



فراخوانی برای رقابت فعالان حمل و نقل و لجستیک

رونق مسیر سوئز در سایه انسداد هرمز

رقابت شقوق حمل و نقل برای شرکت در جایزه ملی بهره‌وری بایندُر

هدایت تجارت جهانی به سوی

شمال دریای سرخ ادامه دارد

۳

۱

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

مقاله

مهندسی بقا

در پهنه دریا

سیدعمران طباطبائی

یادداشت

وقتی مسکن به موتور خاموش اقتصاد بدل می‌شود

امید ایرانی - انتشار تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران از حساب‌های ملی فصلی، تصویری شفاف و در عین حال تکان‌دهنده از وضعیت اقتصاد کشور در فصل بهار ارائه می‌دهد؛ تصویری که در آن، رشته‌فعالیت‌های کلیدی یکی پس از دیگری با افت‌های کم‌سابقه مواجه شده‌اند و در میان این ریزش‌های زنجیره‌ای، بخش ساختمان به یکی از کانون‌های اصلی نگرانی بدل شده است. در صدر جدول کاهش‌ها، رشته‌فعالیت «استخراج نفت خام و گاز طبیعی» با افت شدید منفی ۲۶،۴ درصد قرار دارد که همراه بارش ۲۱،۳ درصدی «توزیع گاز طبیعی»، گروه صنایع و معادن را به منفی ۱۴،۷ درصد کشانده است. این ارقام به خوبی نشان می‌دهد که فشار بر حلقه‌های ابتدایی زنجیره ارزش تا چه اندازه سنگین شده و چگونه می‌تواند مسیر رشد اقتصادی را برای فصل‌های آینده نیز تیره و تار کند.

در سوی دیگر این معادله، ارزش افزوده بخش «ساختمان» نیز رشد منفی ۶،۴ درصد را ثبت کرده است؛ رقمی که در نگاه نخست ممکن است در برابر افت‌های سنگین‌تر بخش نفت و گاز کم‌اهمیت جلوه کند، اما زمانی که در بستر کلان اقتصاد تحلیل شود، معنایی بسیار سنگین‌تر پیدا می‌کند. این رقم به همراه رشد منفی ۹،۷ درصدی در ماشین‌آلات، نرخ رشد کل سرمایه‌گذاری را به منفی ۸،۴ درصد رسانده است. افت سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات و ساختمان، دو ستون اصلی تشکیل سرمایه ثابت را هدف گرفته و پیام روشنی دارد: اقتصاد ایران نه تنها در مسیر رشد پایدار گام بر نمی‌دارد، بلکه در حال از دست دادن بازتولید ظرفیت‌های تولیدی خود نیز هست.

افت ۶،۴ درصدی ساختمان، نقاضا برای محصولات صنعتی و خدمات وابسته را نیز تضعیف می‌کند؛ موضوعی که هم‌زمانی آن با افت ۲،۵ درصدی صنعت و کاهش ۵،۲ درصدی گروه صنایع و معادن بدون نفت، زنگ خطری جدی برای زنجیره تولید به شمار می‌آید. بخش ساختمان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خریداران محصولات فولادی، سیمانی، شیشه، کاشی و سرامیک، لوازم خانگی و خدمات مهندسی، نقشی کلیدی در ایجاد نقاضا برای سایر صنایع ایفا می‌کند.

ادامه در صفحه ۴

تحلیل می‌دهد:

نقاب آرامش بر چهره بحران هرمز

تفاهم کوتاه‌مدت و بازی زمان در تنگه هرمز

۸

فراخوانی برای رقابت فعالان حمل و نقل و لجستیک

رقابت شقوق حمل و نقل برای شرکت در جایزه ملی بهره‌وری بایندُر



برنامه ها و رویدادهای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شود. هم‌زمان با این نشست، فراخوان شرکت در دوره جدید جایزه نیز منتشر شده است. بر اساس این فراخوان، شرکت ها و فعالان حوزه های لجستیک دریایی، هوابی، ریلی، جاده ای، بندری، خدمات بندری و دریایی و صنایع وابسته می توانند برای حضور در این دوره اقدام کنند. جایزه ملی بهره‌وری بایندُر یک جایزه تخصصی و بخشی است که با هدف ترویج فرهنگ بهره‌وری، ارتقای عملکرد بنگاه ها و شناسایی و معرفی مجموعه های پیشرو بر گزار می شود. شرکت های حاضر در این فرآیند پس از ارزیابی، امکان دریافت گواهی و تندیس جایزه را خواهند داشت.

ثبت نام تا ۱۰ مهر

مقتضای می توانند برای ثبت نام و دریافت اطلاعات تکمیلی به صفحه ویژه جایزه ملی بهره‌وری بایندُر مراجعه کنند.

https://saoui.ir/bayandor-award

جلسه شورای سیاست گذاری «جایزه ملی بهره‌وری بایندُر» با حضور اعضای شورا و نمایندگان نهادهای تخصصی بخش دولتی و خصوصی در حوزه حمل و نقل و تجارت، در محل دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد؛ نشستی که در آن برنامه های اجرایی دوره جدید جایزه در سال ۱۴۰۵ و نحوه برگزاری مراسم اعطای احکام و تندیس مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه نمایندگان از وزارت راه و شهرسازی، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق بازرگانی تهران، انجمن مهندسی دریایی ایران، انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و تشکل های فعال در حوزه حمل و نقل جاده ای حضور داشتند.

اعضای شورای سیاست گذاری درباره نحوه مشارکت بخش های مختلف حمل و نقل، هماهنگی میان نهادهای همکار و مراحل اجرایی جایزه در سال جاری گفت و گو کردند. همچنین مقرر شد مراسم دوره جدید جایزه ملی بهره‌وری بایندُر هم‌زمان با سایر

جناب آقای قاسم علی بازاری

انتصاب حضرت تعالی به عنوان مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس را تبریک عرض می‌نمایم. امید می‌رود صدارت شما بر این مجموعه، توفیقات بیش از پیش منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس را رقم بزنند.

تحریر به روزنامه اقتصادسرامد



جناب آقای هومن عظیمی

مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی

درگذشت والده گرامی تان را به شما و خاندان معزاء تسلیت و تعزیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه مغفوره طلب غفران و برای بازماندگان صبر در مصیبت خواستاریم.

مدیر مسئول و تحریر به روزنامه اقتصادسرامد

بایندور
جایزه ملی بهره‌وری
The Bayandor Productivity Award
مراسم اعطاء احکام و تندیس
۲۸ مهرماه ۱۴۰۵

با هدف توسعه فرهنگ بهره‌وری، ارتقای کیفیت و معرفی دستاوردهای برتر در حوزه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

اهداف جایزه:

- فراهم کردن امکان خودارزیابی نظام مند سازمان‌ها
- شناسایی نقاط قوت و زمینه‌های قابل بهبود
- مقایسه عملکرد شرکت‌ها بر اساس شاخص‌های بهره‌وری و کیفیت
- معرفی و ترویج تجربه‌ها و دستاوردهای موفق
- ایجاد انگیزه رقابت برای بهبود مستمر خدمات و فرآیندها

برگزیننده: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

به شماره ثبت ۸۲۰۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۵۶۳۲۴

نوبت دوم

به اطلاع میرساند مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران (نوبت دوم) کراس ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ به آدرس: استان تهران - شهرستان تهران - بزرگراه شهید چمران - تقاطع یادگار امام (ره) - هتل پارسیان اوین - سالن کوه نور، برگزار می‌گردد.

*دستور جلسه:

۱- استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس، منتهی به سال ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۲- تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه منتهی به سال ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۳- تعیین و تصویب مبلغ ورودیه و حق عضویت سال ۱۴۰۵ اعضا

۴- تصویب برنامه و بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۵

۵- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل

۶- تعیین و تصویب روزنامه کثیرالانتشار

۷- تعیین تکلیف آئین‌نامه انضباطی و اعضاء متخلف از آئین‌نامه انضباطی و بدهکار

همکاران گرامی که تمایل به نامزدی سمت بازرس دارند، می‌بایستی درخواست کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ به آدرس ایمیل info@saoui.ir یا شماره فاکس ۸۸۹۰۵۶۰۴ ارسال نمایند. تقاضاهای وارده بعد از تاریخ مندرج مسوم نخواهد بود.

هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران