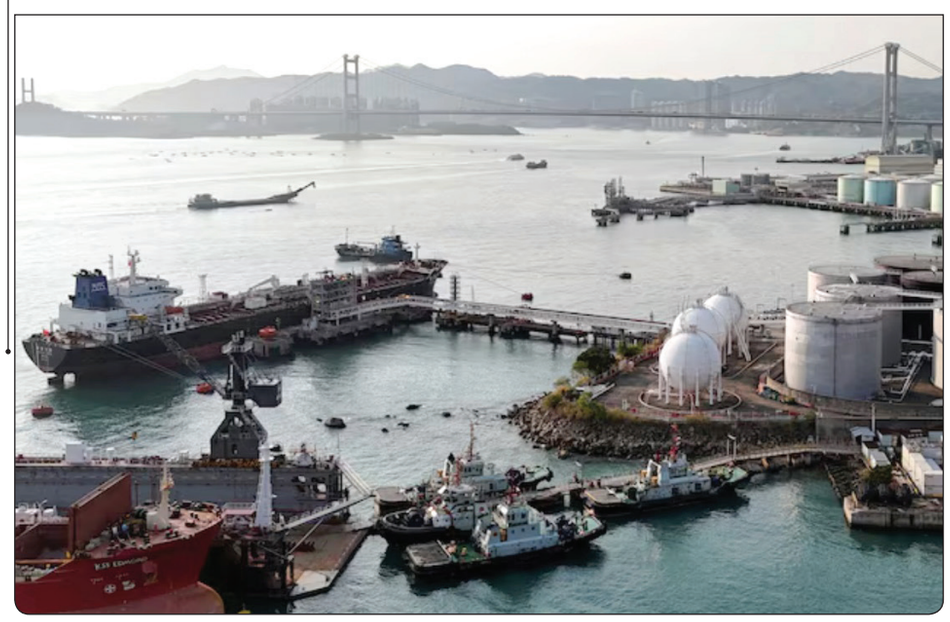
سرآمد اقتصاد
دوشنبه- ۳۰ شهریور ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۸۹

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بحران گازوئیل زیر فشار تنگه هرمز و باب‌المندب

واکاوی رشد قیمت گازوئیل در اروپا و آمریکا



گروه انرژی - گازوئیل، سوختی که معمولا در سایه نفت خام و بنزین قرار می‌گیرد، اکنون به یکی از حساس‌ترین نقاط بحران انرژی جهان تبدیل شده است؛ بحرانی که هم‌زمان از جنگ آمریکا و ایران، اختلال در تردد نفتکش‌ها در تنگه هرمز، ناامنی در باب‌المندب، آسیب به پالایشگاه‌ها و محدودیت صادرات فرآورده‌های نفتی روسیه تغذیه می‌کند. آنچه بحران کنونی گازوئیل را با شوک‌های معمول بازار نفت متفاوت کرده، این است که مشکل فقط کمبود نفت خام نیست؛ ظرفیت پالایش و جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی نیز تحت فشار قرار گرفته است.

براساس گزارش رویترز، قیمت معاملات گازوئیل اروپا به حدود ۲۱۰ دلار برای هر بشکه رسیده و متوسط قیمت خرده‌فروشی گازوئیل در آمریکا نیز برای نخستین بار از ۶ دلار در هر گالن عبور کرده است. رویترز می‌گوید گازوئیل و نفت گرمایشی در مجموع نزدیک به ۳۰ درصد مصرف جهانی نفت، معادل حدود ۲۹ میلیون بشکه در روز، را تشکیل می‌دهند و حدود یک‌چهارم این حجم در بازارهای بین‌المللی معامله می‌شود. رویترز در تحلیل اخیر خود تاکید کرده است که مسئله اصلی بازار جهانی دیگر صرفا کمبود نفت خام نیست، بلکه کسری ظرفیت پالایش برای تبدیل نفت خام به فرآورده‌هایی مانند گازوئیل است. طبق همین گزارش، ظرفیت پالایش جهانی در سال ۲۰۲۶ حدود ۸۱.۵ میلیون بشکه در روز برآورد شده که پایین‌تر از حدود ۸۴ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۵ است. هم‌زمان ذخایر فرآورده‌های میان‌تقطیر نیز به‌شدت کاهش یافته‌اند.

اهمیت گازوئیل فقط به مصرف خودروهای دیزلی محدود نمی‌شود. کامیون‌ها، کشتی‌ها، ماشین‌آلات کشاورزی، تجهیزات عمرانی، صنایع و بخش بزرگی از زنجیره توزیع کالا به این سوخت وابسته‌اند. بنابراین افزایش قیمت آن می‌تواند با یک فاصله زمانی، خود را در قیمت مواد غذایی، حمل‌ونقل، تولید صنعتی و کالاهای مصرفی نشان دهد. آژانس بین‌المللی انرژی نیز در گزارش سپتامبر خود اعلام کرده که تقاضای جهانی نفت در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۶ نسبت به سال قبل ۵.۳ میلیون بشکه در روز کاهش یافته و گازوئیل با کاهش ۱.۲ میلیون بشکه در روز، مهم‌ترین عامل این افت بوده است. این موضوع نشان می‌دهد قیمت‌های بالا و اختلال در عرضه، حتی پیش از رسیدن بحران به مرحله کمبود فیزیکی، در حال تغییر رفتار مصرف‌کنندگان است.

ضربه انسداد هرمز به زنجیره گازوئیل

برخی گزارش‌ها حاکی از این است که انسداد تنگه هرمز در این بحران نقش محوری دارد. بر اساس داده‌های آژانس بین‌المللی انرژی، عبور نفت از این آبراه در ماه اوت به طور متوسط به ۷.۶ میلیون بشکه در روز رسید؛ یعنی ۱۳.۱ میلیون بشکه کمتر از سطح پیش از جنگ. آژانس مجموع کاهش صادرات از مسیر هرمز را در این دوره حدود ۲.۸ میلیارد بشکه برآورد کرده است. اهمیت هرمز برای بازار گازوئیل از آنجا ناشی می‌شود که کشورهای خلیج فارس در سال‌های اخیر به قطب‌های بزرگ پالایشی و صادرکننده فرآورده تبدیل شده‌اند. در نتیجه، بسته‌شدن یا محدودشدن تردد در این مسیر فقط صادرات نفت خام را مختل نمی‌کند؛ جریان گازوئیل و سایر فرآورده‌های پالایشی را نیز از بازار جهانی دور می‌کند.

خبرگزاری رویترز گزارش داده که صادرات گازوئیل از خاورمیانه در فاصله مارس تا اوت بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است. هم‌زمان کاهش صادرات روسیه نیز بازار را با یک شوک مضاعف مواجه کرده است. در نتیجه، صادرات گازوئیل روسیه و کشورهای حوزه خلیج فارس نسبت به سال قبل حدود دو سوم کاهش یافته و سایر پالایشگاه‌های جهان نتوانسته‌اند این خلأ را به طور کامل پر کنند. این همان نقطه‌ای است که بحران هرمز را از یک بحران منطقه‌ای به یک بحران جهانی تبدیل می‌کند.

باب‌المندب؛ ناامنی در مسیر جایگزین

اگر تنگه هرمز دروازه اصلی خروج انرژی خلیج فارس باشد، باب‌المندب یکی از مسیرهای مهم جایگزین برای بخشی از تجارت انرژی است. در شرایطی که عبور از هرمز دشوار شده، برخی تولیدکنندگان، به‌ویژه عربستان، تلاش کرده‌اند نفت خود را از طریق خطوط لوله به بنادر دریای سرخ منتقل و از آنجا صادر کنند. اما افزایش ناامنی در باب‌المندب، این راه فرار را نیز محدود کرده است. گزارش‌های منتشر شده درباره تحولات اخیر دریای سرخ نشان می‌دهد تهدید علیه کشتی‌های مرتبط با عربستان، مسیر صادرات نفت و فرآورده‌های این کشور را تحت فشار قرار داده است. هم‌زمان حمله به تاسیسات پالایشی جازان و اختلال در صادرات عربستان به آفریقا، بازار گازوئیل را بیش از پیش تحت فشار قرار داده است.

اهمیت این مسئله در تجارت گازوئیل بسیار روشن است: آفریقا یکی از بازارهای بزرگ وارداتی گازوئیل است و بخش قابل توجهی از نیاز خود را از خاورمیانه تامین می‌کند. خبرگزاری رویترز گزارش داده که در ماه اوت، صادرات گازوئیل خاورمیانه به آفریقا به حدود ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن کاهش یافته که پایین‌ترین سطح در نزدیک به ۹ سال گذشته بوده است. در مقابل، صادرکنندگان آسیایی، به‌ویژه هند، تلاش کرده‌اند این خلأ را پر کنند و صادرات گازوئیل آسیا به آفریقا به حدود ۱.۸ تا ۲ میلیون تن افزایش یافته است. این تغییر مسیر البته هزینه خود را دارد: مسافت طولانی‌تر، مصرف سوخت بیشتر کشتی‌ها، افزایش نرخ کرایه حمل و بیمه و در نهایت افزایش قیمت گازوئیل برای مصرف‌کننده نهایی.

> اگر تنگه هرمز دروازه اصلی خروج انرژی خلیج فارس باشد، باب‌المندب یکی از مسیرهای مهم جایگزین برای بخشی از تجارت انرژی است. در شرایطی که عبور از هرمز دشوار شده، برخی تولیدکنندگان، به‌ویژه عربستان، تلاش کرده‌اند نفت خود را از طریق خطوط لوله به بنادر دریای سرخ منتقل و از آنجا صادر کنند

چه کشورهایی بیشترین زیان را دیده‌اند؟

براساس برآورد مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک درباره هزینه‌های ناشی از شوک هرمز در فاصله مارس تا اوت ۲۰۲۶، استرالیا با حدود ۶.۴ میلیارد دلار هزینه خالص اضافی برای واردات گازوئیل و گازوئیل‌مانندها، بزرگ‌ترین زیان‌ده این بخش بوده است. پس از استرالیا، برزیل با حدود ۲.۵ میلیارد دلار و آفریقای جنوبی، فرانسه و بریتانیا هر کدام با حدود ۲.۱ میلیارد دلار هزینه اضافی قرار گرفته‌اند. CREA می‌گوید در مجموع ۱۳۴ کشور افزایش ارزش خالص واردات گازوئیل را تجربه کرده‌اند و هیچ کشور واحدی بیش از ۱۳ درصد کل هزینه اضافی این بازار را به خود اختصاص نداده است.

در آسیا، هند و چین در موقعیت ویژه‌ای قرار گرفته‌اند. تحلیل S&P Global نشان می‌دهد هم‌زمانی اختلال در هرمز و باب‌المندب، آسیب‌پذیری زنجیره تامین نفت هند و چین را افزایش داده است. این دو اقتصاد برای تامین انرژی خود به جریان نفت خاورمیانه وابستگی بالایی دارند و افزایش مسافت حمل، کرایه نفتکش و هزینه بیمه می‌تواند حاشیه سود پالایشگاه‌ها را تحت فشار قرار دهد. هند از این جهت حساس‌تر است که بخش بزرگی از نفت وارداتی آن از مسیرهای دریایی خاورمیانه عبور می‌کند. اختلال هم‌زمان در دو آبراه به معنای آن است که حتی اگر نفت فیزیکی در بازار موجود باشد، هزینه رساندن آن به پالایشگاه هندی افزایش می‌یابد. چین نیز با وجود ظرفیت بالای پالایشی و ذخایر قابل توجه، از افزایش هزینه حمل و قیمت جهانی مصون نیست. آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرده که در ماه‌های اخیر بخش قابل توجهی از کاهش ذخایر نفتی جهان از ذخایر چین تامین شده است.

در آفریقا، شرایط پیچیده‌تر است؛ زیرا بسیاری از اقتصادهای این قاره واردکننده خالص فرآورده‌های نفتی هستند و توانایی محدودی برای جایگزین کردن سریع عرضه خارجی دارند. S&P Global پیش از تشدید بحران گزارش داده بود که اروپا، آمریکای لاتین و آفریقا از جمله بازارهایی هستند که بیشترین فشار را از محدودشدن صادرات روسیه و اختلال عرضه خاورمیانه احساس می‌کنند. در شمال و غرب آفریقا نیز توقف صادرات گازوئیل روسیه شوک مستقیمی ایجاد کرد. صادرات گازوئیل روسیه به بنادر آفریقایی در ژوئن حدود ۳۳۰ هزار بشکه در روز بود، اما در ژوئیه به حدود ۱۱۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت.

چالش اروپا با روسیه، خلیج فارس و دریای سرخ

قاره اروپا نیز در نقطه آسیب‌پذیری قرار دارد. این منطقه هم‌زمان با کاهش دسترسی به گازوئیل روسیه، با کاهش عرضه خاورمیانه مواجه شده است. در ماه ژوئیه، S&P Global هشدار داده بود که بازار گازوئیل اروپا با محدودیت جدی عرضه روبه‌رو شده و حاشیه سود پالایش گازوئیل در این بازار افزایش یافته است. اتحادیه اروپا در ژوئیه اعلام کرده بود که در کوتاه‌مدت مشکل تامین نفت و فرآورده ندارد و ذخایر تجاری و منابع جایگزین می‌توانند نیاز بازار را پوشش دهند، اما هم‌زمان هشدار داده بود که طولانی‌شدن بحران خاورمیانه می‌تواند بازار اروپا را در هفته‌ها و ماه‌های بعد با محدودیت بیشتری مواجه کند. اکنون افزایش قیمت گازوئیل نشان می‌دهد مسئله از «دسترسی فیزیکی به سوخت» به «هزینه تامین سوخت» نیز منتقل شده است.

آمریکا؛ بحران برای تولیدکننده بزرگ

آمریکا وضعیت متفاوتی دارد. این کشور یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی جهان است و در مقایسه با بسیاری از اقتصادهای واردکننده وابستگی کمتری به نفت خاورمیانه دارد. با این حال، قیمت گازوئیل آمریکا از ۶ دلار در هر گالن عبور کرده است. علت آن نیز فقط هرمز نیست؛ کاهش ظرفیت پالایش در خاورمیانه، محدودیت صادرات روسیه و کاهش ذخایر جهانی هم‌زمان شده‌اند. اهمیت آمریکا در این بحران از آن جهت است که بازار جهانی گازوئیل به ظرفیت مازاد بسیار محدودی برای جبران اختلالات نیاز دارد. هرچه پالایشگاه‌های آمریکا بیشتر برای تامین بازار داخلی فعال شوند، توان صادرات آنها نیز محدودتر می‌شود و این مسئله فشار بیشتری بر واردکنندگان در سایر مناطق جهان ایجاد می‌کند. بحران گازوئیل؛

چشم‌اندازی برای پایان بحران گازوئیل

نکته مهم این است که بازگشت تردد کشتی‌ها در هرمز، به تنهایی به معنای پایان بحران گازوئیل نخواهد بود. پالایشگاه‌هایی که آسیب دیده‌اند به زمان برای تعمیر نیاز دارند و بازسازی ظرفیت پالایشی، برخلاف افزایش تولید نفت خام، ممکن است ماه‌ها یا حتی سال‌ها طول بکشد. از سوی دیگر، تا زمانی که باب‌المندب ناامن باشد، مسیر انتقال فرآورده میان خاورمیانه، اروپا، آفریقا و آسیا همچنان با هزینه بالاتر مواجه خواهد بود. به این ترتیب، بحران گازوئیل در سال ۲۰۲۶ بیش از آنکه داستان کمبود یک ماده اولیه باشد، داستان اختلال در شبکه جهانی پالایش، کشتیرانی و تجارت است. هرمز عرضه را محدود کرده، باب‌المندب مسیرهای جایگزین را پرریسک کرده و روسیه نیز به دلیل جنگ و اختلال در پالایشگاه‌ها بخشی از عرضه سنتی خود را از بازار خارج کرده است.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای:

توسعه اراده‌ها، زیربنای موفقیت و آبادانی در کشور است

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بر نقش اراده و همت در شرایط کنونی برای دستیابی به موفقیت و توسعه فعالیت‌ها در همه حوزه‌ها تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا اکبری در نشست شورای اداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان شرقی اظهار کرد: نیروها و مدیران استانی با توجه به ماهیت فعالیت میدانی، می‌توانند با کشف راهکارهای مناسب، بسیاری از مشکلات موجود را حل کنند.

وی با اشاره به سهم بالای افزایش انگیزه کارکنان در بهبود عملکرد کاری آن‌ها، افزود: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سازمانی توسعه‌محور بوده و وظایف آن روز به روز در حال افزایش است، از این‌رو متناسب با گستردگی فعالیت‌ها و وظایف، باید سطح آمادگی خود را برای انجام کارها بالا ببریم.

معاون وزیر و رئیس سازمان با تأکید بر این‌که کاستی‌ها نباید مانعی برای خوب کار کردن باشند، عنوان کرد: در سال‌های گذشته و با وجود کمبودها، مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های کشور همواره جزء مدیران برگزیده در جشنواره شهید رجایی بوده‌اند و فعالیت آن‌ها مورد تقدیر قرار گرفته است.

اکبری در بخش دیگری از سخنان خود از جنگ رمضان به‌عنوان یکی از آزمون‌های بزرگ برای سنجش عملکرد مدیران سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای یاد و تأکید کرد: خوشبختانه این حوزه در این جنگ عملکرد مناسبی داشت و توانست وظایف خود را در همه زمینه‌ها به خوبی انجام دهد.

در این جلسه همچنین معاونان و مدیران ستادی و نماینده رؤسای ادارت راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان‌های استان آذربایجان شرقی به بیان نظرات خود در خصوص موضوعات مرتبط با حوزه‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای پرداختند.

قوهٔ قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران
آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکابن

نظر به مواد ۱ و ۱۳ قانون تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب مرحله ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکابن مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه کشکلستان پلاک ۵۵ اصلی بخش ۳

۵۵۸ فرعی محمدصالح طبری به کد ملی ۲۲۱۹۳۳۴۳۷۶ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۴ مترمربع انتقالی از مالک رسمی لذا به موجب ماده ۳ تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر منتشر و در روستا علاوه‌بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامهٔ ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

شناسه آگهی: ۲۲۸۰۶۷۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۳

صفر رضوانی گیل کلائی- معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

قوهٔ قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران
آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه سه

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۴۵۷۰۰۲۷۶۱ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه سه ساری تصرفات مالکانه میترا صفرپور فرزند محمود به شماره ملی ۰۰۱۰۶۵۷۷۱۳۴ به شماره پرونده ۲۴۸_۱۴۰۴ نسبت به ششدانگ اعیان یک قطعه زمین با بنای احداثی /ششدانگ عرصه ملک وقف است /به مساحت ۲۵۵/۲۰ (دویست و پنجاه و پنجس متر و بیست سانتی‌متر) مترمربع قسمتی از پلاک ۳۳۸۸ اصلی واقع در بخش ۱ ثبت ساری اهی‌دشت خریداری از محرابی با /ششدانگ عرصه ملک وقف و مربوط به اداره اوقاف شهرستان ساری می‌باشد و با کسر سهم وقف محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۹۲۵۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

فریبرز یوسفیان حمیدی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری منطقه ۳

قوهٔ قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران
آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکابن

نظر به مواد ۱ و ۱۳ قانون تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب مرحله ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکابن مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه کشکلستان پلاک ۵۵ اصلی بخش ۳

۵۵۹ فرعی محمدجواد غلامی توران‌پشتی به کد ملی ۰۳۲۰۲۲۰۱۰۹ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۲۸ مترمربع انتقالی از مالک رسمی -لذا به موجب ماده ۳ تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر منتشر و در روستا علاوه‌بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامهٔ ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

شناسه آگهی: ۲۲۸۰۶۷۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۳

صفر رضوانی گیل کلائی- معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

قوهٔ قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران
آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی تنکابن

نظر به مواد ۱ و ۱۳ قانون تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب مرحله ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تنکابن مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه خرم‌آباد پلاک ۲۲ اصلی بخش ۳

۳۳۶۵ مفروزی از ۱۷۴۹ از ۶ فرعی سهیلا مهری الموتی به کد ملی ۲۲۱۹۸۰۶۴۹۹ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۲۸۳ مترمربع انتقالی از مالک مشاعی لذا به موجب ماده ۳ تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر منتشر و در روستا علاوه‌بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامهٔ ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید. شناسه آگهی: ۲۲۸۰۶۷۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۱۳

صفر رضوانی گیل کلائی- معاون مدیر کل و سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده ای استان ایلام

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک/دومرحله ای پروژه خرید دو دستگاه نمکپاش پلاگین قابل نصب داخل اتاق کمپرسی و دو دستگاه تیغه برفروب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در نظر دارد فراخوان با عنوان و شماره ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال) براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۱۴۰۴/۸۳/۵۱	۲۰۰۵۰۰۱۴۱۸۰۰۰۱۲۵	پروژه خرید دو دستگاه نمکپاش پلاگین قابل نصب داخل اتاق کمپرسی و دو دستگاه تیغه برفروب	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ انتشار فراخوان: مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ ساعت: ۱۱:۰۰ (مطابق با تاریخ انتشار در سامانه)
آخرین مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ ساعت ۱۵:۰۰
آخرین مهلت ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ ساعت ۱۵:۰۰
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه سازمان /اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان ایلام واقع دربلوار مدرس
محل تحویل پاکات ارزیابی کیفی و الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ بازگشائی پاکات ارزیابی کیفی: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ ساعت ۰۸:۰۰
محل بازگشایی پاکات: دفتر مدیرکل
مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است(طبق آیین نامه معاملاتی)
دبیرخانه کمیسیون معاملات /اداره پیمان و رسیدگی

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان ایلام

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسین توکل پورنگاری باستناد دوبرگ استشهاد محلی که به امضاءشهود و به گواهی دفتر اسناد رسمی شماره ۱۳۰ زاهدان رسیده مدعی است که سند مالکیت به شماره چاپی ۴۶۶۳۴۷ الف ۹۳ ششدانگ یک خانه پلاک ۶۳۳۳ –اصلی واقع در یک بلوچستان شهر زاهدان – کوچه توکلی منشعبه از خیابان ۱۲ متری مورد ثبت ۹۷۷۸ صفحه ۲۳۸ دفتر ۵۰ به علت اسباب کشی از بین رفته درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده لذا مراتب باستناد تبصره یک ماده ۱۲۰ ایین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تاچنانچه کسی مدعی وجود سند مالیت نزد خود با انجام معامله نسبت به ملک مرقوم می باشد از تاریخ نشر این اگهی ظرف ده روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سندمعامله به این اداره اعلام ورسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار بگیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی ویا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهدشد ضمنا مورد ثبت به موجب اسنادرهنی ۲۴۳۷۸ مورخ ۹۳/۱۲/۲۴ دفترخانه ۴۲ زاهدان به نفع بانک ملت و ۲۴۳۷۹ مورخ ۹۳/۱۲/۲۴ دفترخانه ۴۲ زاهدان به نفع بانک ملت و ۲۴۳۸۰ مورخ ۹۳/۱۲/۲۴ زاهدان به نفع بانک ملت در رهن می باشد

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۶/۳۰

م الف:۴۳۷۸ - شناسه اگهی: ۲۲۸۲۶۲۰

اداره کل ثبت اسناد واملاک سیستان و بلوچستان

مفقودی

آگهی مفقودی برگ سبز سواری پراید نقره ای مدل ۱۳۹۲ بنام کامیار اروانه فرزند رضا به کد ملی ۴۴۹۰۰۶۷۰۷۰ به شماره پلاک ۳۲ج۹۱۹ایران ۹۸ وبه شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۳۴۹۱۲۵۶ وبه شماره موتور ۴۷۹۹۷۹۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

(ایلام)

مفقودی

آگهی مفقودی گواهی موقت مدرک تحصیلی کارشناسی مامایی بنام سیده کوثر صدر کارشناس مامایی به کد ملی ۴۵۱۰۱۵۸۴۵۹ و شماره ۹۸۱۸۲۲۱۰۱۶ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

(ایلام)