

ترومای دریای سرخ و تحولات تنگه باب المندب

کاهش ۵۰ درصدی ترافیک روزانه شناورها از معبر باب‌المندب

سرتیغ گروه بین الملل – هادی رضایی –

تحولات میدانی چند هفته اخیر در امتداد ساحل غربی یمن و تثبیت مسطره نظامی نیروهای مسلح دولت نجات ملی یمن بر گستره‌ای به وسعت بیش از ۵۴۰۰ کیلومتر مربع در استان‌های تعز و الحدیده، نشان دهنده یک جهش کیفی بنیادین در ماهیت منازعه و انتقال آن از یک جنگ نامتقارن محلی به متغیری تعیین کننده در موازنه قوای منطقه‌ای است. این تحولات میدانی در ساحل غربی یمن، با تغییر موازنه در تعز و الحدیده، معادلات امنیتی باب‌المندب و پیامدهای آن برای انرژی و تجارت جهانی را وارد مرحله‌ای تازه کرده است.

اجرای عملیات راهبردی «الله اشد باأسا و اشد تنکیلاً» و تصرف زنجیره‌ای از نقاط سوق الجیشی، نظیر بندر و فرودگاه المخا، ناحیه ساحلی ذیاب، جزایر راهبردی میون (پریم) و حنیش و، به‌ویژه، ارتفاعات مسلط «کهبوب»، جغرافیای دفاعی یونبی را در مدخل جنوبی دریای سرخ پدید آورده است.

این تسلط توپوگرافیک، به‌ویژه استقرار بر بلندی‌های کهبوب که اشراف دیده‌بانی و هدایت آتش مستقیم بر شریان‌های مواصلاتی خشکی و کانال‌های دریانوردی «باب اسکندر» را فراهم می‌سازد، همراه با احداث سریع استحکامات مهندسی و خطوط دفاعی چندلایه در شمال العرادی، عملاً هرگونه امکان بازیابی زمینی مواضع را از ائتلاف سلب کرده است.

بدین ترتیب، صنعا با در دست گرفتن زیرساخت‌های کلیدی ساحلی به ارزش صدها میلیون دلار و مهار کامل ورودی تنگه، نه‌تنها توازن میدانی در یمن را به سود خود دگرگون ساخته، بلکه ابزار نظارت و انکار دسترسی فیزیکی به یکی از حساس‌ترین معابر دریایی جهان را به‌طور مستقیم ذیل حاکمیت خود تثبیت کرده است.

شو ک به اقتصاد جهانی

از منظر ژئواکونومی انرژی، این دگرگونی سرزمنینی ساختار آسیب‌پذیری ایران چنین است که برخی کشورها کرین را بازتعریف کرده و نظریه سنتی امنیت خطوط انتقال را به چالش کشیده است.

جهش بهای نفت برنت به محدوده ۱۱۰ دلار در هر بشکه، تجلی آشکار فعال شدن پدیده «فشردگی

جغرافیایی ریسک» در معماری ترانزیت انرژی اکنون نه به‌عنوان یک عارضه مجزا، بلکه در پیوند اندام‌وار با تنگه هرمز و زیرساخت‌های انتقال زمینی عمل می‌کند.

ناکارآمدی یا آسیب‌پذیری مسیرهای جایگزین، نظیر خط لوله نفت خام شرقی – غربی عربستان با ظرفیت روزانه ۴ میلیون بشکه که برای مصون ماندن از بحران‌های خلیج فارس به بندار دریای سرخ ختم می‌شود، نشان داد که دور زدن یک آبراه بدون تضمین ثبات در آبراه مقصد، توهمی بیش نیست.



کنترل یکپارچه بر تنگه

باب‌المندب، جزیره

میون و بلندی‌های

مسلط کهبوب، این

واقعیت گریزناپذیر را

بر پایتخت‌های غربی و

منطقه‌ای تحمیل کرده

است که عصر تفکیک

امنیت دریانوردی

در دریای سرخ از

معادلات حاکمیتی و

سیاسی یمن به پایان

رسیده است

قرار گرفتن هم‌زمان گلوگاه‌های سه‌گانه، یعنی تنگه هرمز، خطوط لوله متقاطع شبه‌جزیره و تنگه باب‌المندب، در شعاع آتش و اهرم‌های فشار صنعا، بازار انرژی را با یک «پریموم ریسک ژئوپلیتیک» پایدار و انعطاف‌ناپذیر مواجه کرده است که اثرات تورمی آن مستقیماً اقتصادهای صنعتی آسیا و اروپا را نشانه می‌رود.



خنجر یمنی بر گلولی زنجیره‌های تأمین ارزش جهانی

هم‌راستا با نوسانات بازار نفت، شبکه کشتیرانی تجاری بین‌المللی و زنجیره‌های تأمین جهانی نیز دچار شوک ساختاری بی‌سابقه‌ای شده‌اند که پیامدهای آن فراتر از محاسبات نظامی صرف امتداد یافته است.

کاهش ۵۰ درصدی ترافیک روزانه شناورها از معبر باب‌المندب، معادل افت تردد از ۳۰ به ۱۵ کشتی، و جهش تصاعدی هزینه‌های «بیمه ریسک جنگی» توسط سندی‌بکاهای بین‌المللی دریانوردی، غول‌های لجستیک دریایی را به انتخاب میان پذیرش خطرات مهلک یا تغییر مسیر پر هزینه به سمت دماغه امید نیک وادار ساخته است.

تحمیل ۱۰ تا ۱۴ روز دریانوردی مسازد و هزاران مایل مسافت اضافی به ناوگان کانتینری، مفهوم مدیریت زنجیره تأمین به‌موقع را در مبادلات شرق آسیا و غرب اروپا مختل کرده و به موجی از تأخیر در ترخیص کالاها، انباشت هزینه‌های سوخت و کاهش ظرفیت فعال دریانوردی تجاری در سطح بین‌المللی دامن زده است. از سوی دیگر، بازیگری دارای‌های زیرساختی مهم در المخاز، جمله پروژه‌های بندری، نیروگاه ۶۰ مگاواتی و تأسیسات فرودگاهی، پایگاه اقتصادی دولت مستقر در صنعا را تقویت کرده و شریان‌های انحصاری طرف مقابل را برای مدیریت سواحل جنوبی و غربی قطع کرده است.

شکاف در شورای امنیت

در عرصه دیپلماتیک و روابط بین الملل، نشست‌های اضطراری شورای امنیت سازمان ملل متحد پرده از شکاف ساختاری عمیق میان بلوک‌های قدرت در مهار این بحران برداشته و فرسایش بازدارندگی غرب را عیان ساخته است.

در حالی که ایالات متحده، انگلیس و شر‌کای اروپایی، با استناد به قطعنامه‌هایی نظیر ۲۲۱۶ و ۲۷۲۲ و اتکا به عملیات‌هایی مانند «آسپیدس»، بر لزوم سرکوب ابزارهای تهدید دریانوردی و مقابله با نفوذ منطقه‌ای

ایران پای می‌فشارند، موضع‌گیری محتاطانه قدرت‌های شرقی چون چین و روسیه، که بر ضرورت درک ریشه‌های منازعه، احترام به تمامیت سرزمینی یمن و پرهیز از کنش‌های نظامی شتاب‌زده تأکید دارند، سازوکار اجماع بین‌المللی را فلج کرده است.

هم‌زمان، ناتوانی ائتلاف منطقه‌ای در جلب مشارکت نظامی قدرت‌هایی نظیر مصر که به دلیل تجارب تاریخی و اولویت‌های ژئوپلیتیکی از ورود به باتلاق ساحل غربی سر باز می‌زند، و عدم تمایل کشورهایی چون جمهوری پاکستان و ترکیه به درگیری مستقیم، همراه با تلفات هوابی و انسانی مداوم، حاکی از بن‌بست عمیق گزینه‌های سخت‌افزاری علیه صنعا است؛ واقعیتی که هشدارهای نهادهای بشردوستانه نسبت به سرایت تنش و تشدید بحران آوارگان نیز بر وخامت آن صحه می‌گذارد.

نتیجه‌گیری:

در تحلیل نهایی، تحولات ماه جاری میلادی نقطه عطفی در تاریخ ژئوپلیتیک جنوب غرب آسیا محسوب می‌شود که طی آن، صنعا توانسته است موقعیت ژئواستراتژیک خود را از یک کنشگر شبه‌نظامی محلی به یک «بازیگر موازنه‌ساز و غیر قابل حذف» در هندسه امنیت جهانی ارتقا دهد.

کنترل یکپارچه بر تنگه باب‌المندب، جزیره میون و بلندی‌های مسلط کهبوب، این واقعیت گریزناپذیر را بر پایتخت‌های غربی و منطقه‌ای تحمیل کرده است که عصر تفکیک امنیت دریانوردی در دریای سرخ از معادلات حاکمیتی و سیاسی یمن به پایان رسیده است. جغرافیا بار دیگر برتری ذاتی خود را بر ابزارهای کنترل بیرونی اثبات کرده و هرگونه معماری امنیتی، ترتیبات اقتصادی یا سازوکار ثبات‌بخش آینده در این شریان حیاتی، بدون احتساب منافع راهبردی و به رسمیت شناختن وزن ژئوپلیتیک صنعا، ناممکن خواهد بود.

در ایمن مرحله، فرآیندی ایجاد شده است که نظم تک‌قطبی حاکم بر گلوگاه‌های دریایی را متلاشی کرده و مرحله‌ای نوین از بازدارندگی چندلایه را بر پهنه آب‌های بین‌المللی مستقر ساخته است.



گام بلند برای رونق اقتصادی و تجاری هند یجان

اراضی توسعه بندر سجافی پس از دودهه به سازمان بنادر و دریانوردی واگذار شد

به تصویب هیئت وزیران و پیگیری‌های مستمر اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، حق بهره‌برداری از حدود ۱۰ هکتار از اراضی ساحلی بندر سجافی هند یجان جهت اجرای طرح توسعه این بندر تجاری به سازمان بنادر و دریانوردی واگذار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسن کردانی، رئیس اداره امور حقوقی و قراردادها اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اعلام این خبر بیان داشت: این تصمیم پس از سال‌ها پیگیری حقوقی و تخصصی به ثمر نشست و با ابلاغ تصویب‌نامه کمیسیون حقوقی و قضائی دولت (موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی) از سوی معاون اول رئیس‌جمهور، روند صدور سند مالکیت به نام دولت جمهوری اسلامی ایران با بهره‌برداری سازمان بنادر و دریانوردی در مراحل پایانی قرار گرفت.

کردانی با اشاره به پیشینه و اهمیت این طرح در ساختار تجاری خوزستان اظهار داشت: بندر هند یجان به عنوان یکی از قدیمی‌ترین بنادر استان خوزستان، در ۵۵ کیلومتری شهرستان دیلم و در مجاورت خلیج فارس، نقش کلیدی در مبادلات تجاری منطقه ایفا می‌کند.

از سال ۱۳۸۲ هم‌زمان با آغاز اقدامات زیربنایی اولیه نظیر احداث اسکله، پیگیری‌های فنی، حقوقی و کارشناسی متعددی برای تثبیت مالکیت این اراضی در دستور کار قرار گرفت که پس از ۲۳ سال تلاش مستمر، این مطالبه اساسی به ثمر نشست و فرایند انتقال حق بهره‌برداری از اراضی حدود ۱۰ هکتاری بندر سجافی با موفقیت محقق شد تا زیربنای لازم برای جهش اقتصادی منطقه فراهم آید.

وی افزود: سرانجام به پیگیری‌های ویژه و مستمر مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان و حمایت‌های مدیران ارشد سازمان بنادر و دریانوردی، تصویب‌نامه هیئت وزیران صادر و طی ابلاغ رسمی به سرانجام رسید. بر اساس این مصوبه، حق بهره‌برداری از مساحت حدود ۱۰ هکتار از اراضی پلاک ثبتی مربوطه در حوزه ثبتی هند یجان، رسماً به سازمان بنادر و دریانوردی منتقل شد.

رئیس اداره امور حقوقی و قراردادهای اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در پایان خاطر نشان کرد: با ابلاغ این مصوبه، اقدامات لازم جهت انعکاس موضوع به اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان برای اخذ سند تک‌برگ و تثبیت مالکیت قطعی دولت آغاز شده است تا با اتکا به این پشتوانه حقوقی، مسیر جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، توسعه زیرساخت‌های نوین بندری، افزایش توان صادراتی و رونق اشتغال‌زایی پایدار در شهرستان هند یجان بیش از پیش هموار شود.



شنبه- ۴ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۹۳

اقتصاد دریا

شیلات

پایان «دریابست» و آغاز فصل صید

میگودر هرمزگان از ۴مهر

سرپرست اداره شیلات شهرستان میناب از صدور مجوز و آغاز رسمی فصل صید میگودر آب‌های استان هرمزگان از روز سه‌شنبه، چهارم مهر، در پی پایان اجرای موفق طرح «دریابست» و تأیید گشت‌های تحقیقاتی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، معین دهقانی با اعلام این خبر به ایسنا اظهار کرد: با پایان یافتن زمان اجرای طرح دریابست و بر اساس نتایج ارزیابی‌های کارشناسی و گشت‌های پژوهشی پژوهشکده اکلوزی خلیج‌فارس و دریای عمان، زمان مناسب برای بهره‌برداری پایدار تعیین شد و بر همین اساس، مجوز صید میگودر آب‌های استان از چهارم مهرماه صادر شده است. وی با اشاره به محدوده جغرافیایی صید گاه‌ها افزود: صیدگاه‌های میگودر هرمزگان گستره‌ای وسیع از نوار ساحلی شهرستان سیریک تا محدوده در گمان در جزیره قشم را در بر می‌گیرد که هر ساله جامعه پر تلاش صیادی استان در این مناطق مشخص‌شده به فعالیت می‌پردازند.

سرپرست اداره شیلات شهرستان میناب تصریح کرد: در حوزه شهرستان میناب، شناورهای مجاز صید پس از طی کامل مراحل قانونی، اخذ مجوزها و تعهد به رعایت ضوابط و مقررات فنی شیلاتی، فعالیت خود را در صیدگاه‌های تعیین‌شده آغاز خواهند کرد. دهقانی در تشریح ظرفیت‌های شیلاتی این منطقه گفت: در حال حاضر ۶۵۸ فروند قایق صیادی از ۸۶ فروند لنج مجاز در شهرستان میناب ساماندهی شده و فعال هستند که بخش عمده این ناوگان در بندر صیادی «کلاهی» استقرار دارند؛ همچنین ۱۴۲ مزرعه شیلاتی در سابت‌های کلاهی، تپاب و گورزان (کرگان) نیز ظرفیت تولیدی ارزشمندی را برای شهرستان رقم زده‌اند. وی با تأکید بر اهداف حفاظتی شیلات یادآور شد: اعمال دوره‌های ممنوعیت صید (دریابست) و تعیین بازه زمانی دقیق برای صید، اقدامی حیاتی با هدف بازسازی ذخایر، جلوگیری از صید آبیان نابالغ، استمرار اشتغال و تأمین معیشت پایدار جامعه صیادی است. سرپرست اداره شیلات میناب، صید میگو را پیشران اقتصاد ساحل نشینان دانست و افزود: این فعالیت علاوه بر تأمین پروتئین دریایی و نیاز بازار داخلی، سهم بسزایی در چرخه اقتصادی و معیشت خانوارهای بومی منطقه ایفا می‌کند؛ بنابراین بقای این ظرفیت در گرو پایداری همگان به اصول بهره‌رداری مسئولانه است.

۵۰۰ تن به ظرفیت تولید ماهیان

خاوباری در لرستان افزوده می‌شود

مدیر کل شیلات لرستان گفت: پنج مجتمع پرورش ماهیان خاوباری استان با ظرفیت ۵۰۰ تن و پیشرفت فیزیکی ۳۰ تا ۷۰ درصد در حال ساخت تا توسعه است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، یک‌ریش بیرانوند مجموع سرمایه‌گذاری زیرساختی این طرح‌ها را حدود ۲۰۱ همت عنوان کرد و افزود: با تکمیل این طرح‌ها ظرفیت اسمی تولید ماهیان خاوباری استان به حدود هزار تن افزایش پیدا می‌کند. وی با اشاره به طرح‌های بزرگ در جنوب استان گفت: یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های جدید در این زمینه طرح‌های شهرستان رومشکان است که در قالب برنامه توسعه اقتصادی استان دنبال می‌شود. به گفته وی در ماه‌های اخیر اجرای یک طرح بزرگ پرورش ماهیان خاوباری در منطقه، ماموند رومشکان مطرح شده که سرمایه‌گذاری آن حدود هزار میلیارد تومان و ظرفیت پیش‌بینی شده آن تا ۲ هزار تن اعلام شده است. مدیر کل شیلات لرستان در خصوص وضعیت فعلی واحدهای پرورش ماهیان خاوباری استان عنوان کرد: در حال حاضر پنج مزرعه و مجتمع در این حوزه فعال است که مجموع ظرفیت اسمی آنها حدود ۵۰۰ تن برآورد می‌شود.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی

نظربه دستورمواد ۳۰ و ۳۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهایی فاقدسند رسمی مصوب ۹۲۰۰/۱۳۹۰ و برابررای شماره۸۰۰۶۱۸/۳۰۶۰۸۰۰۱۴۰۵۲۰۴ مورخ۰۴/۰۵/۱۴۰۵ هیات تعیین تکلیف موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر واحد ثبتی شادین تصرفات مالکانه و بلاعراض متقاضی آقای محمدرضا شفری به‌شمارهشماره ۷۳۱۰۰۲۳۱/۳۳۶۲۶۲۷۵۸۵۱ شماره مشهدرفرنزدنحس موردتفاضلانتقال راجعل مالکیت که عرصه آن متعلق به موقوفه عبدالله رضوی میرزا ناظمی باشد تصرفات متقاضی نسبت به مالکیت تشددلگ اعیان یک قطعه زمین مزروعی در حال حاضر به صورت یک قطعه زمین محصور مشتمل بر بنا کار یک رزاعی میباشند به مساحت ۱۰۴۷ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۳۸۵۷ فرعی از ۱۶۷۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۰ حوزه ثبت ملک شادین شهر محرمزگر دیده است لذا به ماده ۵۸ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی و ماده ۱۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزاز طریق این روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر هامنشرو در روزنامه‌های هبیت الصاق اهر صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روزنامه‌ها از تاریخ اساق در محل ثانوماه اعتراضی خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسیداختصاصی معترض بایدخلرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یعنی ترخی گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نگردد اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مایع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. م. الف: ۹۸۲۱۰۰۶/۱۷۰۱۴۰۵/۵۰۷/۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۴

حسن ابوترابی- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طر بیه شاندیز

قوة قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانی فاقد سند رسمی

برابر رای هیات به شماره ۱۱۸۲۸ تاریخ ۱۳۸۲/۵/۲۵ و ۱۴۰۵/۵/۲۵ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانی فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای فرزندان محمد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۱/۸۰ مترمربع به شماره کلاشه ۱۴۰۴/۲۵۶۳ قسمتی از پلاک ۱۴۵۳ فرعی ۴۹- اصلی واقع در اراضی خلیل‌شهر بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده مع الواسطه از مالک رسمی- حیدر قلی خندان خلیلی اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۷۱۱۶/۱۴۰۵/۵۰۷/۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۴

محمد حسن صادقی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر