سرآمد اقتصاد

سه شنبه- ۳۱ شهریور ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۹۰

بنادر

عملیات بندری و گمرکی در بندر شهید رجایی بندرعباس عادی است



رئیس کل دادگستری هرمزگان در بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس از عادی بودن فعالیت های بندری و گمرکی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد،، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان و دادستان مرکز استان برای هفتاد و پنجمین بار از حوزه بنادر، گمرکات و اموال تملیکی بازدید کردند. رئیس کل دادگستری هرمزگان در جریان این بازدید، دستورات ویژه‌ای به منظور تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و اقلام دپو شده در بندرگاه و انبارهای پیرامون آن صادر کرد.

مجتبی قهرمانی همچنین با هدف نظارت بر پروژه انبارگردانی و بررسی موضوع اصلاح فرآیندهای جاری، توصیه‌هایی را خطاب به مسئولان مربوطه ارائه کرد.رئیس کل دادگستری هرمزگان در حاشیه این بازدید اظهار کرد: امروز در اجرای مأموریت محوله از سوی معاون اول قوه قضاییه و در راستای کمک و حمایت از دولت، هفتاد و پنجمین بازدید مسئولان قضایی استان از حوزه بنادر، گمرکات و اموال تملیکی انجام شد.

این مقام قضایی یادآور شد: در جریان این بازدید و نشستی که در همین رابطه برگزار شد در خصوص وضعیت نصب میترها و موضوعات مربوط به پیشگیری از قاچاق با حضور مدیرکل بازرسی استان و مسئولین ادارات متولی بحث و تبادل نظر انجام شد. قهرمانی تصریح کرد: در بازدید امروز مشاهده کردیم که خوشبختانه عملیات بندری و گمرکی به صورت عادی و مطابق معمول در حال انجام است.

وی افزود: طبق بررسی‌های میدانی و بر اساس گزارشاتی که مسئولین مربوطه ارائه کردند، هم اکنون ۲۲ فروند کشتی در بندرگاه پهلوگیری کرده‌اند و ۱۹ فروند کشتی دیگر نیز در صف ورود به اسکله هستند. رئیس کل دادگستری هرمزگان خاطر نشان کرد: حدود ۲۳ فروند کشتی هم در لنگرگاه منتظر اقدامات اسنادی هستند تا فرآیند واردات و صادرات کالاها در بندر شهید رجایی انجام شود.

وی افزود: خوشبختانه در بخش ارسال و تحویل فرآورده‌های نفتی هم تأسیسات جدیدی به اسکله بندر شهید رجایی بندرعباس اضافه شده که هم در بحث سرعت و هم در بحث دقت و ایمنی به کمک واردات و صادرات فرآورده‌های نفتی خواهد آمد.

خرمشهر میزبان مسابقات قهرمانی ورزش‌های ساحلی دانشگاه‌های کشور می‌شود



دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر برای میزبانی مسابقات ورزش‌های ساحلی دانشگاه‌های کشور اعلام آمادگی کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی بختیاری، رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از اعلام آمادگی این دانشگاه برای میزبانی مسابقات قهرمانی ورزش‌های ساحلی دانشگاه‌های دولتی کشور خبر داد؛ رویدادی که قرار است با حضور ورزشکاران در رشته‌های فوتبال و والیبال ساحلی برگزار شود. در پنجمین جلسه شورای ورزش استان خوزستان موضوع میزبانی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از مسابقات قهرمانی ورزش‌های ساحلی دانشگاه‌های کشور مطرح و ظرفیت‌های این دانشگاه برای برگزاری این رویداد مورد بررسی قرار گرفت.

بختیاری در این نشست با اعلام آمادگی کامل دانشگاه برای میزبانی مسابقات، اظهار کرد: مجموعه ظرفیت‌های ورزشی و اقامتی دانشگاه می‌تواند در خدمت برگزاری این رویداد قرار گیرد و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، زمینه برای برگزاری هرچه مطلوب‌تر مسابقات فراهم شود.

بر اساس طرح ارائه‌شده در این نشست، مسابقات قهرمانی ورزش‌های ساحلی در دو رشته فوتبال ساحلی و والیبال ساحلی برگزار خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود جمع کثیری از ورزشکاران دانشگاه‌های دولتی سراسر کشور در این رقابت‌ها حضور پیدا کنند. همچنین پیشنهاد حضور دانشجویان خارجی در این رویداد نیز مطرح شده است؛ موضوعی که می‌تواند بر ابعاد بین‌المللی و ظرفیت‌های فرهنگی و ورزشی مسابقات بیفزاید. یکی از محورهای مهم مطرح‌شده در این جلسه، ضرورت ایجاد یک کارگروه استانی برای برنامه‌ریزی، هماهنگی و پشتیبانی از روند برگزاری مسابقات بود. بر اساس تصمیمات اتخاذشده، مدیریت این کارگروه بر عهده دکتر حمید بنی‌تمیم، مدیرکل ورزش و جوانان استان خوزستان خواهد بود. بختیاری نیز با اشاره به گستردگی یک رویداد ملی با حضور صدها ورزشکار، خواستار حمایت دستگاه‌های استانی، به‌ویژه استانداری خوزستان و شهرداری‌ها، از دانشگاه در زمینه تأمین و ارائه خدمات و پشتیبانی‌های لجستیکی شد.

آزمونی برای شورای عالی صنایع دریایی،
«سرآمد» بررسی کرد؛

محک دولت برای اجرای سیاست‌های اقتصاد دریاپایه

نگاه تطبیقی رئیس جمهور با تحلیل‌های «سرآمد» در حوزه سیاست‌گذاری دریاپایه



گروه دریاپایه- سهیل مرتضوی - جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور هفته گذشته در حالی به ریاست مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری برگزار شد که براساس نظر کارشناسان، بخش دریایی اقتصاد ایران همزمان با چند مسئله اساسی روبه‌روست. طی ماه‌های گذشته و پس از آغاز جنگ تحمیلی ایالات متحده آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه جمهوری اسلامی ایران، آسیب‌های زیادی به ناوگان دریایی و زیرساخت‌های بندر کشور وارد شد. در نتیجه این آسیب‌های جنگی، بازسازی شناورها ضرورتی بیشتر از گذشته پیدا کرده است. از طرف دیگر فرسودگی ناوگان، بروکراسی، قیمت سوخت‌رسانی به کشتی‌ها، توسعه صید در آب‌های دور و ضرورت افزایش صادرات محصولات شیلاتی نیز از دیگر مسائل اساسی در حوزه سیاست‌گذاری و اجرای سیاست‌ها در حوزه اقتصاد دریامحور است.

مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در آخرین جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور خواستار بازتعریف مأموریت‌ها و اولویت‌های شورای عالی صنایع دریایی شد و تأکید کرد که سیاست‌ها نباید در سطح کلیات باقی بمانند، بلکه باید به برنامه‌هایی دقیق، تفکیک‌شده، قابل سنجش و زمان‌بندی‌شده تبدیل شوند. این تأکید از منظر اقتصاد دریایی اهمیت زیادی دارد؛ زیرا یکی از انتقادهای تکرارشده در ادبیات کارشناسی این حوزه، فاصله میان اسناد بالادستی و اجرای واقعی آنهاست. مطالب منتشرشده در «اقتصاد سرآمد» نیز طی سال‌های اخیر بارها بر همین شکاف تمرکز کرده است؛ از چندپارگی تصمیم‌گیری گرفته تا ضعف هماهنگی دستگاه‌ها، کمبود سرمایه‌گذاری و بلاتکلیفی در سیاست نوسازی ناوگان.

با تطبیق سخنان مطرح شده از سوی رئیس جمهوری در جلسه شورای عالی صنایع دریایی با مجموعه‌ای مقالات، گزارش‌ها و مطالب منتشر شده در روزنامه «اقتصاد سرآمد»، می‌توان یک خط تحلیلی روشن را مشاهده کرد که براساس آن؛ مسئله اصلی اقتصاد دریامحور ایران دیگر کمبود ظرفیت نیست؛ بلکه می‌توان مشکل اصلی را تبدیل این ظرفیت‌ها به برنامه اجرایی، سرمایه‌گذاری، سفارش صنعتی و ارزش افزوده اقتصادی دانست. در جلسه اخیر شورای عالی صنایع دریایی کشور نیز بخش مهمی از تأکید رئیس جمهور دقیقا بر همین فاصله میان «سیاست» و «اجرا» قرار داشت.

دستور مهمی برای پایان سیاست‌گذاری کلی

می‌توان یکی از مهم‌ترین سرفصل‌های مطرح شده در سخنان پزشکیان را در عبارت «اهداف روشن و قابل سنجش» خلاصه کرد. اقتصاد دریامحور برای ایران موضوع تازه‌ای نیست. سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغ شده، در برنامه هفتم توسعه احکام مشخصی برای این بخش وجود دارد و شورای عالی صنایع دریایی نیز سال‌هاست مسئولیت سیاست‌گذاری و هماهنگی بخشی از این حوزه را بر عهده دارد. اما مسئله اینجاست که تعداد زیادی از این سیاست‌ها هنوز به شاخص‌های اجرایی تبدیل نشده‌اند. روزنامه «اقتصاد سرآمد» پیش از این بارها در گزارش‌ها و تحلیل‌های خود بر ضرورت عبور از شعارهای کلی و حرکت به سمت برنامه‌های مشخص تأکید کرده است. در یکی از مطالب این رسانه درباره توسعه اقتصاد دریامحور، پیشنهاد شده بود شاخص‌هایی مانند سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی، نوسازی ناوگان، توسعه سوخت‌رسانی دریایی و افزایش ظرفیت گردشگری دریایی به شکل کمی و قابل ارزیابی دنبال شوند. از این منظر، سخنان پزشکیان را می‌توان تلاشی برای تغییر سؤال اصلی شورای عالی صنایع دریایی دانست: به جای اینکه شورا صرفا بگوید «چه باید کرد»، باید مشخص کند چه کاری، توسط چه دستگاهی، با چه منابعی و تا چه زمانی باید انجام شود.

عبور از ضعف‌های قدیمی با نوسازی ناوگان

یکی دیگر از محورهای مهم سخنان رئیس جمهور در جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور، تسهیل نوسازی ناوگان دریایی آسیب‌دیده در جنگ اخیر بود. پزشکیان تأکید کرد فرآیندهای اداری باید کاهش یابد و متقاضی نباید برای دریافت استعلام‌ها و مجوزهای مختلف میان دستگاه‌های متعدد سرگردان باشد.

این موضوع نیز یکی از مسائل قدیمی مورد توجه روزنامه «اقتصاد سرآمد» همپوشانی دارد، جایی که این رسانه بارها در تحلیل‌ها و مطالب خود از قول صاحب‌نظرها و کارشناسان این حوزه بیان کرده است که نوسازی ناوگان دریایی کشور بدون داشتن یک سازوکار مالی، صنعتی و اداری یکپارچه در عمل امکان‌پذیر نیست.

این رسانه پیش‌تر نیز در گزارش‌های خود به مسئله نوسازی ناوگان و ضرورت تقویت ساخت داخل پرداخته و در تحلیل‌های کارشناسی، بر اهمیت سفارش‌گذاری دولت و ایجاد زنجیره تأمین داخلی تأکید کرده است. در یکی از نشست‌های تخصصی منتشرشده به نقل از «اقتصاد سرآمد»، کارشناسان بر این موضوع تأکید کرده‌اند که توان طراحی و ساخت کشتی در کشور وجود دارد، اما تحقق آن به برنامه‌ریزی، تأمین مالی، سفارش‌گذاری و شکل‌گیری زنجیره تأمین نیاز دارد.

این نکته اهمیت زیادی دارد. اگر نوسازی ناوگان صرفا به خرید شناور از خارج محدود شود، بخش قابل توجهی از فرصت صنعتی و اشتغال داخلی از بین می‌رود. در مقابل، اگر سفارش‌های مشخص و بلندمدت به صنایع داخلی داده شود، نوسازی می‌تواند به موتور محرک کشتی‌سازی، فولاد، تجهیزات دریایی، موتور، سامانه‌های ناوبری، تعمیرات و خدمات فنی تبدیل شود. «اقتصاد سرآمد» همچنین در تحلیل دیگری نیز به سهم بسیار پایین ایران از ساخت کشتی در بازار جهانی در مقایسه با چین، کره جنوبی و ژاپن اشاره کرده و توسعه کشتی‌سازی را از منظر درآمد ارزی، اشتغال و رونق صنایع بالادستی بررسی کرده است.

یک درگاه برای اقتصاد دریا

تأکید مسعود پزشکیان بر ایجاد یک «درگاه مشخص» برای انجام امور اداری، در ظاهر موضوعی اجرایی است، اما در واقع می‌تواند یکی از مهم‌ترین اصلاحات ساختاری در اقتصاد دریایی باشد. سرمایه‌گذار، مالک شناور یا فعال بندری زمانی وارد یک پروژه می‌شود که بتواند زمان، هزینه و مسیر دریافت مجوزها را پیش‌بینی کند. در شرایطی که سرمایه‌گذاری در کشتی‌سازی، بندر، لجستیک یا خدمات دریایی به سرمایه قابل توجه نیاز دارد، افزایش هزینه‌های ناشی از بروکراسی می‌تواند یک پروژه را از نظر اقتصادی توجیه‌ناپذیر کند. بنابراین تأکید رئیس جمهور بر کاهش بروکراسی را باید در کنار انتقادهای کارشناسی درباره «چندپارگی تصمیم‌سازی» قرار داد؛ مشکلی که پیش‌تر نیز در مباحث منتشرشده در رسانه‌های تخصصی دریایی مطرح شده است.

نکته مهم دیگر در سخنان رئیس جمهوری، اشاره به رشد صید در آب‌های دور و کاهش وابستگی به واردات و تأکید بر توسعه صادرات محصولات شیلاتی بود. این بخش از سخنان رئیس جمهور نشان می‌دهد که نگاه به اقتصاد دریامحور قرار نیست محدود به حمل‌ونقل و کشتی‌سازی باشد. شیلات، آبزی‌پروری، فرآوری محصولات دریایی، گردشگری، صنایع فراساحل، لجستیک و خدمات دریایی مجموعه‌ای از زنجیره‌هایی هستند که می‌توانند اقتصاد سواحل را شکل دهند.

در تحلیل‌های روزنامه «اقتصاد سرآمد» نیز همین نگاه زنجیره‌ای دیده می‌شود؛ به‌گونه‌ای که توسعه شیلات، بنادر، کشتیرانی، صنایع فراساحل و گردشگری دریایی به عنوان فعالیت‌هایی با قابلیت ایجاد ارزش افزوده، اشتغال و صادرات مورد توجه قرار گرفته‌اند. از این منظر، اشاره پزشکیان به صادرات محصولات شیلاتی یک نکته اقتصادی مهم دارد: هدف اقتصاد دریامحور نباید صرفا افزایش میزان برداشت از دریا باشد؛ بلکه باید افزایش ارزش افزوده حاصل از هر واحد تولید باشد.

سوخت دریایی؛ یک حلقه مغفول در زنجیره

در جلسه شورای عالی صنایع دریایی، موضوع قیمت‌گذاری سوخت‌رسانی به کشتی‌ها نیز مطرح شد. این موضوع در نگاه نخست یک مسئله قیمت‌گذاری است، اما برای اقتصاد دریایی، موضوعی فراتر از آن محسوب می‌شود. قیمت و دسترسی به سوخت می‌تواند بر انتخاب مسیر، رقابت‌پذیری بنادر و جذابیت ایران برای خدمات‌رسانی به کشتی‌ها اثر بگذارد.

توسعه صنعت بانکرینگ نیز از موضوعاتی بوده که در مباحث شورای عالی صنایع دریایی و تحلیل‌های تخصصی «اقتصاد سرآمد» مورد توجه قرار گرفته است. ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در یکی از پرتردد‌ترین مناطق کشتیرانی جهان قرار گرفته است. اما موقعیت جغرافیایی به خودی خود درآمد ایجاد نمی‌کند؛ زمانی به مزیت اقتصادی تبدیل می‌شود که زیرساخت، خدمات، قیمت رقابتی، امنیت و مقررات مناسب در کنار آن قرار گیرد.

از اقتصاد دریا تا اقتصاد ساحل

یکی از نکات کلیدی سخنان پزشکیان در آخرین جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور، تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های مغفول سواحل و دریاها بود. این موضوع را می‌توان حلقه اتصال سیاست جدید دولت با گفتمان شکل‌گرفته در «اقتصاد سرآمد» دانست. مسئله ایران صرفا کمبود فعالیت دریایی نیست؛ بلکه عدم اتصال فعالیت‌های دریایی به توسعه مناطق ساحلی است. اگر بندر توسعه پیدا کند اما صنعت، لجستیک، خدمات، گردشگری، شیلات و سکونتگاه‌های پیرامونی از آن منتفع نشوند، اثر اقتصاد دریامحور محدود خواهد ماند.

بنابراین برنامه دریامحور باید از بندر عبور کند و به شهر ساحلی، منطقه صنعتی، زنجیره تأمین، بازار صادراتی و اشتغال محلی برسد. در این چارچوب، توسعه سواحل مکران، بنادر جنوبی، ظرفیت‌های خلیج فارس و دریای عمان و همچنین بنادر شمالی کشور باید بخشی از یک شبکه اقتصادی واحد دیده شوند، نه پروژه‌هایی منفک از یکدیگر.

آزمون شورای عالی صنایع دریایی

اکنون شاید مهم‌ترین مسئله شورای عالی صنایع دریایی این باشد که آیا می‌تواند این مجموعه مسائل را به یک نقشه راه اجرایی تبدیل کند یا خیر. هشت دستورکار جلسه اخیر، از اصلاح قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی تا بازیافت شناورهای فرسوده، حفاظت از دانش ساخت لنج‌های چوبی، بازسازی شناورهای آسیب‌دیده، صادرات شیلات و سوخت‌رسانی دریایی، در ظاهر موضوعاتی جدا از یکدیگرند؛ اما در سطح کلان یک مسئله مشترک دارند: ضرورت ایجاد زنجیره ارزش در اقتصاد دریا.

اگر اصلاح قانون بدون اصلاح فرآیندهای اجرایی انجام شود، نتیجه محدود خواهد بود. اگر نوسازی ناوگان بدون تأمین مالی و سفارش‌گذاری صورت گیرد، عملیاتی نمی‌شود. اگر توسعه صید بدون صنایع فرآوری باشد، ارزش افزوده آن محدود می‌ماند. و اگر توسعه بنادر بدون اتصال ریلی، جاده‌ای و لجستیکی انجام شود، ظرفیت ایجادشده ممکن است بلااستفاده بماند.

این همان نقطه‌ای است که سخنان پزشکیان با بخش مهمی از تحلیل‌های «اقتصاد سرآمد» تلاقی پیدا می‌کند: اقتصاد دریامحور ایران بیش از آنکه نیازمند تعریف ظرفیت‌های جدید باشد، به هماهنگی، اولویت‌بندی، سرمایه‌گذاری و اجرای دقیق ظرفیت‌های موجود نیاز دارد. در نهایت، جلسه اخیر شورای عالی صنایع دریایی را می‌توان آزمونی برای عبور از مرحله «گفتمان دریامحوری» به مرحله «اقتصاد دریامحور قابل اندازه‌گیری» دانست.

معیار موفقیت این سیاست نیز نه تعداد جلسات شورا و نه تعداد مصوبات، بلکه شاخص‌هایی ملموس خواهد بود؛ از تعداد شناورهای نوسازی‌شده و میزان سفارش ساخت داخل گرفته تا رشد صادرات شیلات، افزایش خدمات بندری، توسعه بانکرینگ، ایجاد اشتغال در سواحل و افزایش سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی.

اگر این شاخص‌ها با زمان‌بندی مشخص تعریف و به‌طور مستمر منتشر شوند، سخنان پزشکیان درباره بازتعریف مأموریت شورای عالی صنایع دریایی می‌تواند نقطه شروع یک تغییر اجرایی باشد؛ در غیر این صورت، خطر آن وجود دارد که «دریامحوری» نیز مانند برخی سیاست‌های گذشته در سطح اسناد و مصوبات باقی بماند.

> ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در یکی از پرتردد‌ترین مناطق کشتیرانی جهان قرار گرفته است. اما موقعیت جغرافیایی به خودی خود درآمد ایجاد نمی‌کند؛ زمانی به مزیت اقتصادی تبدیل می‌شود که زیرساخت، خدمات، قیمت رقابتی، امنیت و مقررات مناسب در کنار آن قرار گیرد

استاندار هرمزگان عنوان کرد:

خسارت ۴.۵ هزار میلیارد تومانی به حوزه صیادی و زیرساخت‌های بندری هرمزگان

استاندار هرمزگان با اشاره به استقامت مردم استان در جریان جنگ رمضان و جنگ هرمز گفت: هزار میلیارد تومان به حوزه صیادی و زیرساخت‌های بندری هرمزگان در جنگ خسارت وارد شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازیانی در بازدید از اسکله صیادی پشت شهر بندرعباس با اشاره به حال‌وهوای مردم هرمزگان در جریان جنگ اظهار کرد: هیئت‌های مختلف خبرنگاری از نقاط مختلف دنیا به استان آمدند و عنوان می‌کردند که مردم هرمزگان احساس جنگ ندارند و با آرامش زندگی می‌کنند.

وی افزود: این آرامش و استقامت مردم از برکات خون رهبر شهید و همه شهدایی است که جان خود را برای دفاع از وطن تقدیم کردند و مردم نیز در این شرایط پای کار کشور و انقلاب ایستادند.

استاندار هرمزگان با اشاره به حوادث رخ داده در پهنه جنوب و جنگ زیرساخت‌ها بیان کرد: در همان شرایط، مردم در سواحل و جزایر استان تجمع کردند و با حضور خود پیام روشنی از مقاومت و ایستادگی به دشمن ارسال کردند.

وی ادامه داد: در کنار حضور و همراهی مردم، مدیریت بحران و پاسخگویی به شرایط اضطرار نیز با انسجام انجام شد و اجازه ندادیم روند خدمات‌رسانی در استان متوقف شود.

آشوری تازیانی گفت: نه‌تنها خدمات‌رسانی متوقف نشد، بلکه طرح‌های توسعه‌ای و سرمایه‌گذاری استان نیز در شرایط جنگی ادامه پیدا کرد و در همین مدت ۷۶۷ طرح و پروژه با اعتباری بالغ بر ۹۲ هزار میلیارد تومان افتتاح شد.



استاندار هرمزگان همچنین با اشاره به خسارت‌های واردشده به حوزه صیادی استان در جریان حملات، اظهار کرد: هرمزگان به دلیل مزیت نسبی در حوزه صیادی، جامعه بزرگی از فعالان این بخش را در خود جای داده است و از مجموع حدود ۶۰ هزار نفر جامعه صیادی استان، حدود ۵۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در معرض مخاطرات قرار گرفتند.

وی افزود: بر اساس برآوردهای انجام‌شده، حدود ۳.۵ هزار میلیارد تومان خسارت به حوزه صیادی استان وارد شده و در حوزه زیرساخت‌های بندری نیز حدود هزار میلیارد تومان و بیشتر خسارت ایجاد شده است که در مجموع میزان خسارت‌ها به حدود ۴.۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

آشوری تازیانی با اشاره به اقدامات دولت برای جبران خسارت‌های واردشده به صیادان گفت: در سفر وزیر جهاد کشاورزی به هرمزگان، جلسه مفصلی با سازمان شیلات ایران برگزار شد و برای صیادانی که در معرض مخاطرات قرار گرفته‌اند، تصمیمات حمایتی اتخاذ شد.

وی ادامه داد: برای حدود ۴۲۰ شناوری که به طور کامل از حیز انتفاع خارج شده بودند، مقرر شد مجوزهای لازم صادر شود و حتی مجوزهای صید در آب‌های دور نیز در نظر گرفته شده است.

استاندار هرمزگان اضافه کرد: برای پاسخ به نیاز صیادان، به‌ویژه فعالان حوزه قایق‌های صیادی، تمهیدات و تسهیلات لازم نیز پیش‌بینی شده است تا این حمایت‌ها به مرور اجرایی شود و بخشی از خسارت‌های واردشده به جامعه صیادی استان جبران شود.