روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۳۰ شهریور ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۸۹

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

رتبه‌بندی لجستیکی کشورها زیر ذره‌بین جهانی

بانک جهانی به‌دنبال شناسایی دقیق نقاط ضعف زنجیره تامین

سرآمد **گروه لجستیک - هانیه جعفری** - بانک جهانی در بازطراحی شاخص عملکرد لجستیک، از منطق «یک کشور، یک امتیاز و یک رتبه» فاصله گرفته و نظام جدیدی را معرفی کرده است که در آن عملکرد لجستیکی کشورها در ۲۱ شاخص مجزا سنجیده می‌شود. این تغییر صرفاً جابه‌جایی چند شاخص آماری نیست؛ بلکه نشان‌دهنده تغییر رویکرد بانک جهانی از سنجش «برداشت فعالان بازار» به اندازه‌گیری «عملکرد واقعی محموله‌ها» در زنجیره‌های تأمین جهانی است.

در نسخه جدید موسوم به LPI ۲,۰، داده‌های مربوط به حرکت واقعی کانتینرها، محموله‌های هوایی و مرسولات پستی مبنای ارزیابی قرار گرفته‌اند و داده‌های سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ را پوشش می‌دهند. در نتیجه، از این پس پاسخ به این پرسش که «کدام کشور رتبه لجستیکی بهتری دارد؟» جای خود را تا حد زیادی به پرسش دقیق‌تری داده است: مشکل یا مزیت اصلی یک کشور در کدام حلقه زنجیره تأمین قرار دارد؟

در شاخص‌های قبلی بانک جهانی که از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۲۳ منتشر شد، عملکرد کشورها بر اساس نظرسنجی از فعالان بین‌المللی لجستیک ارزیابی می‌شد. شاخص ۲۰۲۳ نیز کشورها را با یک امتیاز کلی و رتبه جهانی مقایسه می‌کرد. بانک جهانی اعلام کرده است که این روش پس از نسخه ۲۰۲۳ دیگر به‌روزرسانی نمی‌شود.

در نظام جدید اما ۲۱ شاخص در سطح اقتصادهای مختلف تعریف شده که ۶ شاخص اصلی و ۱۵ شاخص تکمیلی را شامل می‌شود. شش شاخص اصلی، اتصال‌پذیری و زمان عملکرد را در سه حوزه دریایی، هوایی و پستی اندازه‌گیری می‌کنند. برای مثال، در بخش دریایی، تعداد ارتباطات مستقیم یک کشور با سایر اقتصادها و زمان ماندگاری کانتینر وارداتی در بندر سنجیده می‌شود.

این تغییر یک پیام اقتصادی مهم دارد: یک کشور ممکن است از نظر اتصال دریایی عملکرد مناسبی داشته باشد، اما در زمان ترخیص کانتینر، جابه‌جایی داخلی یا خدمات پستی با تأخیرهای جدی مواجه باشد. بنابراین یک امتیاز کلی نمی‌تواند تمام پیچیدگی‌های زنجیره تأمین را توضیح دهد.

شناسایی دقیق نقاط ضعف زنجیره تامین

بانک جهانی در گزارش اخیر خود می‌گوید هدف شاخص جدید، شناسایی دقیق‌تر نقاط ضعف زنجیره‌های تأمین است. داده‌های جدید می‌توانند نشان دهند یک محموله چه مدت در بندر متوقف بوده، چه میزان از مسیر را در حال حرکت طی کرده و چه میزان زمان در فرایندهای انتقال، ترانشیپ یا مرزی از دست داده است.

در بخش دریایی، شاخص‌های تکمیلی حتی جزئیاتی مانند زمان ترانشیپ، تعداد دفعات ترانشیپ، زمان گردش کشتی در بندر، زمان توقف کانتینرهای صادراتی و زمان حمل دریایی تا مقصد را نیز بررسی می‌کنند. به این ترتیب، عملکرد بندر دیگر فقط با سرعت تخلیه و بارگیری سنجیده نمی‌شود، بلکه جایگاه آن در کل زنجیره حمل‌ونقل مورد توجه قرار می‌گیرد.

این موضوع از منظر اقتصاد تجارت نیز دارای اهمیت زیادی است؛ زیرا ممکن است یک کشور میلیاردها دلار برای توسعه بندر هزینه کرده باشد، در عین حال اگر کانتینر پس از تخلیه چند روز یا چند هفته در انتظار تشریفات گمرکی، اسناد یا انتقال زمینی باقی بماند، مزیت سرمایه‌گذاری بندری به‌طور کامل محقق نمی‌شود.

بانک جهانی نیز در گزارش خود تأکید کرده است که زمان ماندگاری کانتینر در بندر یکی از مهم‌ترین معیارهای کارایی زنجیره تأمین است. بر اساس تحلیل این نهاد، در کارآمدترین بنادر و نظام‌های گمرکی، ترخیص کانتینر وارداتی می‌تواند کمتر از سه روز طول بکشد، در حالی که در کم‌کارآمدترین شرایط این زمان ممکن است از سه هفته نیز فراتر رود.

لجستیک؛ هزینه پنهان تجارت

تغییر روش بانک جهانی در شرایطی رخ داده که لجستیک بیش از گذشته به یک متغیر تعیین‌کننده در رقابت اقتصادی کشورها تبدیل شده است. افزایش زمان حمل، توقف کانتینر، وابستگی به بنادر واسطه، تشریفات مرزی و ضعف اتصال به شبکه‌های بین‌المللی، مستقیماً هزینه نهایی تجارت را افزایش می‌دهد.

بانک جهانی در گزارش جدید خود تأکید می‌کند که ضعف اتصال‌پذیری و تأخیر در مرزها و بنادر می‌تواند فرصت‌های تجاری را محدود کند و کاهش زمان و افزایش قابلیت پیش‌بینی حمل‌ونقل، هزینه تجارت را پایین می‌آورد. این نهاد همچنین بر نقش اتوماسیون گمرکی، مدیریت ریسک، اصلاح مقررات و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کاهش تأخیرها تأکید دارد.

به بیان دیگر آنطور که در گزارش اخیر بانک جهانی آمده، لجستیک در دنیای امروز دیگر صرفاً موضوعی مربوط به شرکت‌های کشتیرانی، بنادر و کامیون‌داران نیست؛ بلکه بخشی از رقابت‌پذیری اقتصاد ملی است. هر روزی که یک کالا در بندر یا مرز متوقف می‌ماند، هزینه‌ای به تولیدکننده، واردکننده یا مصرف‌کننده منتقل می‌شود.

اهمیت شاخص جدید برای ایران

تغییر روش بانک جهانی برای ایران نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. ایران در آخرین نسخه سنتی LPI در سال ۲۰۲۳، رتبه ۱۲۰ از میان ۱۳۹ اقتصاد را به دست آورده بود و امتیاز کلی آن ۲.۴ بود. در همان گزارش، عمان رتبه ۴۳ و امتیاز ۳.۳ را ثبت کرده بود. اما این اعداد دیگر مبنای مناسبی برای مقایسه مستقیم با LPI ۲,۰ نیستند؛ زیرا روش تولید داده تغییر کرده است. شاخص قدیمی بر نظرات فعالان لجستیکی متکی بود، در حالی که شاخص جدید عملکرد واقعی محموله‌ها را دنبال می‌کند. بنابراین نمی‌توان صرفاً با مشاهده جایگاه ایران در یکی از شاخص‌های جدید، نتیجه گرفت که عملکرد کشور نسبت به رتبه ۲۰۲۳ بهتر یا بدتر شده است.

با این حال، ماهیت شاخص جدید برای ایران می‌تواند حتی مهم‌تر از رتبه‌بندی قدیمی باشد. اقتصاد ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی، دسترسی به خلیج فارس و دریای عمان و قرار گرفتن در مسیرهای بالقوه ترانزیتی، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یک حلقه مهم در زنجیره تأمین منطقه‌ای دارد. در چنین شرایطی، صرف برخورداری از ساحل و بندر کافی نیست؛ سرعت تخلیه و ترخیص، اتصال بندر به شبکه جاده‌ای و ریلی، تعداد ارتباطات مستقیم کشتیرانی، میزان وابستگی به بندر واسطه و قابلیت پیش‌بینی زمان تحویل کالا تعیین می‌کند این ظرفیت تا چه اندازه به درآمد واقعی تبدیل شود.



بندر خوب، لزوماً زنجیره تأمین خوب نیست

یکی از نکات مهم LPI ۲,۰ برای اقتصادهای بندری همین تفکیک است. یک بندر ممکن است از نظر عملکرد عملیاتی مناسب باشد، اما اگر اتصال آن به بازارهای جهانی محدود باشد یا کالا پس از تخلیه با موانع گمرکی و حمل‌ونقل داخلی مواجه شود، عملکرد کل زنجیره همچنان ضعیف خواهد بود. بانک جهانی در گزارش جدید خود تصریح می‌کند که نزدیک به نیمی از کانتینرها در تجارت جهانی در برخی مسیرها با ترانشیپ مواجه می‌شوند و وابستگی به بنادر واسطه می‌تواند زمان حمل را افزایش دهد. شاخص جدید دقیقاً تلاش می‌کند این هزینه‌های پنهان را قابل مشاهده کند.

این مسئله برای ایران، به‌ویژه در شرایطی که توسعه بنادر جنوبی، کریدورهای ترانزیتی و اتصال به بازارهای آسیای مرکزی، قفقاز، روسیه و هند در دستور کار قرار دارد، اهمیت مضاعف دارد. موفقیت یک کریدور فقط با طول مسیر یا ظرفیت اسمی بندر سنجیده نمی‌شود؛ زمان واقعی عبور کالا و قابلیت پیش‌بینی این زمان می‌تواند عامل تعیین‌کننده در انتخاب مسیر توسط صاحبان کالا باشد.

شاخصی برای دوران بحران‌های زنجیره تأمین

اهمیت LPI ۲,۰ در شرایط کنونی اقتصاد جهانی حتی بیشتر شده است. بحران‌های ژئوپلیتیکی، اختلال در مسیرهای دریایی، تغییر مسیر کشتی‌ها، افزایش زمان ترانزیت و رشد هزینه بیمه نشان داده‌اند که آسیب‌پذیری زنجیره تأمین می‌تواند به‌سرعت به افزایش قیمت کالاها و فشار تورمی تبدیل شود. در چنین محیطی، شاخصی که فقط «کیفیت ادراک‌شده» خدمات لجستیکی را بسنجد، اطلاعات محدودی در اختیار سیاست‌گذار قرار می‌دهد. در مقابل، داده‌های واقعی محموله می‌توانند نشان دهند اختلال دقیقاً در کدام نقطه اتفاق افتاده است: بندر، مرز، ترانشیپ، حمل داخلی یا مرحله تحویل.

از این منظر می‌توان گفت که LPI ۲,۰ مورد تاکید در گزارش بانک جهانی بیش از آنکه یک جدول رتبه‌بندی کشورها دانست، نوعی ابزار تشخیص اقتصادی برای زنجیره‌های تأمین تلقی کرد. بانک جهانی نیز هدف اصلی این نظام را کمک به کشورها برای شناسایی چالش‌ها و فرصت‌های لجستیکی و اولویت‌بندی اصلاحات عنوان کرده است.

حذف رتبه واحد البته به معنای بی‌اهمیت شدن مقایسه کشورها نیست؛ بلکه نوع مقایسه تغییر کرده است. از این پس سیاست‌گذار می‌تواند به جای تمرکز بر اینکه یک کشور در جدول جهانی چندم است، بپرسد در اتصال دریایی، زمان توقف کانتینر، ترانشیپ، حمل هوایی یا خدمات پستی چه وضعیتی دارد و گلوگاه اصلی کجاست؟ این تغییر برای اقتصادهایی مانند ایران یک فرصت تحلیلی نیز ایجاد می‌کند. زیرا ممکن است ضعف اصلی نه در ظرفیت بندری، بلکه در حلقه‌ای دیگر از زنجیره تأمین قرار داشته باشد؛ حلقه‌ای که در یک امتیاز کلی گم می‌شود.

در نهایت، پیام اصلی بانک جهانی روشن است: رقابت لجستیکی دیگر مسابقه بر سر یک رتبه نیست؛ مسابقه بر سر زمان، اتصال‌پذیری، قابلیت پیش‌بینی و حذف گلوگاه‌هاست. کشوری که بتواند کالا را سریع‌تر، ارزان‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر از بندر و مرز تا مقصد برساند، بخشی از مزیت رقابتی اقتصاد جهانی را به دست می‌آورد.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه خراسان شمالی

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی - یک مرحله‌ای
شماره مجوز: ۱۴۰۵/۳۸۷۷

کد فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۵۰۹۱۹۷۵۰۰۰۰۰۳

۱) **موضوع تجدید مناقصه:** مقاوم سازی و افزایش ارتفاع دیوار باندوال مخازن انبار نفت بجنورد. ۲) **مناقصه گزار:** شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان شمالی. ۳) **مبلغ برآورد:** ۶۷/۱۵۴/۴۳۸/۹۹۱ ریال-۴) **مدت انجام کار:** ۹ ماه - ۵) **محل اجرای کار:** بجنورد. ۶) **نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار:** مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار ۳/۳۵۷/۷۲۲/۰۰۰ ریال. نوع تضمین ۱-واریز سپرده نقدی به شماره حساب ۲۱۷۲۵۸۸۰۴۹۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه نیروگاه بجنورد(شماره شبا IR۱۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۲۵۸۸۰۴۹۰۰۰) ۲-ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر بنام مناقصه گزار ۳-سایر تضامین قابل قبول در آیین نامه تضمین معاملات دولتی.
توجه: ضمانتنامه صادره از سوی بانکهای پاسارگاد و گردشگری مورد پذیرش مناقصه گزار نمی باشد.
۷) **محل دریافت اسناد مناقصه:** رجوع به آدرس https://www.setadiran.ir (لازم به ذکر است کلیه مراحل و تشریفات این مناقصه در بستر سامانه ستاد انجام خواهد شد.)
۸) **مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم لغایت ساعت ۱۰ شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۴.
۹) **زمان و مکان برگزاری جلسه توضیح و تشریح اسناد:** دوشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ ساعت ۱۰ در محل سالن جلسات منطقه.
۱۰) **آخرین مهلت ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۰:۳۰ شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ -۱۱) **زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی مناقصه:** ساعت ۱۱ شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ -۱۲) **زمان و مکان بازگشایی پاکات الف ب ج مناقصه:** سه شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ ساعت ۱۰ در محل سالن جلسات منطقه. ۱۳) **شرایط متقاضیان و مدارک مورد نیاز:** ۱-ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ ابنیه و ۵ تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه ۲-ارائه گواهی نامه معتبر صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمان عقد قرارداد ۳- ارائه تصویر کارت ملی و شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره، تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، تصویر آگهی تاسیس شرکت، تصویر آگهی آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی، ارائه شناسه ملی و گواهینامه ثبت نام مؤدیان مالیاتی ۴- تاییدیه گواهی امضاء مجاز(طبق آگهی آخرین تغییرات شرکت) از دفترخانه اسناد رسمی ۵- عدم ممنوع المعامله بودن در سطح کلیه شرکت های تابعه وزارت نفت ۶- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل به لحاظ کیفیت ارائه گردد. ۷- کسب حداقل امتیاز ۶۵ براساس معیارهای ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز ۵۰ در ارزیابی HSE (ارزیابی توانمندی بهداشت، ایمنی و محیط زیست) توجه: مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی HSE را کسب ننمایند از ادامه فرآیند ارزیابی حذف و امتیاز ارزیابی کیفی ایشان در سامانه ستاد صفر درج خواهد شد.
۱۴) **مدت اعتبار پیشنهاد:** سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهادات.
درصورت هرگونه ابهام باشماره تلفن ۳۲۳۲۵۷۱۱-۰۵۸ داخلی ۴۲۰ تماس حاصل فرمایند. شناسه ملی مناقصه گزار ۱۴۰۰۷۴۷۸۳۳۱ کدپستی ۹۴۱۸۸۹۶۴۱۵
آگهی نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ - آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
شناسه آگهی: ۲۲۸۰۳۲۷

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - منطقه خراسان شمالی

معاون وزیر راه و شهرسازی:

تکمیل کریدورهای حمل‌ونقل کشور نیازمند تمرکز و هماهنگی همه ارکان نظام است

معاون وزیر راه و شهرسازی در دیدار با نماینده شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، بر ضرورت قرار گرفتن کریدورهای حمل‌ونقل در اولویت سیاست‌گذاری و تخصیص منابع کشور تأکید کرد و گفت: تکمیل این کریدورها تنها یک موضوع عمرانی و ترانزیتی نیست، بلکه با توجه به آثار اقتصادی، اجتماعی و حتی امنیتی آن، ضروری است همه ارکان نظام با هماهنگی و در مسیری مشترک برای تحقق این هدف حرکت کنند. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، به نقل از روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، هوشنگ بازوند در دیدار با علیرضا فخاری از نمایندگان دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوا، با تشریح آخرین وضعیت کریدورهای حمل‌ونقل کشور اظهار کرد: این نشست در ادامه مباحث مطرح شده در دیدار با دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوا درباره اهمیت و اولویت کریدورهای کشور برگزار شد که آخرین وضعیت اجرایی کریدورهای ریلی، آزادراهی و بزرگراهی و چالش‌های پیش روی تکمیل آنها به‌صورت جامع ارائه شد. وی افزود: کریدورهای حمل‌ونقل کشور صرفاً مسیرهایی برای جابه‌جایی بار و مسافر نیستند، بلکه با اقتصاد، تجارت، ترانزیت، توسعه منطقه‌ای، اشتغال و امنیت کشور ارتباط مستقیم دارند و به همین دلیل تصمیم‌گیری درباره آنها باید با نگاهی فراتر از یک پروژه عمرانی انجام شود. بازوند با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای قرار گرفتن کریدورها در اولویت‌های کشور ادامه داد: در جلسات و پیگیری‌های صورت گرفته، بر این موضوع تأکید شده است که کریدورهای مهم کشور باید هم در سیاست‌گذاری و هم در تخصیص اعتبارات از اولویت برخوردار باشند و منابع و ظرفیت‌های موجود به سمت تکمیل این مسیرهای مهم هدایت شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور همچنین از انجام مطالعات جامع درباره ابعاد مختلف توسعه کریدورهای کشور خبر داد و گفت: مطالعات مشاوران شرکت ساخت صرفاً به جنبه ترانزیتی این مسیرها محدود نشده و ابعاد اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و سایر آثار و پیامدهای مرتبط با آنها نیز در حال بررسی است تا تصویری جامع از نقش هر کریدور در توسعه کشور به دست آید.



دانشگاه علوم پزشکی لرستان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

مدیریت منابع فیزیکی و امور عمرانی دانشگاه علوم‌پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان لرستان به استناد مجوزهای دریافتی در نظر دارد اجرای پروژه عمرانی بشرح جدول ذیل را به مناقصه‌گران صلاحیت‌دار ساجاری و رتبه‌بندی شده از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید لذا از کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید در مناقصه پروژه‌های ذکر شده مشارکت نمایند. (مبالغ به میلیون ریال می‌باشند)

ردیف	عنوان پروژه	شهرستان	برآورد اولیه (میلیون ریال)	زیر بنا ساختمان و محوطه (مترمربع)	نحوه اجرایی و نوع قرارداد	تضمین بانکی ارجاع کار (میلیون ریال)	رتبه و پایه مورد نیاز	نوع پرداختی	نوع اعتبار	مدت اجرا (ماه)	شماره مناقصه
۱	تکمیل ساختمان و محوطه خوابگاه ۴۰۰ نفره	خرم آباد	۱۷۶۸۹۶۲	۸۶۰۰	فهرست بها	۲۲۶۸۹	۳ ابنیه و بالاتر ۴ تاسیسات	نقد و اوراق اسناد خزانه	عمرانی ملی	۲۴	د/۴۰۵/۶۹

- **محل دریافت اسناد مناقصه:** مراجعه به سامانه ستاد دولت به نشانی (www.setadiran.ir)
مناقصه‌های فوق بصورت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انجام خواهد شد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت ستاد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
آخرین مهلت بارگذاری اسناد در ستاد: ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
آخرین مهلت تحویل ضمانتنامه ارجاع کار و فرم‌های ارزیابی همراه با مستندات (اسناد ارزیابی) بصورت فیزیکی به دبیرخانه حراست دانشگاه علوم پزشکی: تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
تاریخ بازگشایی پاکات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ ساعت ۰۹:۰۰ صبح سالن کنفرانس معاونت توسعه دانشگاه
نوع تضمین بانکی ارجاع کار: ۱-ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماهه ۲- واریز وجه نقد به حساب IR ۷۴۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۸۳۵۸۰۰۱۰۰۰ به نام دانشگاه علوم پزشکی لرستان -شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۸۲۲۵۱ اقدام گردد.
لرستان -خرم آباد خیابان معلم میدان شهیدانوشیروان رضایی دانشگاه علوم پزشکی لرستان کد پستی: ۶۸۱۳۸۳۳۹۴۶

شناسه آگهی: ۲۲۸۱۸۰۷ - م الف: ۶

مدیریت روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی استان لرستان