سرآمد اقتصاد

دوشنبه- ۳۰ شهریور ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۸۹

سرآمد گزارش می‌دهد؛

روزهای سخت اقتصاد جزایر هرمز

«قشم و کیش» با تصویب کارگروه ساماندهی شناورها، دروازه جدید تجارت ملوانی می‌شوند

گروه اقتصاد دریا- سعید قلیچی- پس از سال‌ها انتظار و مطالبه جامعه محلی در جزایر ایرانی خلیج‌فارس سرانجام با تصویب کارگروه ساماندهی شناورهای مشمول کالای ملوانی، قشم و کیش به‌عنوان مبادی جدید و دروازه‌های تازه تجارت ملوانی معرفی شدند. کارشناسان معتقدند که هرچند تصمیم اخیر برای افزودن قشم و کیش به مبادی ورود کالای ملوانی (ته‌لنجی) کشور، در ظاهر تنها یک تصمیم اجرایی در حوزه تجارت مرزی است، اما با نگاهی به در شرایط فعلی اقتصاد ایران بویژه با ادامه‌دار شدن تنش‌های نظامی و انسداد تنگه هرمز، این تصمیم می‌تواند به معنای فعال‌تر شدن یکی از قدیمی‌ترین مسیرهای تجارت دریایی جنوب کشور باشد.

براساس گزارش‌های منتشر شده از سوی خبرگزاری‌های رسمی و آنطور که سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرده است؛ در آخرین نشست کارگروه ساماندهی شناورهای مشمول کالای ملوانی در هرمزگان، قشم و کیش به عنوان مبادی کالای ملوانی برای تأمین کالاهای اساسی استان و منطقه عملیاتی شده‌اند. برخی از فعالان اقتصادی در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» باور دارند که این تصمیم می‌تواند به ایجاد مسیری که مستقیماً با معیشت ملوانان، صاحبان لنج‌ها، بازاریان، حمل‌ونقل دریایی و شبکه توزیع کالا در استان‌های جنوبی، پیوند نزدیکی برقرار گرفت.

در نشست اخیر کارگروه ساماندهی شناورهای مشمول کالای ملوانی، ساماندهی فعالیت ۶۷۲ فروند لنج مشمول کالای ملوانی در هرمزگان نیز مورد توجه قرار گرفت. این تصمیم در حالی اتخاذ شده که اقتصاد دریایی جنوب ایران با یک شوک کم‌سابقه مواجه است. جنگ آمریکا و ایران و اختلال شدید در تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز، هزینه و ریسک حمل‌ونقل دریایی را افزایش داده و جریان عادی تجارت منطقه را تحت فشار قرار داده است.

بررسی‌های خبرنگار «اقتصاد سرآمد» از داده‌های منتشر شده از سوی کپلر (رصد و پایش تردد کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها) و همچنین گزارش خبرگزاری انگلیسی رویترز در ۱۸ سپتامبر (روز جمعه ۲۷ شهریور)، نشان می‌دهد در آن مقطع تنها چهار کشتی کالایی از تنگه هرمز عبور کرده‌اند، در حالی که میانگین ۱۰ روزه حدود ۱۶ کشتی بوده است. در چنین شرایطی، فعال شدن ظرفیت تجارت ملوانی قشم و کیش می‌تواند یک مسیر مکمل برای تأمین کالا و حفظ گردش اقتصادی در جنوب کشور ایجاد کند؛ البته مشروط به آنکه این ظرفیت در چارچوب قانون، با نظارت گمرکی و بدون تبدیل شدن به مسیر قاچاق سازمان‌یافته اجرا شود.

تصمیمی برای بازگرداندن لنج‌ها به اقتصاد

قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی، اساساً با هدف رونق اقتصاد مناطق مرزی، تقویت معیشت مرزنشینان، ایجاد شفافیت و کاهش مبادلات غیررسمی تدوین شده است. در این قانون، رویه ملوانی برای شناورهای سنتی و فلزی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن تعریف شده و برای کالای همراه ملوان نیز سقف‌هایی مشخص شده است. دریانورد، از لنج‌داران با سابقه جزیره قشم در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» درباره اهمیت واردات کالای ملوانی‌ریال می‌گوید: «ته‌لنجی را نباید صرفاً یک روش واردات کالا به داخل کشور در نظر گرفت. این رویه از سال‌ها قبل بخشی از زنجیره اقتصاد محلی جنوب ایران است؛ زنجیره‌ای که از ملوان و ناخدا آغاز می‌شود و به بارگیری، تخلیه، انبارداری، حمل‌ونقل، بازارهای محلی، فروشگاه‌ها و در نهایت مصرف‌کننده می‌رسد. اهمیت تصمیم جدید برای قشم نیز دقیقاً در همین زنجیره است».

پیش از این، در خردادماه، امکان واردات کالای ملوانی از کیش در کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی تجارت مرزی تصویب شده بود و در تیرماه نیز خبر اضافه شدن کیش به مبادی ورود کالای ته‌لنجی منتشر شد. در مورد قشم نیز ضوابط جدید سفرهای ملوانی برای سال ۱۴۰۵ ابلاغ شده و امکان انجام دو سفر ملوانی برای شناورهای مشمول در سال دوم اجرای قانون فراهم شده است. همچنین صدور اجازه حرکت دریایی با رویه ملوانی از مبادی قشم، عمان، عراق و پاکستان برای شناورهای واجد شرایط پیش‌بینی شده است.

اقتصاد محلی؛ نخستین برنده تصمیم جدید

جزایری مانند قشم و کیش اگرچه از ظرفیت‌های بزرگ گردشگری، تجاری و لجستیکی برخوردارند، اما اقتصاد آنها به‌شدت به جریان رفت‌وآمد کالا و خدمات وابسته است. فعال شدن رویه ملوانی می‌تواند برای گروه‌های مختلف اقتصادی در این مناطق اثر مستقیم داشته باشد تا جایی که ملوانان، صاحبان شناورها، تعمیرکاران لنج، شرکت‌های خدمات دریایی، باربران، انبارداران، فعالان حمل‌ونقل، عمده‌فروشان و خرده‌فروشان را شامل شود.

افزایش سفرهای تجاری لنج‌ها فقط به معنای افزایش واردات نیست؛ به معنای افزایش دفعات گردش پول در اقتصاد محلی است. اسلامی، یکی از بازرگانان فعال در جزیره قشم نیز در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» گفت: «در شرایطی که جنگ و کاهش تردد دریایی بخشی از فعالیت‌های اقتصادی جنوب را تحت تأثیر قرار داده، هر سفر تجاری که به شکل قانونی انجام شود، می‌تواند بخشی از ظرفیت اشتغال و درآمد جوامع ساحلی را حفظ کند».

این فعال اقتصادی و بازرگانی جزیره قشم در ادامه افزود: «افزایش درآمد دریانوردان بومی، ایجاد اشتغال پایدار، تقویت معیشت ساحل‌نشینان و افزایش نقش جوامع محلی در زنجیره تأمین کالا می‌تواند از نتایج ساماندهی شناورهای سنتی و تعیین قشم و کیش به‌عنوان مبادی ته‌لنجی باشد. این موضوع برای قشم اهمیت بیشتری دارد؛ زیرا این جزیره علاوه بر برخورداری از جامعه فعال دریانوردی، در مجاورت یکی از مهم‌ترین مسیرهای تجاری منطقه قرار گرفته و می‌تواند نقش واسط میان تجارت دریایی و بازار سرزمین اصلی را تقویت کند».

یک ضربه‌گیر برای زنجیره تأمین کالا

جنگ آمریکا و ایران، در کنار تحریم‌های اقتصادی، اختلال در زنجیره لجستیک را نیز به اقتصاد ایران تحمیل کرده است. تنگه هرمز پیش از بحران جاری یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان بود و بخش بزرگی از تجارت نفت و گاز جهان از آن عبور می‌کرد. کاهش شدید تردد کشتی‌ها در هفته‌های اخیر، هزینه و ریسک تجارت دریایی را افزایش داده است. در چنین شرایطی، اقتصاد ایران به مسیرهای متعدد، انعطاف‌پذیر و کوچک‌تر برای تأمین کالا نیاز دارد.

خالقی، کارشناس اقتصادی در این زمینه به خبرنگار «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: «تجارت ملوانی می‌تواند بخشی از اقتصاد کشور برای واردات و تامین کالا را منعطف می‌کند؛ البته این به معنای جایگزین شدن با تجارت کانتینری و حمل‌ونقل عمده نیست، واردات کالای ملوانی می‌تواند یک لایه مکمل در شبکه تأمین کالا باشد. مزیت مهم این مدل تجارت در مقیاس کوچک‌تر و با استفاده از شناورهای سنتی انجام می‌شود و می‌تواند کالا را از بازارهای پیرامونی به بنادر و جزایر جنوبی منتقل کند».

در مقررات سال دوم اجرای قانون نیز برای سفرهای ملوانی از مبادی خارجی مانند عمان، عراق و پاکستان و همچنین جزیره قشم، الزامات مشخصی از جمله اختصاص حداقل ۴۰ درصد ظرفیت ناخالص شناور به کالاهای اساسی و ضروری در هر سفر تعیین شده است. این بند در شرایط فعلی اهمیت مضاعفی پیدا می‌کند؛ زیرا نشان می‌دهد سیاست تجارت ملوانی فقط بر ورود کالاهای مصرفی متمرکز نیست و می‌تواند بخشی از زنجیره تأمین اقلام ضروری را نیز پوشش دهد.

ته‌لنجی در تلاش برای کاهش اثر تحریم‌ها

تجارت ملوانی در چارچوب مقررات داخلی، به خودی خود یک ساز و کار برای نقض تحریم‌های بین‌المللی نیست. اما از منظر اقتصادی، گسترش مسیرهای قانونی تجارت منطقه‌ای می‌تواند وابستگی اقتصاد محلی به تعداد محدودی از مسیرهای بزرگ، بنادر واسطه و زنجیره‌های طولانی حمل‌ونقل را کاهش دهد. به بیان دیگر، اگر تحریم و بحران نظامی باعث افزایش هزینه تجارت رسمی در مقیاس بزرگ شود، تجارت منطقه‌ای و خرد دریایی می‌تواند بخشی از فشار هزینه‌ای را جذب کند.

این مسئله در شرایطی مهم‌تر می‌شود که گزارش‌های اخیر از کاهش شدید صادرات نفت ایران و اختلال در دسترسی ایران به درآمدهای ارزی حکایت دارد. رویترز در ابتدای سپتامبر گزارش داد که صادرات نفت خام ایران از مسیر هرمز برای هفته‌های متوالی متوقف شده و فشار بر درآمدهای ارزی کشور افزایش یافته است. بنابراین، ظرفیت‌هایی مانند قشم و کیش بیشتر از آنکه راه‌حل مستقیم برای تحریم باشند، می‌توانند جزئی از سیاست تاب‌آوری اقتصادی باشند؛ یعنی ایجاد مسیرهای متعدد، حفظ جریان کالا، فعال نگه داشتن بنادر کوچک و متوسط و جلوگیری از توقف کامل اقتصاد مناطق ساحلی.

> جنگ آمریکا و ایران، در کنار تحریم‌های اقتصادی، اختلال در زنجیره لجستیک را نیز به اقتصاد ایران تحمیل کرده است. تنگه هرمز پیش از بحران جاری یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان بود و بخش بزرگی از تجارت نفت و گاز جهان از آن عبور می‌کرد

الزامات گسترش تجارت ملوانی

برخی کارشناسان معتقدند که گسترش تجارت ملوانی بدون نظارت دقیق می‌تواند با چالش‌هایی مانند قاچاق، ورود کالاهای ممنوع، ایجاد رانت، فشار بر تولید داخلی و بی‌نظمی در بازار مواجه شود. قانون موجود نیز دقیقاً با هدف حرکت تدریجی مبادلات مرزی به سمت تجارت رسمی‌تر، ثبت اطلاعات، تعیین منشأ ارز، شناسه کالا و رهگیری کالا تدوین شده است. سقف کل واردات این رویه نیز در قانون مشخص شده و اجرای آن به ثبت اطلاعات در سامانه‌های مربوط و رعایت مقررات گمرکی وابسته است. بنابراین، موفقیت قشم و کیش در این طرح بیش از آنکه به افزایش صرف تعداد سفرهای لنج‌ها وابسته باشد، به سرعت، شفافیت و ثبات مقررات بستگی دارد.

از طرف دیگر در شرایطی که جنگ آمریکا و ایران، تنگه هرمز و باب‌المندب را به کانون ریسک تجارت جهانی تبدیل کرده و جریان حمل‌ونقل دریایی منطقه با اختلال مواجه شده است، اقتصاد ایران بیش از گذشته به چندلایه کردن شبکه تجارت نیاز دارد. گزارش‌های اخیر درباره کاهش شدید تردد کشتی‌ها در هرمز و همزمان افزایش نااطمینانی در باب‌المندب، عمق این چالش را نشان می‌دهد. در این چارچوب، تصویب قشم و کیش به عنوان مبادی کالای ملوانی را می‌توان بخشی از تلاش برای فعال نگه داشتن اقتصاد ساحلی و ایجاد انعطاف بیشتر در زنجیره تأمین دانست.

در نهایت، اهمیت قشم و کیش در این تصمیم فقط به «ورود کالا» محدود نمی‌شود. اگر اجرای آن با نظارت، شفافیت و ثبات مقررات همراه شود، این دو جزیره می‌توانند بخشی از شبکه جدید تاب‌آوری تجارت دریایی ایران باشند؛ شبکه‌ای که در آن اقتصاد جوامع ساحلی، تجارت منطقه‌ای و تأمین کالاهای ضروری در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و فشار ناشی از بحران هرمز را تا حدی جذب می‌کنند.

شیلات

هندیجان ظرفیت تبدیل شدن به شهرک بزرگ آبزی‌پروری را دارد

استاندار خوزستان گفت: مجتمع شیلاتی هندیجان با برخورداری از ظرفیت‌های مناسب در حوزه آبزی‌پروری، فرآوری و صنایع وابسته، قابلیت تبدیل شدن به یک شهرک بزرگ آبزی‌پروری را دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمحمدرضا موالی‌زاده در نشست بررسی مسائل و ظرفیت‌های مجتمع شیلاتی هندیجان که با حضور غلامرضا نوری وزیر جهاد کشاورزی و حجت‌الاسلام غلامرضا خاموشی رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه کشور برگزار شد، بر فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود، رفع موانع اجرایی و تسریع در اجرای این طرح تأکید کرد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی و اشتغال‌زای مجتمع، مشارکت مردم و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را از مولفه‌های مهم برای توسعه این طرح دانست و بر فراهم کردن زمینه حضور سرمایه‌گذاران تأکید کرد.

استاندار خوزستان همچنین خواستار حمایت وزارت جهاد کشاورزی و هم‌افزایی دستگاه‌های متولی از جمله سازمان اوقاف و امور خیریه برای رفع موانع پیش‌روی این پروژه شد.

در این نشست، ظرفیت‌های مجتمع در حوزه پرورش ماهی و میگو، توسعه آبزی‌پروری، صنایع فرآوری و تکمیل زنجیره ارزش محصولات شیلاتی و همچنین موضوع کشت چوب و توسعه عرصه‌های جنگلی مورد بررسی قرار گرفت.

وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه کشور در پایان این نشست بر حمایت و عزم جدی دستگاه‌های متبوع خود برای همکاری در اجرای مجتمع شیلاتی هندیجان و رفع موانع پیش‌روی این طرح تأکید کردند.

فصل صید ماهیان استخوانی مازندران از ۱۵ تا ۲۰ مهر آغاز می‌شود

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به آغاز فصل صید ماهیان استخوانی از ۱۵ تا ۲۰ مهر، گفت: با توجه به درک بالای جامعه صیادی، چه صیادان ماهیان کیلکا و چه صیادان پره، صید مسئولانه در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نیما حسین‌زاده در حاشیه بررسی چالش‌ها و راهکارهای تأمین مالی واحدهای صنعتی مازندران در گفت‌وگو با خبرنگاران بابلسر اظهار کرد: خوشبختانه سال گذشته سال نسبتاً خوبی بود و صید خوبی داشتیم؛ انتظار داریم امسال نیز سال بسیار خوبی باشد و ان‌شاءالله پیش‌بینی ما محقق شود.

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به چالش‌های حوزه صید و صیادی، به‌ویژه ماهیان استخوانی، افزود: یکی از مشکلات صیادان، شغل سخت و زیان‌آور آن‌هاست که در حال پیگیری است و امیدواریم امسال حل شود.

وی اضافه کرد: تعدیل جامعه صیادی، به‌خصوص صیادان منطقه میانکاله است. در جلسه با نمایندگان مجمع نمایندگان استان و استاندار، قول مساعد گرفتیم مبلغی حدود ۱۰۰ میلیارد تومان برای تعدیل جامعه صیادی اختصاص یابد تا بخشی از صیادان از جرگه صید خارج شوند و صید در منطقه میانکاله اقتصادی‌تر شود.

بازتاب

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

تشکیل قرارگاه سوانح دریایی با مشارکت تمامی ارگان‌های دریایی هرمزگان

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از تشکیل قرارگاه سوانح دریایی با مشارکت تمامی ارگان‌های دریایی هرمزگان خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، نخستین نشست تشکیل کارگروه ویژه «سوانح دریایی» این استان ظهر امروز یک‌شنبه با محوریت پیشگیری و مهار آلودگی‌های زیست‌محیطی و با مشارکت تمامی ارگان‌های دریایی و پشتیبان، در اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان تشکیل و آغاز به کار کرد.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در این نشست به تشریح برنامه‌های جدید اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در حوزه ایمنی پرداخت و تشکیل کارگروه تخصصی مقابله با سوانح دریایی با هدف ایمن‌سازی و مدیریت شرایط اضطراری در بنادر استان را اقدامی موثر در راستای مقابله با چالش‌های امنیتی و ایمنی دانست.

حمیدرضا محمدحسینی تختی اظهار کرد: با توجه به اهمیت شرایط ویژه در حوزه دریایی و در راستای دستورالعمل‌های استاندار هرمزگان، مجموعه‌ای از اقدامات تامینی و ایمنی با محوریت این اداره کل و مشارکت تمامی ارگان‌های مرتبط آغاز شده و نخستین نشست تخصصی آن نیز با حضور نمایندگان دستگاه‌های همکار برگزار شده است.

وی با بیان اینکه هدف اصلی این کارگروه، ایجاد یک ساختار منسجم برای مدیریت بحران در دریاست، افزود: در این فرآیند، هماهنگی‌های لازم با مدیران کل دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله محیط‌زیست، شیلات، نمایندگان دریابانی، نیروی دریایی سپاه و مدیریت بحران استانداری صورت گرفته تا از تمامی ظرفیت‌های استانی برای ایمن‌سازی استفاده شود. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان به دو محور اصلی فعالیت این کارگروه اشاره کرد و گفت: اقدامات در دو حوزه کلان «عملیات ایمن‌سازی شامل رفع آلودگی و مقابله با حریق دریایی و پشتیبانی و «اطلاع‌رسانی» دسته‌بندی شده است. محمدحسینی تختی با تأکید بر اهمیت کار کارشناسی در این حوزه‌ها، تصریح کرد: کارگروه یادشده که به طور اختصاصی به سوانح دریایی در شرایط خاص می‌پردازد، در گام نخست فرآیند تحلیل‌های فنی و تخصصی را آغاز کرده و نتایج این ارزیابی‌ها مبنای عملیاتی برای مقابله با هرگونه حادثه احتمالی قرار خواهد گرفت تا خطر سوانح در آب‌های استان به حداقل ممکن کاهش یابد.

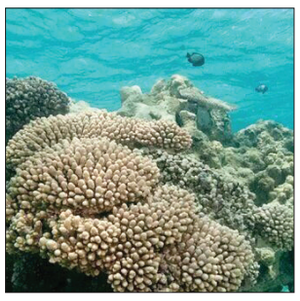
معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان نیز با تشریح جزئیات راه‌اندازی این قرارگاه مقابله با سوانح و آلودگی‌های دریایی اظهار کرد: برای نخستین بار در سطح استان، قرارگاه جامع مقابله با سوانح دریایی با تمرکز ویژه بر پایش و مقابله با آلودگی‌های زیست‌محیطی تشکیل شده و دبیرخانه دائمی این قرارگاه در معاونت دریایی اداره کل مستقر است.

اسماعیل مکی‌زاده با اشاره به ساختار اجرایی این قرارگاه افزود: در ذیل قرارگاه استانی، دو کمیته تخصصی شامل «کمیته عملیات» و «کمیته اطلاع‌رسانی» فعالیت خود را آغاز کرده‌اند؛ کمیته اطلاع‌رسانی وظیفه آگاهی‌بخشی دقیق، شفاف و جامع را بر عهده دارد و کمیته عملیاتی نیز مأموریت هم‌افزایی و به کارگیری میدانی ظرفیت تمامی ارگان‌های دریایی در حوزه دریا و حفاظت از محیط زیست دریایی را دنبال می‌کند. وی در پایان با تأکید بر لزوم هم‌افزایی همه‌جانبه خاطرنشان کرد: در زمان بروز سوانح دریایی، به‌ویژه در موضوع اضطراری مقابله با آلودگی‌های نفتی از تمامی ظرفیت‌های موجود در سطح استان اعم از بخش‌های دولتی و توان لجستیکی و تخصصی بخش خصوصی استفاده خواهد شد.

دریچه

شهرام فداکار به سرآمد خبر داد:

نقشه پراکنش زیستگاه‌های مرجانی خلیج فارس تهیه شده است



مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از برنامه سازمان حفاظت محیط زیست برای حفاظت و احیای مرجان‌های خلیج فارس خبر داد و گفت: نقشه پراکنش تمام زیستگاه‌های مرجانی خلیج فارس تهیه شده است.

شهرام فداکار در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه مرجان‌های خلیج فارس از منحصر به فرد ترین گونه‌های ارزشمند دریایی محسوب می‌شوند، گفت: با این وجود مرجان‌های خلیج فارس محکوم به تحمل استرس‌های فراوانی ناشی از فعالیت‌های انسانی از جمله تردد نفتکش‌ها، صیادی، تردد کشتی‌های باری و تجاری و در مدت اخیر آلودگی‌های ناشی از جنگ هستند. مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه موارد مذکور در تخریب زیستگاه‌های مرجانی به شدت تاثیر گذار خواهد بود، بیان داشت: علاوه بر این موارد که ناشی از فعالیت‌های انسانی است، شرایط طبیعی از جمله گرم شدن آب و هوا نیز در تخریب مرجان‌ها نقش مهمی دارد. وی در ادامه گفته‌های خود از برنامه سازمان حفاظت محیط زیست برای حفاظت و احیای مرجان‌های خلیج فارس خبر داد و گفت: نقشه پراکنش تمام زیستگاه‌های مرجانی خلیج فارس تهیه شده است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست به تداوم سالانه پایش مرجان‌ها در آبهای اطراف جزایر هنگام، قشم، کیش، سیری، هندورابی، لاوان، شیدور، نای بند، خارگ و خارگو اشاره کرد و گفت: این پایش‌ها نقش مهمی در تهیه نقشه پراکنش زیستگاه‌های مرجانی خلیج فارس خواهد داشت.

فداکار در ادامه گفته‌های خود بیان داشت: امیدواریم نیمه دوم امسال نیز با ایجاد شرایط پایدار در منطقه، شاهد از سرگیری پایش‌های سازمان حفاظت محیط زیست در مناطق مرجانی خلیج فارس باشیم و نسبت به حفاظت و احیای آنها اقدامات لازم صورت گیرد. وی با اشاره به حفاظت و احیا و پایش‌های گسترده به صورت سالانه از وضعیت مرجان‌های خلیج فارس توسط سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: این اقدامات نقش قابل توجهی در حفاظت از این اکوسیستم مهم دریایی کشورمان داشته است. مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه احیای زیستگاه‌های مرجانی در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است، گفت: این پروژه هم اکنون در جزایر کیش، خارگ و خارگو و نیز چابهار آغاز شده است که امیدواریم با تامین اعتبارات لازم بتوانیم زیستگاه‌های مرجانی در سایر مناطق را نیز از سال آینده احیا کنیم. به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، پروژه احیای مرجان‌های خارگ با مشارکت شرکت ملی نفت شروع شده که علاوه بر این، پروژه‌های احیای مرجان‌های سایر مناطق خلیج فارس از جمله لارک، خلیج نایبند و لاوان را نیز در آینده در دستور کار داریم. لازم به ذکر است، مرجان‌ها در آب‌های ایرانی خلیج‌فارس، تا اندازه زیادی محدود به جزیره‌ها هستند. بیش‌ترین مناطق مرجانی ایران در خلیج‌فارس در اطراف جزایر خارگ و خارگو در شمال و اطراف جزایر جنوبی بین لاوان تا هرمز و جزایر هندورابی، کیش، فارور، بنی‌فارور، سیری، لارک، هنگام، تنب کوچک و بزرگ، ابوموسی و قشم واقع شده‌اند. آبسنگ‌های مرجانی ایران عمدتاً از نوع حاشیه‌ای بوده و از شمال غرب به جنوب‌شرق خلیج‌فارس، در اطراف ۱۶ جزیره و دو منطقه ساحلی، یعنی خلیج نایبند و خلیج چابهار رشد کرده‌اند.

گواهی ثبت تاسیس

تاسیس شرکت بازرگانی تخت سپید سلیمان (شرکت با مسئولیت محدود) در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۴ به شماره ثبت ۶۷۶۴۲۱ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۴۸۲۱۸۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد: موضوع فعالیت و کد آیسیک : - بازرگانی:(۴۶۹۰۰۱) - در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط- مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود - مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، میدان حر، کوچه جلیل آباد، کوچه شهید میرمحمد کلولیان، پلاک ۱۵، طبقه همکف، کد پستی ۱۳۱۸۸۶۷۴۱۱ - سرمایه شرکت عبارت است از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون) ریال مشتمل بر ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون) ریال سرمایه نقدی و ۰ (صفر) ریال سرمایه غیر نقدی- مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون) ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۰۵۵۶۰۰۶۴۲۱۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۸ نزد بانک سامان شعبه فاطمی با کد ۸۱۰ پرداخت گردیده است. - میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا:- آقای پویا عباسیان به شماره ملی ۴۷۲۳۰۳۲۳۱۲ دارنده ۴۷۲۳۰۳۲۳۱۲ /۱۰۰/۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه - خانم نازنین علی بیگ زاده به شماره ملی ۰۰۵۹۴۵۴۸۷۳ دارنده ۴/۹۰۰/۰۰ ریال سهم‌الشرکه - اعضاهیئت مدیره:- آقای پویا عباسیان به شماره ملی ۴۷۲۳۰۳۲۳۱۲ به سمت رئیس هیئت مدیره وعضو اصلی هیئت مدیره و مدیرعامل بمهدت محدود- خانم نازنین علی بیگ زاده به شماره ملی ۰۰۵۹۴۵۴۸۷۳ به سمت نائب رییس هیئت مدیره وعضو اصلی هیئت مدیره و قائم مقام به مدت نامحدود- دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقوداسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء آقای پویا عباسیان و یا خانم نازنین علی بیک زاده هریک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. - اختیارات مدیرعامل : مطابق مفاد اساسنامه می باشد - روزنامه های کثیرالانتشار اقتصاد سرآمد و ایران جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.

امین پور قربان – اداره ثبت شرکت هاوموسسان غیر تجاری تهران

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۳۰۰۱۰۷۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مرتضی رضازاده راد فرزند جلال بشماره شناسنامه ۱۷۰۱۱ صادره از مشهد در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی باکاربری زراعی به مساحت ۹۲۸/۷۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۷۸ اصلی اراضی خادم آباد واقع در بخش ۱۳ حوزه ثبت ملک مشهد واقع در مشهد - جاده میامی – روستای خادم آباد خریداری از مالک رسمی آقای غلامرضا بیگ زاده محرز گردیده است لذابه منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد م الف ۹۵۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

هادی نیکوفکر - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک مشهد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۳۰۰۱۴۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن افتخار درودی فرزند محمدرضا بشماره شناسنامه ۱۳۴۷ صادره از مشهد در ششدانگ اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۱۹۲/۳۸ متر مربع که مقدار ۴۱/۱۲ متر مربع آن در مسیر قرار دارد که عرصه آن موقوفه غیرمتصرفی آقا سید جعفر (تکیه محمد علی خان) میباشد قسمتی از پلاک ۴۰۰ اصلی واقع در بخش ۳ حوزه ثبت ملک مشهد واقع در مشهد - خیابان شیرازی – شارستان تیل محله – تیل محله ۳ کوچه حمام برق پلاک ۱۸ خریداری از مالک رسمی محمدرضا افتخار درودی و صدیقه افتخار درودی محرز گردیده است. لذابه منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد م الف ۹۵۳۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

هادی نیکوفکر - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک مشهد