کرد: در این نشست علاوه بر مسئولان سازمان شیلات ایران، مدیران کل شیلات استان‌های شمالی، نمایندگان موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و اتحادیه تشکل‌های صیادی فعال در استان‌های مازندران، گلستان و گیلان حضور داشتند. وی خاطرنشان ساخت: مهمترین گونه‌های صید ماهیان استخوانی دریای خزر به ماهی سفید، کفال و کیور اختصاص دارد که صید آنها توسط تعاونی‌های پره استان‌های گلستان، مازندران و گیلان هر ساله به مدت حدود ۶ ماه انجام می‌شود. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، همچنین در زمان خاتمه صید ماهیان استخوانی دریای خزر نیز ۱۵ فرودین ماه ۱۴۰۶ اعلام شد. رجانی، خاطرنشان ساخت: البته این زمان خاتمه صید، شامل مناطق صیادی در میانکاله مازندران و تالش گیلان نمی‌شود و زمان صید این مناطق مذکور در فرودین ماه با بررسی ذخایر صید و تصمیم کمیته مدیریت صید اعلام نهایی خواهد شد. وی همچنین بر ضرورت تدوین پروتکل جدید برای کنترل صید، حفظ ذخایر شیلاتی، صیانت از ذخایر آبزیان و احیاء تعدادان میان فعالیت‌های اقتصادی صیاد و پایداری محیط زیست دریای خزر مهران با انجام صید پره در استان‌های گیلان، گلستان و مازندران تأکید کرد.