

روزنه

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خیر داد:
رشد ۸۲ درصدی درآمدهای عملیاتی
منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام



مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، از رشد ۸۲ درصدی درآمدهای عملیاتی منطقه آزاد شهر فرودگاهی در سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: توسعه فعالیت‌های اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری و افزایش کسب و کارهای فعال، از مهم‌ترین عوامل این رشد بوده است. به گزارش اقتصادسرامد، رامین کاشف‌آذر با اشاره به روند رو به رشد فعالیت‌های اقتصادی در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اظهار کرد: درآمدهای عملیاتی منطقه آزاد در سال جاری با رشد ۸۲ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بوده است که این روند بیانگر افزایش سطح فعالیت‌های اقتصادی و توسعه کسب‌کار در منطقه است.

وی افزود: این رشد در شرایطی محقق شده که همزمان، اقدامات مختلفی برای تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی، توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاران و افزایش جذابیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی برای حضور بخش خصوصی در حال انجام است. رئیس هیأت مدیره شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) همچنین با اشاره به افزایش استقبال فعالان اقتصادی از ظرفیت‌های منطقه آزاد گفت: تعداد درخواست‌های همکاری و سرمایه‌گذاری در سال جاری حدود ۹ برابر افزایش یافته است که این موضوع نشان‌دهنده افزایش توجه بخش خصوصی به ظرفیت‌ها و فرصت‌های اقتصادی موجود در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است.

کاشف‌آذر ادامه داد: توسعه زیرساخت‌های تخصصی، تسهیل فرآیندهای اقتصادی و تجاری، گسترش فعالیت‌های بازرگانی و سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد، از جمله محورهای مورد توجه شهر فرودگاهی در مسیر تقویت کسب و کار و افزایش درآمدهای عملیاتی منطقه است. وی با تأکید بر اهمیت نقش منطقه آزاد شهر فرودگاهی در توسعه فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کشور خاطر نشان کرد: رشد درآمدهای عملیاتی و افزایش تقاضا برای سرمایه‌گذاری، نشان‌دهنده ظرفیت‌های موجود در این منطقه برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی، بازرگانی و سرمایه‌گذاری است و برنامه‌ریزی برای استمرار این روند و تقویت زیرساخت‌ها و زمینه‌های فعالیت بخش خصوصی با جدیت دنبال خواهد شد. کاپیتان کاشف‌آذر در پایان اظهار داشت: شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با تکیه بر ظرفیت‌های فرودگاهی، منطقه آزاد و موقعیت راهبردی خود، تلاش می‌کند زمینه را برای حضور بیشتر سرمایه‌گذاران و توسعه فعالیت‌های اقتصادی و تجاری فراهم کند.

عملیات اجرایی راه آهن رشت - آستارا آغاز شد

یک مقام مسئول شرکت ساخت گفت: عملیات اجرایی راه آهن رشت - آستارا با تملک اراضی و تثبیت ۵۶ کیلومتر از مسیر آغاز شده و این اقدامات هم‌اکنون با توان داخلی و هزینه‌های داخلی در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرامد، عباس خطیبی، درباره آخرین وضعیت پروژه ریلی رشت - آستارا به مهر اظهار کرد: این پروژه به طول ۱۶۲ کیلومتر، حلقه مفقوده کریدور شمال - جنوب محسوب می‌شود و همه کارشناسان بر ضرورت ساخت این راه‌آهن و تکمیل کریدور شمال - جنوب تأکید دارند. وی افزود: باتوجه به شرایطی که طی یک سال گذشته در کشور ایجاد شده و جنگ تحمیلی نیز بر اهمیت این موضوع تأکید مجدد داشته است، مباحث مرتبط با پروژه راه آهن رشت - آستارا بسیار مهم و تعیین‌کننده هستند. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور بیان کرد: پروژه ریلی رشت - آستارا دو موضوع اصلی دارد که یکی تأمین مالی و دیگری تملک اراضی مسیر است. وی ادامه داد: ما متعهد بودیم در کشور طی یک سال، طبق قولی که وزارت راه و شهرسازی داده بود، مسیر ۱۶۲ کیلومتری پروژه را تملک کنیم که این اقدام انجام شد. همچنین در بهمن سال گذشته، ۱۲۵ کیلومتر از مسیر را به صورت رسمی صورت جلسه و به‌طور رس تحویل دادیم و درباره مابقی مسیر نیز اعلام آمادگی کرده‌ایم تا برای تحویل آن اقدام شود. خطیبی تصریح کرد: با این حال، شرایط خاص کشور باعث شده است تیم‌های طرف روس در برخی موارد به صورت کامل حضور نداشته باشند. با وجود این شرایط، موضوع تملک اراضی انجام شده است و بیش از ۱۰۰ کیلومتر از مسیر نیز تصرف شده؛ به این معنا که وارد زمین‌ها شده‌ایم، دستگاه‌ها و امکانات و ماشین‌آلات را مستقر کرده‌ایم.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، در جریان سفر حسین فروزان، دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی کشور به «شهر بندر چابهار» و حضور در منطقه آزاد چابهار آغاز عملیات اجرایی موزه تاریخ و فرهنگ مکران، رونمایی سامانه خودرویی سازمان منطقه آزاد چابهار، افتتاح مرکز جامع سلامت روستای تاریخی تیس، بازدید از طرح‌های توسعه‌ای و افتتاح پروژه‌ها، دیدار دبیر شورای عالی مناطق آزاد با امام جمعه اهل سنت چابهار، تجدید میثاق دبیر شورای عالی مناطق آزاد با شهیدای گمنام در چابهار، بازدید از پروژه ساختمان جدید اداری سازمان منطقه آزاد چابهار، آغاز عملیات اجرایی چمن طبیعی ورزشگاه کریکت پیل‌بند چابهار، بازدید شبانه دبیر شورای عالی مناطق آزاد از بیمارستان امام علی (ع) چابهار و نشست دبیر شورای عالی مناطق آزاد با معتمدین و متنفذین چابهار و سواحل مکران انجام گرفت.



با همراهی وزارت راه و شهرسازی؛ هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک آماده میزبانی از فعالان صنعت می‌شود

لجستیک و صنایع وابسته (Tehran LogiTrans ۱۴۰۵) با همراهی وزارت راه و شهرسازی، مجوز سازمان توسعه تجارت ایران و همراهی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ۲۶ تا ۲۹ آذرماه ۱۴۰۵ همزمان با هفته حمل و نقل در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. این دوره در چارچوب برنامه سه‌ساله نمایشگاه، با تمرکز بر «توسعه سرمایه‌گذاری در حمل و نقل و لجستیک» و با شعار «اتصال | سرمایه‌گذاری | تجارت» برگزار خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرامد، هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک با هدف ایجاد بستری برای تعامل میان سیاست‌گذاران، دستگاه‌های اجرایی، فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران، شرکت‌های حمل و نقل و مجموعه‌های فناوری برگزار می‌شود و تلاش دارد ظرفیت‌های مختلف صنعت حمل و نقل کشور را در حوزه‌های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی، هوایی، لجستیک، زیرساخت، ترانزیت و فناوری گردهم آورد.

این نمایشگاه با همراهی وزارت راه و شهرسازی اتاق بازرگانی تهران و مشارکت سازمان‌ها و شرکت‌های تخصصی تابعه این وزارتخانه برگزار می‌شود. در این

با همراهی وزارت راه و شهرسازی؛ هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک آماده میزبانی از فعالان صنعت می‌شود



دوره، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و دیگر مجموعه‌های تخصصی مرتبط، در چارچوب برنامه‌های اجرایی نمایشگاه حضور خواهند داشت. هفتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک با هدف ایجاد بستری برای پیوند مؤثرتر میان بخش دولتی و خصوصی، توسعه همکاری‌های تجاری و بین‌المللی، معرفی پروژه‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ارائه راهکارهای فناوریانه نیازها و مسائل صنعت حمل و نقل و لجستیک برنامه‌ریزی شده است. در این دوره، حضور بخش خصوصی، شرکت‌های حمل و نقل و لجستیک، پیمانکاران، مشاوران، انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، تشکلات تخصصی، شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌های فناوری از محورهای اصلی برگزاری نمایشگاه خواهد بود. همچنین معرفی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، پروژه‌های زیرساختی، توانمندی‌های

فناورانه و فرصت‌های همکاری میان بخش دولتی و خصوصی، از جمله برنامه‌های پیش‌بینی شده در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک است. فناوری و نوآوری نیز از محورهای ویژه این دوره است و در همین راستا، زمینه حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری و معرفی راهکارهای نوآورانه در حوزه حمل و نقل و لجستیک فراهم خواهد شد. همچنین برنامه‌ریزی برای شناسایی، ارزیابی و ارائه نوآوری‌ها و فناوری‌های برتر این حوزه در سطح کشور در حال انجام است تا ظرفیت‌های منتخب در جریان نمایشگاه به دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های بزرگ، سرمایه‌گذاران و فعالان صنعت معرفی شوند.

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک با هدف تقویت ارتباطات تخصصی و اقتصادی، برنامه‌هایی برای برگزاری نشست‌های تخصصی و مذاکرات میان فعالان صنعت، صاحبان پروژه‌ها، سرمایه‌گذاران و دستگاه‌های اجرایی پیش‌بینی کرده است.

همچنین توجه به ظرفیت‌های ترانزیتی کشور، توسعه همکاری‌های حمل و نقلی، تقویت زنجیره لجستیک و بهره‌گیری از فرصت‌های همکاری منطقه‌ای از دیگر محورهای مورد توجه این دوره خواهد بود. هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک تلاش دارد با گردهم آوردن ظرفیت‌های دولت، بخش خصوصی، تشکلات تخصصی، شرکت‌های فناوری و سرمایه‌گذاران، زمینه تعامل بیشتر میان تصمیم‌گیران، فعالان اقتصادی و مجموعه‌های اثرگذار صنعت حمل و نقل کشور را فراهم کند.

این رویداد از ۲۶ تا ۲۹ آذرماه ۱۴۰۵ همزمان با هفته حمل و نقل در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و لجستیک برگزارکننده: شرکت بین‌المللی بازرگانی تجارت نمایشگاهی میلاد نور