

تأکید استاندار بوشهر بر توسعه بیمه
گندم، گوجه‌فرنگی خارج از فصل و

نوروز و استان ها - سهیل کامرپورنیا - بوشهر: جابگیران گزارش
کنترل اسلایان زارع استاندارد بوشهر در دیدار با دکتر علی
رجایی، مدیرعامل صندوق پوشش کشاورزی ایران با تبریک
و تمناهای خوب، بر ضرورت تقویت پوشش های بیمه ای
کشاورزی و آبی پروری استان تأکید کرد. استاندار بوشهر
با اشاره به ظرفیت های استان بوشهر در تولید محصولات
کشاورزی و شیلاتی اظهار داشت: یکی از ابزارهای
محصولات با تولیدکنندگان و کاهش ریسک فعالیت های
کشاورزی است و باید متناسب با ظرفیت ها و شرایط خاص
بوشهر توسعه یابد، و یا تأکید بر محصولات بیمه
محصولات آبروگردی استان، خواستار توجه ویژه صندوق
بیمه ی گندم و گوجه فرنگی خارج از فصل شد و افزود: حمایت
بیمه ای از این محصولات می تواند نقش مهمی در کاهش
ریسک تولید و تقویت اقتصادی کشاورزان داشته
باشد. استاندار بوشهر همچنین پرورش میگو و آبی پروری
از ظرفیت های مهم اقتصادی و صادراتی استان دانست و
بر ضرورت تقویت پوشش های بیمه ای این بخش تأکید کرد
و خاطر نشان کرد: با توجه به سرمایه گذاری های انجام شده
بر حوزه پرورش میگو، آبی پروری استان و مخاطرات طبیعی
آلیمی موجود، انتظار داریم صندوق پوشش کشاورزی با تکیه
بر مزه زمینه افزایش ضریب پوشش بیمه ای و حمایت مؤثرتر
تولیدکنندگان بوشهری را فراهم کند. مدیرعامل صندوق
پوشش کشاورزی نیز با قدردانی از رویکرد استاندار بوشهر
و آمادگی صندوق برای تقویت پوشش بیمه ای محصولات
کشاورزی و آبی پروری استان تأکید کرد و اظهار داشت
موضوع بیمه گندم، گوجه فرنگی خارج از فصل و پرورش
میگو با توجه به اهمیت این محصولات در اقتصاد استان
و جذب مورد بررسی و پیگیری قرار خواهد گرفت. دکتر
رجایی در پایان افزود: صندوق بیمه کشاورزی آماده است
همکاری مدیریتی استان و تسکین مالی بخش کشاورزی
آبی پروری، برای رفع موانع افزایش ضریب پوشش
بیمه ای تولیدکنندگان بوشهری اقدامات لازم انجام دهد.

فوصیه های رئیس پلیس راهور استان
در ایام پایانی تعطیلات تابستان

رویره استان ها - محمدعلی شریزدار - گلستان؛ رپیبر
لیس اهنمای و راندگی استان گد - برسی امارهای
قو صلافا نشان می دهد که بیشترن جایباتخوار
سوان راندگی مربوط به شهرپو ماهست و متاسفانه
ایام پایانی این ماه درص بیشترن از هومطنان خوار
در حوادث ترافیکی از دست می دهند. براین گزارش
سرنگ قاسم قوامی را دربار بررسی امار صورت
رفته از سوی کارشناسان پلیس اهور، توجه نکردن به جل
عدم رعایت حق تقدم و تغییر مسیرهای ناگهانی بیشترن
ایام بودند که باعث بروز تصادفات جبران ناپذیری د
اعبار شده است. رییس پلیس اهنمای و راندگی استان
گلستان صبر و حوصله و رعایت حقوق سایر رانندگان
به هنگام راندگی تضمین کننده سلامت جسد رانند
رفت؛ به هیچ عنوان در رسیدن به مقصد کندیز چر
نه راندگی در این ایام با توجه به حجم ترافیک با روزهای
بای سال متفاوت است. وی اضافه کرد: صرف غیر مجا
غیر مطمئن یک عامل مهم در تشدید تصادفات است
اندگان در معابر سرعت مطمئنه را رعایت کنند، زمر
هتری بر خورد و جاده دارند و در صورت احتمال برور
ساخته می شود و سرعت خودروها با بروز تصادفات
دانه جلوگیری می کنند. سره قوام تاکید کرد: رعای
و قوانین و مقررات اهنمای و راندگی ضامن سلامتی رانند
نشان است، پس باید با جدی گرفتن توصیه های
لیس اهنمای و راندگی ایامی پر نشاط همراه با خاطرات
برین را تجربه کنیم.

مهر تأیید دولت چهاردهم
بر توسعه متوازن زاهدان؛ تسهیل
صدور مجوزها و جهش در
خدمات رسانی نفتی

گروه استان ها - ذوقی زاهدان - مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه (زاهدان) با تشریح آخرین وضعیت و برپا ساختن خدمات سوخت رسانی در این منطقه، اظهار داشت: به پیش از توسعه جایگاه ها، تسهیل در صدور مجوزها و ارتقای ظرفیت های الکترونیک در دولت چهارم خبر داد. بنابراین این تلاش بر مبنای جانی فر و زودبینی در نشست خبری شرکت پخش باران و تشریح وضعیت رپراستی نفتی منطقه (زاهدان) اظهار کرد: در حال حاضر ۸۲ جایگاه اختصاصی عرضه سوختی، هفت باب جایگاه سان جی (CNG) ۵۹۶ باب فروشگاهی نفت سفید در سطح منطقه فعال است که به یک هزار و ۷۶۰ مصرف کننده عمده، ۲۴ هزار و ۴۰۴ مصرف کننده جز و ۴۵۶ هزار خوار مصرف کننده نفت سفید، پخش های شهری، و روستایی و عنایری خدمات رسانی می کنند. در خصوص بخش سوخت رسانی هوایی نیز افزود: این شرکت وظیفه تأمین سوخت به واحد هوایی ران و فرودگاه های زاهدان، زابل و سراوان را بر عهده دارد که ظرفیت ذخیره سازی بیش از ۲ میلیون لیتر و همچنین مصرف روزانه حدود ۳۸۰ هزار لیتر، خدمات دهی به ۲۱۰ هزار پرواز در ماه انجام می دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زاهدان با اشاره به ساختار لجستیک و توان گزاری به مجموعه بیان کرد: این منطقه دارای چهار ناحیه برپا شده است؛ زاهدان، خاش و سراوان است و با این ذخیره سازی نفت با ظرفیت بیش از ۱۴۰ میلیون لیتر، سالانه حدود ۱ میلیون و ۷۰۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی توزیع می کند که از این حجم از سوخت توسط بیش از ۷۸۰ دستگاه تفکشی در ماهیانه حمل می شود.

جاده پیمانما حمل می شود.



گروه استان ها - ششمین الدینی-هرمزگان - نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با قدردانی از تلاش خبرنگاران در انعکاس رویدادها و مطالبات مردم، گفت: برای پیشبرد سریع و صحیح اخبار، به مقابله با روایت‌های مجعول کمک کرده و در تقویت تعامل میان مردم و مسئولان نقش مؤثری دارد. نماینده این گزارش، سیدسیدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی در نشست با خبرنگاران شهرستان روستا، ضمن گرامیداشت یاد شهدای اندیشه‌آمو، پیروژه شهیدان مدرسه شجره طیبه، اظهار کرد: خبرنگاران در جنگ رمضان و جنگ هرمز با پوشش صحیح و سریع اخبار و اطلاعات، راه را بر گسترش روایت‌های مجعول بستند و با انعکاس اقدامات و فعالیت‌های مسئولان، نقش اثرزشمندی در تقویت تعامل میان مردم و مسئولان ایفا کردند. نماینده مردم میناب، رودان، جاسک، سیریک و بیشاگرد در مجلس شورای اسلامی با قدردانی از فرماندار رودان برای برگزاری این نشست، افزود: سال گذشته فرصت برگزاری جلسه با خبرنگاران فراهم شد و بابت این موضوع عذرخواهی می‌کنیم. خبرنگاران از زحمات زایه ندمت‌منحل می‌شوند و لازم است نشست‌های با آنها برگزار شود تا ضمن قدردانی از تلاش هایشان، مسائل و دغدغه‌های آنان نیز شنیده شود. وی خبرنگارانی را اشغلی مبتنی بر عشق و علاقه دانست و گفت: اگر علاقه و عشق به این حرفه وجود نداشته باشند، با توجه به درآمد پایین و شرایط اقتصادی، ادامه فعالیت در این حوزه دشوار خواهد

شهردار ساری پای میز خدمت مردم؛

فرماندار و دستگاه‌های اجرایی در

مسجد امام محمد باقر (ع) میدان خزر

گروه استانبول – سهیلار مرآتی، مازندران برنامه‌ای که در آن سید حسن احدی شهردار ساری، با حضور در جمع مردم، پاسخگوی مستمعین درخواست‌های دفعه‌های شهربان بود. دو به گزارش مدیریت ارتباطات و مسئول بین‌الملل شهرداری ساری، سید حسن چندین پرونده و دستگاه‌های اجرایی با هدف صیقل دادن مردم و تسریع در حل مشکلات شهروندان، امروز سه‌شنبه ۲۴ شهریور در مساجد امام محمدباقر (ع) میدان خزر، ششصد دستگاه در گزار شد. سید حسن احمدی شهردار ساری در کنار فرماندار و مدیران

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی:

تردد اتوبوس‌های فرسوده استان مرکزی

از ۱۴۰۶ ممنوع است



گروه استان ها- صفدری- اراک- معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و
ل و نقل جاده‌ای استان کرمان گفت: یکمهر و ۱۳۲ دستگاه اتوبوس مسافربری
رومی در این استان فعال هستند و با افزایش کیفیت خدمات، تردد اتوبوس‌ها را
دو برابر ابتدای سال ۱۴۰۶ ممنوع می‌شود. پیش‌شرطی اظهار کرد: همه‌تکلیف ۲۳۶
دستگاه اتوبوس با میانگین عمر ۱۹ سال، ۶۴۵ دستگاه مینی‌بوس با میانگین عمر ۱۶
سال، ۱۷۲ دستگاه سواری کرانه با میانگین عمر ۱۳ سال در توانگاه مسافری استان
خراسانی فعال هستند و افزود: وضعیت اتوبوس‌ها و سواری‌ها در استان در مقایسه
با سایر استان‌های کشور در حد نرمال ارزیابی می‌شود، اما وضعیت مینی‌بوس‌ها که
به سبب ولایت جابه‌جایی مسافران درون‌استانی را به عهده دارند، نیازمند نوسازی
است و در صورت کم‌ترزی با بیان این‌گونه شاخص‌ها و احتیاج برای سنجش تعداد اتوبوس
ت به جمعیت و جود ندارد، تصریح کرد: به‌رور در حمل و نقل تابع متغیرهای
تلفاتی از جمله فعالیت سفر، ظرفیت‌های ریلی و هوایی و کشش بار است، با
حال، شاخص‌های لجستیکی نشان‌دهنده وضعیت پایدار عرضه و تقاضا در این
استان است. صفدری در خصوص برنامه‌های نوسازی اتوبوس‌ها بیان کرد: تسهیلاتی از
له تخصیص ۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای نوسازی مینی‌بوس‌ها در نظر گرفته شده
که به متقاضیان می‌توانند با مراجعه به ادارکل کرمان بر اساس میزان فرسودگی
و سواست خود را برای به‌رومندی آن‌ها تسهیلات ارائه کنند و یا اشاره به کم‌ترستی
تبادل و تسهیل و ارتقاء توانگاهان گفت: مجوز و ارائه اتوبوس‌ها با متمر
سج سال با معافیت‌های گمرکی صادر شده است تا بخش خصوصی بتواند نسبت
سوزای توانگاه اقدام کند. این مسئول خاطرنشان کرد: با هدف نوسازی اتوبوس‌ها
وسی، به مالکان و به‌رور در استان شده است که از ابتدای سال ۱۴۰۶ تردد
سوزای هرانی سن غیرمجاز ممنوع خواهد بود و این متقاضیان باید با استفاده از
تیهلات پیش‌بینی شده، نسبت به جایگزینی توانگاه خود با تجهیزات توان‌م
ت در خصوص ظرفیت با مقصود به تقاضای سفر نیز ثبت‌شده، بیشترین فراوانی
د مسافران از استان کم‌ترزی به محقق تهران، اصفهان و فارس است که برای این
روها هزاره و سبیله نقلیه کالکی مهیاست و با کمبود مواجه نیستیم.

استگاه‌های اجرایی شهرستان حضور یافت تا در تعاملی بی‌واسطه و مردمی، استکسوی دغدغه‌های شهروندان باشد. شهروندان سراسری این در دیدار با اشاره به مطالبات مطرح‌شده از سوی ساکنان ۶۰ دستگاه، اظهار کرد: مشکلات این منطقه در حوزه‌های مختلف از جمله جمع‌آوری زباله و آب‌فروشی مطرح شد و مقرر شد مسائل موجود به‌صورت دقیق بررسی و موارد مرتبط با وظایف شهرداری در دستور کار قرار گیرد. وی با اشاره به وجود هیئت‌مدیره در شهرک ۶۰۰ افزود: این هیئت‌مدیره که بر برخی امور دارای ساختار مدیریتی و خودگردان است، باید در حال شهرداری سراسری طی سال‌های اخیر در چند مرحله از رفع مشکلات این منطقه اقدام کرده و موضوعاتی همچون زیرساخت‌ها و آسفالتهای مورد رسیدگی در این منطقه است. شهرداری سراسری با تأکید بر بهبود وضعیت خدمات شهری در این منطقه گفت: جمع‌آوری زباله شهرک ۶۰۰ دستگاه باید با جدیت دنبال شود و شهرداری در این زمینه منته‌منه همکاری با هیئت‌مدیره، شهرک برای آبفروشی مشکلات ساکنان دستگاه‌ها را انجام خواهد داد. احمدی همچنین از پیگیری موضوع آسفالتهای سراسری و تعویض مخازن زباله در شهرک ۶۰۰ دستگاه خاد و خاطر نشان کرد: تلاش

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور عنوان کرد:

ریل ذوب آهن اصفهان از پایان وابستگی به واردات

تاپیشران توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور



گروه استان ها - مومنی - اصفهان - ذوب آهن اصفهان با تولید ریل ایران را در راجع معبود کشورهای تولید کننده این محصول استراتژیک در دنیا قرار می دهد. ریلی که سالیان گذشته تاکنون، نقش زیربنایی در تداوم و توسعه پروژه های ریلی در سطح کشور ایفا نموده است. بنابراین گزارش، ذوب آهن اصفهان با تولید ریل ایران را در راجع معبود کشورهای تولید کننده این محصول استراتژیک در دنیا قرار می دهد. ریلی که سالیان گذشته تاکنون، نقش زیربنایی در تداوم و توسعه پروژه های ریلی در سطح کشور ایفا نموده است. به نظر می آید، ریل ذوب آهن فقط محصولی برای ساخت راه آهن نیست بلکه بخشی از توان کشور برای ساخت آینده شبکه ریلی ایران، قلمداد می شود. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با بهره گیری از ریل ایران اصفهان در پروژه های ریلی کشور از ابعاد گوناگون تشریح نموده است. عباس خطیبی با اشاره به نقش این گزارش ریلی در پیشبرد پروژه های ریلی کشور، ظرفیت تولید ذوب آهن برای پاسخ گویی به نیاز کشور را فراهم دانست و گفت: تاوجه به نیاز پروژه های ریلی سطح کشور، ذوب آهن اصفهان به عنوان تنها تولید کننده این محصول در غرب آسیا، نیاز است رشد تولید ریل را به صورت ویژه در دستور کار قرار دهد. وی با اشاره به نقش حمل و نقل در اقتصاد کشور افزود، حمل و نقل به هزینه تمام شده انواع کالاها تأثیر قابل توجهی دارد و حدود ۲۰ درصد از هزینه تولیدی می تواند با این موضوع مرتبط باشد. ظرفیت بالای حمل و نقل، هزینه کمتر، مصرف سوخت پایین تر و سازگاری بیشتر با محیط زیست، موجب شده حمل و نقل ریلی همواره مورد توجه ویژه قرار بگیرد. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، تأکید اسناد بالادستی از جمله قانون برنامه ششم و نامه مفتاح توسعه بر احداث کربدورهای ریلی و تقویت مزایای ورودی و خروجی کشور و تأمین ریل را یکی از الزامات ریلی کلیدی و مهم توسعه ریلی عنوان کرد. این صاحب نظر بخش ریلی کشور اظهار داشت: تأمین ریل برای پروژه های توسعه راه آهن نسبت به بسیاری از اقلام دیگر مورد نیاز احداث راه آهن، شرایط متفاوتی دارد زیرا ایران تا سال ۱۳۹۸، امکان تولید داخلی این محصول را نداشته و ریل مورد نیاز خطوط جدید، خطوط نوکری، مسیرهای دوخطه و پروژه های بازسازی عمدتاً از طریق واردات تأمین می شد.

اقتصادی، نمونه‌ای از امیدآفرینی در جامعه‌اسب و این پروژه‌ها را پامار منتقل می‌کند که زندگی و حرکت برای توسعه کشور در هر شرایطی ادامه دارد و این خاطر نشان کرد: به همت مردم، خبرنگاران، رزمندگان و همه کسانی که در میدان خدمت حضور دارند می‌توانیم با وجود تحمل سختی‌ها، تورم و گرانی از سوی مردم، کشور امیدبخش را با وجود حذف میان اقشار مختلف، تقویت استحکام ملی، امیدآفرینی و اعتمادسازی از نیازهای اساسی امروز جامعه‌است.

هاشمی: آماده پذیرش انتقاد خبرنگاران هستم

نماینده مردم شرق هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به رسالت رسانه‌ها و اهمیت نقد، گفت: نقد و انتقاد موجب پویایی جامعه می‌شود و جامعه‌ای پویاست که در آن نقد و مطالبه‌گری جریان داشته باشد. وی افزود: هدف همه ما باید پیشرفت کشور باشد و در نهایت این باید در مسیر توسعه و اصلاح امور قرار گیرد. به عنوان نماینده مردم، آماده پذیرش انتقادات هستم؛ چرا که انتقاد اساسی می‌تواند موجب اصلاح و رندها شود، هر چند ممکن است تخریبی

غرض ورزانه می تواند به تضعیف روحیه و اختلال در مسیر پیشرفت منجر شود.

محسنی: مطالبه‌گری رسانه‌ها باید تا حصول نتیجه ادامه یابد

محمد محسنی، فرماندار رودان نیز در این نشست با قدردانی از پیگیری‌های نماینده مردم شرق هرمزگان اظهار کرد: طی یک

سال و نیم گذشته، بیش از ۱۴ بار برای پیگیری مسائل و مشکلات شهرستان در مرکز و استان از ظرفیت نماینده مردم شرق هرمزگان استفاده شده که نتایج مطلوبی به همراه داشته است. وی افزود:

عرضی مسیر آبما تا نونین به طول ۳۲ کیلومتر، پروژه‌ای مهم است که در شرایط دشواری در حلق احراست و نقش نماینده حوزه آبخیز به شرق قزوین در این مطالعه باید به‌دقت به‌کار قابل توجه است. فرماندار رودان اعلام داد: در حوزه‌های آب، بهداشت، درمان، نوسازی مدارس و تأمین اعتبارات شهرستان نیز، از حمایت هم‌راهی این تأکید به‌دوره مجلس شورای اسلامی که در قزوین در حال حاضر، به‌عنوان نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی و هم‌راهی با هم‌عصرانی با تأکید بر ضرورت تقویت مطالعه‌گری و سرمایه‌گذاری گفت: اصحاب رسانه زبان گویای مردم هستند و مردم نیز چنین گفتاری از فعالان رسانه‌ای دارند. مدیرکلان را نیز ضمن تبریک این مصنفه‌ها، مشکلات، اقدامات و پیگیری‌های انجام‌شده را برای مردم تبیین کند تا جامعه در جریان روند جاری طرح‌ها و خدمات قرار گیرد و تصریح کرد: مطالعه‌گری مؤثر نباید با طرح یک مطالعه متوقف شود، بلکه باید تا حصول نتیجه‌ای به‌پیدا کنند و اگر وعدی از طرف مدیران و رسانه‌ها باید عمل و عوامل عدم تحقق آن را پیگیری کنند.

فرماندار رودان: آگاهی بخشی در اولویت رسالت رسانه‌ها
باشد

روماندران رومان در ادامه با تأکید بر جایگاه رسانه‌ها اظهار کرد: رسالت اصلی رسانه‌ها آگاهی‌بخشی است و این مسئولیت بزرگ نباید از دست رها شود. در مقابل، مسئولان نیز باید پاسخگوی خبرنگاران باشند و تعامل خود را با اهالی رسانه تقویت کنند. با اشاره به ضرورت همکاری و همفکری، افزود: دولت بر رفاه و همدمی تأکید دارد و این موضوع یک دغدغه برای ترویج اطلاعات اجتماعی و همبستگی است که باید از یاد فراموشی آن برای حل مسائل و پیشبرد دموکراسی استفاده کرد.



می‌شود این مسائل در چارچوب وظایف و ظرفیت‌های شهرداری برطرف شود. وی، گفت: تاکنون گزارش مشخصی از آب‌گرفتگی این منطقه به شهرداری ارائه نشده است در صورت اعلام و بررسی موارد احتمالی، موضوع در دستور کار قرار خواهد گرفت

معاون جهاد کشاورزی یزد:

رومایه گذاری در حوزه کشاورزی

باید هدفمند شود



گروه استان ها- دانشی - یزد- معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان یزد در ضرورت هدفمند شدن سرمایه گذاری در بخش کشاورزی و هدایت منابع به سمت مزیت‌ها، ظرفیت‌ها و اولویت‌های هر شهرستان یا تأکید بر طرح‌های کم‌بخواه تأکید کرد.

علیرضا طاقی‌اف، با اشاره به ضرورت بازنگری در رویکردهای سرمایه‌گذاری بخش کشاورزی افزود: سرمایه‌گذاری در این بخش باید بر اساس ظرفیت‌های واقعی و به منطقه و با شناخت دقیق مزیت‌ها، ظرفیت‌های انجام شده منابع مالی به سمت طرح‌هایی هدایت شود که ضمن بر خوراری از توجیه اقتصادی و بازار مناسب، با شرایط اقلیمی و محدودیت منابع استان نیز سازگار باشندوی اظهار کرد: هر شهرستان مستند با شرایط اقلیمی، منابع و وضعیت، با زیرساخت‌ها، ظرفیت‌های تولیدی، دسترسی به بازار و سایر قابلیت‌های موجود، اولویت‌های متفاوتی برای سرمایه‌گذاری دارد و نمی‌توان یک‌لگویی واحد را برای تمامی مناطق استان در نظر گرفت. طاقی‌اف، کم‌بخواه بودن فعالیت و طرح، بهره‌وری بالای آب، ارزش افزوده اقتصادی، بر خوراری از بازار، قابلیت توسعه و امکان تکمیل زنجیره تولید را از جمله معیارهای مهم در هدایت سرمایه‌گذاری‌های جدید عنوان کرد و افزود: در شرایط محدودیت منابع، توسعه فعالیت‌هایی که با مصرف کم، کمتر، ارزش اقتصادی بیشتری ایجاد می‌کنند، باید مورد توجه جدی قرار گیرد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان یزد ادامه داد: در بازه‌های طرح‌های سرمایه‌گذاری، صرف‌ا ایجاد واحدهای جدید نباید ملاک قرار گیرد. باید تکمیل حلقه‌های مفقوده زنجیره‌ای صورت گیرد، توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی، فرآوری و بسته‌بندی و ایجاد ارزش افزوده در محصولات دارای مزیت نیز باید در اولویت قرار گیرد. وی تصریح کرد: توسعه کشت‌های فصلی و تکمیل با اقلیم، محصولات کم‌بخواه، فناوری‌های نوین، طرح‌های اشتراک‌شنی، صنایع تبدیلی و تکمیلی و فعالیت‌های دارای بار، می‌تواند زمینه را برای سرمایه‌گذاری و یادگار و استفاده بهینه از ظرفیت‌های شهرستانی فراهم کند. طاقی‌اف خاطر نشان کرد: هدف از این رویکرد، صرف‌افزایش حجم سرمایه‌گذاری نیست؛ بلکه هدایت سرمایه به سمت فعالیت‌های مزیت‌محور، کاهش فشار بر منابع آب، فرسایش، ایجاد ارزش افزوده و اشتغال و تقویت تاب‌آوری بخش کشاورزی است.