



روزنه

دستور وزیر راه وشهرسازی برای ساماندهی واصلح مسیرهای مبادی زمینی کشور

وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی، بر تهیه طرح جامع مرزها، تفکیک قلمرو و پایانه و بازار چه و اولویت‌بخشی به اصلاح مسیرهای جاده‌ای منتهی به مرزها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سی‌وپنجمین نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور با حضور فرزانه صادق، استاندار کرمانشاه، معاون حمل‌ونقل و رئیس سازمان راهداری بر گزار شد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت پایانه مرزی باشماق و مرزهای مرتبط با عراق، بر تدوین طرح جامع و تفکیک دقیق وظایف پایانه و بازارچه برای جلوگیری از تکرار تجارب گذشته تأکید کرد.وی ساماندهی موضوعات تملک‌و استفاده از درآمدهای بازارچه‌ها را برای ارتقای زیرساخت‌ها ضروری دانست.

صادق با توجه به اهمیت مرزهای زمینی شرقی، غربی و بنادر شمالی از سازمان راهداری خواست اصلاح مسیرهای منتهی به مرزها را با هدف پاسخ‌گویی به حجم تردد کالا و مسافر در اولویت قرار دهد. وی همچنین بر رفع محدودیت‌های اراضی با همکارا استانداران و جذب سرمایه‌گذاران تأکید کرد. منوچهر حبیبی، استاندار کرمانشاه، با اشاره به سهم ۴۰ درصدی این استان در صادرات به عراق و امکان ارتقای آن به ۶۰ درصد، از رشد تردد در مرز خسروی و تردد زائران از مرز سومار خبر داد. وی صادرات سال گذشته از مرزهای شوشمی، شیخ‌صله و سسومار را به ترتیب ۳۸۸، ۴۶ و ۶۴۸ میلیون دلار اعلام کرد. در این جلسه، بازنگری طرح توسعه پایانه‌های مرزی باشماق، سرخس و سنرو تصویب شد و درباره پایانه‌های مرزی کیله سر دشت، شوشمی و شیخ‌صله تصمیم‌گیری به عمل آمد.

معاون ساخت و توسعه راه‌ها:

تا پایان سال مالی تمام مسیر زاهدان – خاش چهار خطه می شود

بازدید زاهدان –خاشمعاون ساخت و توسعه راه‌ها از پیشرفت عملیات اجرایی باند دوم محور زاهدان –خاش خبر داد و گفت: تاکنون ۱۱۴ کیلومتر از این محور ۱۷۲ کیلومتری به بزرگراه تبدیل شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،علیرضا ساهیپور در جریان بازدید از قطعات مختلف احداث باند دوم محور زاهدان –خاش، آخرین وضعیت عملیات اجرایی این محور را بررسی کرد.

سساهیپور با اشاره به اینکه محور زاهدان –خاش یکی از محورهای مهم ارتباطی استان سیستان و بلوچستان است، اظهار کرد: این محور ۱۷۲ کیلومتر طول دارد و عملیات احداث باند دوم آن در قطعات مختلف در حال اجرا است، تاکنون ۱۱۴ کیلومتر از این مسیر به بزرگراه تبدیل شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

وی ادامه داد: تکمیل باند دوم محور زاهدان –خاش از نظر ارتباطی یعنی ترده، افزایش ظرفیت عبور و مرور و تسهیل ارتباط شهرستان خاش با زاهدان اهمیت زیادی دارد و به همین دلیل روند اجرای قطعات باقی‌مانده این پروژه با جدیت دنبال می‌شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار

سر دبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریر: سعید قلیچی

سفر گروه حمل و نقل – اعلام خیر توقف پروازهای بین‌المللی هواپیمایی ماهان به مقصد عمان و ترکیه

همزمان با محدود شدن مسیرهای هوایی ایران به برخی مقاصد منطقه‌ای، در حالی رخ می‌دهد که صنعت هوانوردی کشور از سال‌ها پیش زیر فشار تحریم، کمبود ناوگان و محدودیت دسترسی به قطعات قرار داشته است، بااین حال به نظر می‌رسد که کاهش ظرفیت پروازی اخود را در افزایش قیمت بلیت نشان داده و این حالی است که سازمان هواپیمایی کشوری نیز نسبت به گران‌فروشی در مسیرهای ترکیه و عمان هشدار داده است.

برخی کارشناسان هشدار می‌دهند که روندی که درباره محدودیت‌های پروازی آغاز شدخ در صورت تداوم می‌تواند هزینه را تباط اقتصاد ایران با منطقه و جهان را افزایش دهد. خطوط هوایی ایران بار دیگر با موجی از محدودیت‌های پروازی مواجه شده است. هواپیمایی ماهان اعلام کرده پروازهای رفت‌ویر گشت خود به مسقط، استانبول و آنکارا را تا اطلاع ثانوی متوقف می‌کند؛ تصمیمی که طبق اطلاعیه این شرکت به اعلام مراجع هوانوردی کشور های مقصد مرتبط شده است. همزمان گزارش‌هایی درباره توقف پرواز شرک‌های ایرانی به گرجستان نیز منتشر شده است.

این تحولات در شش‌رابطی رخ می‌دهد که وزارت خزانه‌داری آمریکا در ۸ سپتامبر ۲۰۲۶، فرد و شرکت مرتبط با صنعت هوانوردی ایران را تحریم کرد و ۷۷ شرکت هواپیمایی ایرانی را در فهرست تحریم‌های خود قرار داد. واشنگتن همچنین شرکت‌های خارجی، واسطه‌ها و ارائه‌دهندگان خدمات مرتبط با هواپیمایا و پروازهای شرکت‌های ایرانی را هدف قرار داده است. به این ترتیب، فشار بر صنعت هوانوردی ایران فقط از مسیر تحریم مستقیم شرکت‌های هواپیمایی اعمال نمی‌شود؛ بلکه خطر تحریم برای شرکت‌های ثالث نیز می‌تواند همکارا آنها با ایرلاین‌های ایرانی را پر هزینه و پریسنگ کند.

هشدار رسمی به گران‌فروشی بلیت

اولین اثر ملموس کاهش ظرفیت پروازی برای مسافر، افزایش قیمت بلیت است. سازمان هواپیمایی کشوری در پی توقف پروازهای ماهان به ترکیه و عمان و دریافت گزارش‌هایی از افزایش قابل توجه قیمت بلیت این مسیر، نا نسبت به گران‌فروشی هشدار داده است. این سازمان ساعتاً اعلام کرده کاهش عرضه با انتقال تقاضای مسافران ماهان به سایر شرکت‌ها مجوزی برای افزایش نرخ بلیت نیست و شرکت‌های هواپیمایی، دفاتر خدمات مسافرت هوایی و چارتر کنندگان باید نرخ‌های ناموجه را اصلاح کنند. این الزام شامل پروازهای ایران و ترکیه و ایران و عمان در هر دو جهت، چه پروازهای سیستمی و چه چارتری و در کلاس‌های اکونومی و بیزینس است.

سازمان هواپیمایی حتی مبنای بررسی تخلفات را نیز مشخص

چاپ: مصیم

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۷۵۷۹

«سرآمد» بررسی کرد:

واکاوی هزینه‌های پنهان محدودیت‌های پروازی برای اقتصاد

هشدار رسمی سازمان هواپیمایی برای گران‌فروشی بلیط عمان و ترکیه



مسیرهای غیر مستقیم شود؛ موضوعی که هزینه‌بلیت، زمان سفر و احتمال اقامت اضافی را افزایش می‌دهد. برای فعالان اقتصادی نیز محدود شدن پرواز مستقیم به معنای افزایش هزینه سفرهای کاری و دشوارتر شدن ارتباطات تجاری است. با این حال، باید میان توقف پرواز ماهان و توقف کامل ارتباط هوایی ایران و عمان تفاوت گذاشت. آنچه در مرحله کنونی رخ داده، کاهش ظرفیت مستقیم شرکت ایرانی در این مسیر است و نه لزوماً توقف تمام پروازهای میان دو کشور.

ترکیه؛ مسیر گردشگری و اتصال به جهان

استانبول برای مسافران ایرانی یک مقصد صرفاً گردشگری نیست؛ این شهر برای بخشی از مسافران نقش هاب انتقال به اروپا و دیگر مقاصد بین‌المللی را دارد. بنابراین حذف ظرفیت مستقیم تهران –استانبول می‌تواند اثر زنجیره‌ای داشته باشد. مسافر برای رسیدن به مقصد نهایی ممکن است مجبور به استفاده از مسیرهای چندمرحله‌ای شود و همین موضوع هزینه، زمان و ریسک سفر را افزایش می‌دهد. در اقتصاد امروز، زمان سفر نیز بخشی از هزینه مبادله است. هر چه ارتباط هوایی دشوارتر شود، هزینه انجام کسب‌وکار، سفرهای تجاری و دسترسی به بازارهای خارجی نیز افزایش پیدا می‌کند.

گرجستان؛ کاهش یک مسیر گردشگری

گرجستان نیز بخشی از شبکه منطقه‌ای گردشگری و حمل‌ونقل هوایی ایران است. گزارش‌های منتشرشده درباره احتمال توقف پروازهای شرکت‌های ایرانی به این کشور، نگرانی

سرآمد گزارش می‌دهد:

روایت کمیته حقیقت یاب سازمان ملل از جنایت جنگی در میناب و لامرد

گزارش هیات حقیقت یاب مستقل علیه روایت آمریکایی از جنگ در تنگه هرمز

لامرد؛ دومین حمله مورد بررسی

لامرد نیز در گزارش هیأت حقیقت‌یاب جایگاه ویژه‌ای دارد. سازمان ملل حمله به یک مجموعه ورزشی و منطقه مسکونی در این شهر را بررسی کرده و اعلام کرده است که شواهد موجود، مبنای معقولی برای انتساب حمله به آمریکا و احتمال وقوع جنایت جنگی فراهم می‌کند. یکی از نکات مورد توجه هیأت این بوده که مجموعه ورزشی هدف قرار گرفته، از یک تأسیسات متعلق به سپاه پاسداران که در مجاورت آن قرار داشته، قابل تفکیک بوده است. بنابراین صرف وجود یک تأسیسات نظامی در نزدیکی محل، به‌تنهایی به معنای نظامی شدن هدف مورد اصابت نیست. گزارش همچنین به نوع مهمات و آثار ترکش‌های ناشی از حمله اشاره کرده و تلفات غیرنظامیان را مورد بررسی قرار داده است. بااین حال، پرونده لامرد با یک موضوع رسمی متفاوت از سوی آمریکا روبه‌روست. فرماندهی مرکزی آمریکا پیش‌تر اعلام کرده بود که نیروهای آمریکایی در آن روز به لامرد حمله نکرده‌اند. بنابراین برخلاف میناب، در مورد لامرد همچنان اختلاف آشکاری بر سر اصل انتساب حمله وجود دارد.

رد گزارش سازمان ملل توسط واشنگتن

واشنگتن یافته‌های هیأت حقیقت‌یاب را رد کرده است. سخنگوی کاخ سفید ضمن حمله به عملکرد شورای حقوق بشر سازمان ملل، این نهاد را فاقد اعتبار لازم دانسته و اتهام جنایت جنگی علیه آمریکارانپذیرفته است. دولت آمریکا همچنین بر موضع خود درباره جنگ و حملات نظامی تأکید کرده و مدعی شده است که ایران مسئول اصلی جنایت جنگی در این درگیری بوده است. از سوی دیگر، پنتاگون اعلام کرده تحقیقات داخلی درباره حمله میناب همچنان در جریان است و نتیجه نهایی آن منتشر نشده است. در مورد لامرد نیز موضع آمریکا روشن است: سن‌تامک پیش‌تر انجام حمله توسط نیروهای آمریکایی به این شهر را رد کرده بود. بنابراین گزارش سازمان ملل و روایت رسمی واشنگتن درباره این حمله در نقطه‌ای کاملاً متضاد قرار دارد.

یکی دیگر از ابعاد سیاسی انتشار این گزارش، وضعیت آمریکا در شورای حقوق بشر است. واشنگتن پیش از انتشار گزارش جدید، از شورای حقوق بشر خارج شده بود.

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران – خیابان سپهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۷۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



دولت ترامپ در سال ۲۰۲۵ خروج آمریکا از این نهاد را اعلام کرد و سیاست خروج از برخی سازوکارهای بین‌المللی را دنبال کرد. بنابراین گزارش جدید در شرایطی منتشر شده که آمریکا دیگر عضو شورای حقوق بشر نیست. از منظر سیاسی، این وضعیت به این معناست که واشنگتن در زمان انتشار یافته‌های جدید، در جایگاه عضو شورا برای دفاع از خود در سازوکار داخلی این نهاد قرار ندارد؛ هرچند گزارش هیأت حقیقت‌یاب همچنان می‌تواند موضع رسمی آمریکا و پاسخ‌های آن را در اسناد خود منعکس کند.

بازتاب جهانی گزارش سازمان ملل

گزارش سازمان ملل به سرعت در رسانه‌های بین‌المللی بازتاب یافت. خبرگزاری رویترز در گزارش خود نوشت: یافته‌های هیأت را برجسته کرد و نوشت کارشناسان سازمان ملل به «دلایل معقول» برای باور به ارتکاب جنایت جنگی از سوی آمریکا در حملات مورد بررسی رسیده‌اند. رویترز همچنین موضع دولت آمریکا در رد گزارش و ادامه تحقیقات داخلی درباره میناب را منعکس کرد. خبرگزاری آسوشیتدپرس نیز تمرکز اصلی خود را بر حمله به مدرسه میناب قرار داد و یافته‌های هیأت حقیقت‌یاب را در کنار واکنش واشنگتن منتشر کرد. این خبرگزاری بر تفاوت میان گزارش هیأت حقیقت‌یاب و حکم قضایی تأکید داشت. الجزیره انگلیسی جزئیات بیشتری از شواهد مربوط به مدرسه میناب را منتشر کرد و به نشانه‌هایی مانند تابلو مدرسه، نقاشی‌های کودکان و فضای بازی اشاره داشت. این رسانه همچنین اختلاف روایت آمریکا درباره لامرد با یافته‌های هیأت سازمان ملل را مورد توجه قرار داد.

رسانه انگلیسی گاردین نیز با تمرکز بر حمله به مدرسه میناب، یافته سازمان ملل را برجسته کرد و موضوع احتمال جنایت جنگی را به محور گزارش خود تبدیل کرد. بازتاب این گزارش در رسانه‌های مختلف نشان می‌دهد که پرونده میناب، به‌ویژه به دلیل شمار بالای قربانیان کودک، از یک حادثه محلی فراتر رفته و به یکی از پرونده‌های مورد توجه رسانه‌ها و نهادهای حقوق بشری در بررسی عملکرد طرف‌های جنگ تبدیل شده است.