

توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ایران در روزهای بحران

فیروز اسماعیلی - تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد که نخستین قربانی بحران‌ها، پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای هستند. بسیاری از طرح‌ها متوقف می‌شوند، منابع مالی جابه‌جا می‌شوند و برنامه‌های توسعه‌ای به حاشیه می‌روند. اما در ایران، طی یک سال گذشته، روند فعالیت پروژه‌های زیرساختی متوقف نشد و بسیاری از طرح‌ها مطابق برنامه پیش رفتند.

«در جنگ فقط سربازان نمی‌جنگند؛ مهندسان و سازندگان نیز در خط مقدم هستند، زیرا از شریان‌های اقتصادی کشور دفاع می‌کنند.» این گزاره شاید بهترین توصیف برای عملکرد مجموعه‌ای باشد که طی یک سال گذشته، در یکی از حساس‌ترین دوره‌های مدیریتی و اجرایی کشور، اجازه نداد چرخ توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ایران از حرکت باز ایستد. وزارت راه و شهرسازی با محوریت شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در حالی مسئولیت اجرای ده‌ها پروژه ملی در حوزه راه، راه‌آهن، آزادراه و بزرگراه را بر عهده دارد که همزمان با تشدید فشارهای اقتصادی، محدودیت‌های مالی و شرایط ناشی از جنگ و تهدیدات امنیتی، مأموریت حفظ و توسعه شریان‌های حیاتی کشور را نیز دنبال کرده است.

در چنین شرایطی، آن‌چه بیش از هر چیز اهمیت پیدا می‌کند، نه صرفاً افتتاح یک پروژه یا آغاز یک طرح جدید، بلکه حفظ تداوم فعالیت در میدان اجراست.

در این میان، نقش مهندس هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، قابل توجه است. مدبری که رویکرد حضور میدانی را به عنوان یکی از اصول اصلی مدیریت خود برگزید و تلاش کرد فاصله میان ستاد و کارگاه‌های اجرایی را به حداقل برساند. بازندهای مستمر از پروژه‌های راهسازی، آزادراهی، ریلی و کریدوری در نقاط مختلف کشور، پیامی روشن برای پیمانکاران، مشاوران و مدیران پروژه داشت: توسعه زیرساخت در هیچ شرایطی نباید متوقف شود نه صرفاً یک اقدام تشریفاتی.

ادامه در صفحه ۷

استاندار هرزگان عنوان کرد:

**خسارت ۴.۵ هزار میلیارد
تومانی به حوزه صیادی و
زیرساخت‌های بندری هرزگان**

سایت گزارش می‌دهد:

**روایت تاب‌آوری
زیرساخت‌های حمل‌ونقل
وپروژه‌های راهبردی کشور**



سه شنبه - ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۹۰ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

سایت گزارش می‌دهد:

هزینه‌های کوچ اجباری از تجارت دریایی به زمینی

تحمیل هزینه ۱۸ میلیارد دلاری برای تجارت زمینی
با کشورهای همسایه زیر سایه تنش‌های هرمز

۴

آزمونی برای شورای عالی صنایع دریایی، بررسی کرد:

محک‌دولت برای اجرای سیاست‌های اقتصاد دریاپایه

۳

این نیمکت، نباید خالی بهونه!

تو می‌تونی به دانش‌آموز رو به مدرسه برگردونی...

**با حمایت از دره‌ان کودکان محک
بخشی از فردای روشن کودکانمان باشید.**



من هم حمایت می‌کنم
۱۷۳ * ۱ *



محک
مؤسسه غیرتربیتی حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

تجدید مناقصه عمومی



نوبت اول

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان در نظر دارد «خرید تجهیزات سینمایی سالن سینمای اجلاس سران اصفهان» را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا کلیه پیمانکارانی که در این زمینه دارای رزومه فعالیت هستند می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ به واحد مالی و قراردادهای شرکت واقع در اصفهان، کمربندی شرق، بزرگراه استاد پرورش، شهر نمایشگاهی اصفهان، ساختمان چهلستون، امور مالی و قراردادهای مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پیشنهادات مناقصه به واحد حراست: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان

خطر پنهان لنزهای تماسی

استفاده نادرست از لنزها می‌تواند خطر
زخم قرنیه را افزایش دهد

عوامل افزایش خطر



بی‌توجهی به تاریخ
انقضای لنز



خوابیدن یا چرت زدن با لنز



استفاده از محلول نامناسب
یا آلوده



استفاده از لنز نامناسب
با چشم



خرید لنز از منابع نامعتبر
و بدون اطمینان از اصالت



رعایت نکردن بهداشت
دست‌ها و تجهیزات لنز



استفاده طولانی‌تر از
زمان توصیه شده



شست‌وشوی لنز یا
محفظه با آب شیر

شناخت علائم



درد شدید، قرمزی و سوزش مداوم
حساسیت به نور
تاری یا کاهش دید
ترشحات غیرطبیعی از چشم
احساس وجود جسم خارجی در چشم



زخم قرنیه می‌تواند بینایی را تهدید کند؛
هرگز علائم را نادیده نگیرید



اقدام فوری زمان بروز علائم



مراجعه فوری
به چشم‌پزشک



پرهیز از مصرف خودسرانه
قطره‌های چشمی



خودداری از
استفاده مجدد از لنز



خارج کردن سریع لنز
با دست‌های تمیز