روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۵ مهر ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۹۴

آینده اقتصاد کشور در کریدورهای ترانزیتی است

چابهار در مسیر تبدیل جغرافیا به ارزش

گروه تحلیل - یوسف باور - در جهان امروز، رقابت کشورها تنها بر سر بازار و منابع نیست؛ مسیرهای دسترسی به بازارها نیز به یکی از عرصه‌های مهم رقابت ژئواکونومیک تبدیل شده‌اند. کریدورها دیگر صرفاً خطوطی برای جابه‌جایی کالا نیستند، بلکه شبکه‌هایی از بنادر، راه‌آهن، جاده‌ها، مرزها، مراکز لجستیکی، مناطق تولیدی و خدمات تجاری هستند که می‌توانند مسیر جریان کالا، سرمایه و حتی شکل‌گیری مراکز جدید اقتصادی را تحت تأثیر قرار دهند.

یوسف باور، مشاور و مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد چابهار نوشت: در چنین شرایطی، ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در محل اتصال حوزه‌های مهم آسیای مرکزی، قفقاز، خلیج فارس، دریای عمان، شبه‌قاره هند و مسیرهای منتهی به اروپا، از ظرفیت قابل توجهی برای ایفای نقش در این شبکه برخوردار است. مسئله اصلی، تبدیل این موقعیت بالقوه به مزیت بالفعل و تبدیل عبور از سرزمین ایران به خلق ارزش در ایران است.

کریدور؛ فراتر از مسیر عبور کالا

کریدور اقتصادی در ادبیات امروز تجارت و حمل‌ونقل، صرفاً یک جاده یا خط ریلی نیست؛ مجموعه‌ای از بندر، راه‌آهن، جاده، پایانه مرزی، گمرک، مراکز لجستیکی، انبارها، خدمات تجاری و مالی و بازارهای مبدأ و مقصد است. بنابراین، مسئله اصلی تنها عبور کالا از ایران نیست؛ بلکه باید بخشی از ارزش اقتصادی این عبور نیز در داخل کشور شکل بگیرد. هرچه خدمات، پردازش، لجستیک، تولید و فعالیت‌های تجاری بیشتری در طول این مسیر مستقر شود، سهم اقتصاد ملی از کریدور افزایش خواهد یافت. از این منظر، کریدور زمانی به یک مزیت اقتصادی پایدار تبدیل می‌شود که مسیر عبور کالا، به مسیر شکل‌گیری سرمایه‌گذاری، تولید، خدمات، اشتغال و ارزش افزوده نیز تبدیل شود.

ایران و رقابت کریدورهای جهان

امروز از کریدور شمال ـ جنوب تا مسیرهای شرق-غرب، مجموعه‌ای از طرح‌ها و ابتکارهای اتصال منطقه‌ای در حال شکل‌گیری است. کشورها و مناطق مختلف تلاش می‌کنند جایگاه خود را در نقشه جدید تجارت جهانی تثبیت کنند و سهم بیشتری از جریان کالا، سرمایه و خدمات به دست آورند. در چنین فضایی، جغرافیای ایران یک مزیت راهبردی است؛ اما این مزیت تنها زمانی ارزشمند خواهد بود که زیرساخت، مدیریت، خدمات و سرمایه‌گذاری بتوانند آن را فعال کنند.

بنابراین، رقابت کریدوری را نباید صرفاً رقابت بر سر احداث یک مسیر دانست. موضوع اصلی، رقابت بر سر زمان، هزینه، قابلیت اطمینان، کیفیت خدمات، دسترسی به بازار و توانایی ایجاد ارزش افزوده در طول مسیر است. در این میان، ایران می‌تواند به جای قرار گرفتن در حاشیه مسیرهای بزرگ تجاری، به یکی از نقاط اتصال شبکه‌های منطقه‌ای تبدیل شود؛ مشروط بر آنکه بنادر، مرزها، راه‌آهن، جاده‌ها، مراکز لجستیکی، مناطق آزاد و قطب‌های تولیدی در یک منظومه هماهنگ عمل کنند.

مناطق آزاد؛ نقاط اتصال اقتصاد ایران به کریدورها

در این منظومه، مناطق آزاد صرفاً محدوده‌هایی برای استقرار فعالیت اقتصادی نیستند؛ بلکه می‌توانند نقاط اتصال اقتصاد ملی به شبکه‌های تجارت منطقه‌ای و جهانی باشند.

مناطق آزاد ساحلی و مرزی کشور، هر یک متناسب با موقعیت جغرافیایی و ظرفیت‌های خود، بخشی از این شبکه را تشکیل می‌دهند؛ از اروند در غرب و در مجاورت بازار عراق تا بوشهر، قشم و کیش در جنوب و مازندران و انزلی در شمال.

اهمیت این مناطق زمانی بیشتر می‌شود که به جای نگاه جزیره‌ای، در قالب یک شبکه مکمل دیده شوند؛ شبکه‌ای که در آن هر منطقه بر اساس مزیت خود، بخشی از زنجیره تجارت، تولید، لجستیک و ترانزیت کشور را تکمیل کند. در چنین نگاهی، مناطق آزاد می‌توانند محل تلاقی زیرساخت و سرمایه‌گذاری، مسیر و بازار، ترانزیت و تولید باشند.

منطقه آزاد چابهار؛ بستر تبدیل موقعیت به مزیت

در میان این شبکه، منطقه آزاد چابهار جایگاهی متفاوت دارد. چابهار تنها منطقه آزاد اقیانوسی ایران است و دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد، ظرفیت‌های بندری، موقعیت جغرافیایی در جنوب شرق کشور و ارتباط با مرز پاکستان را در اختیار دارد.

اهمیت چابهار اما صرفاً در این موقعیت جغرافیایی خلاصه نمی‌شود. مزیت اصلی منطقه آزاد چابهار در امکان پیوند دادن این ظرفیت‌ها و تبدیل آنها به یک زنجیره اقتصادی به‌هم‌پیوسته است. منطقه آزاد چابهار می‌تواند با توسعه زیرساخت‌ها، آماده‌سازی بستر سرمایه‌گذاری، تسهیل فعالیت بخش خصوصی و تقویت خدمات لجستیکی، میان ظرفیت بندری و فعالیت‌های اقتصادی در پسکرانه پیوند ایجاد کند.

در این چارچوب، چابهار نباید صرفاً به‌عنوان یک بندر یا یک منطقه تجاری دیده شود؛ بلکه می‌تواند یکی از گره‌های اقتصادی ایران در شبکه کریدورهای منطقه‌ای باشد.

چابهار؛ یکی از چهار شهر لجستیکی کشور

بر اساس اسناد بالادستی حوزه لجستیک، چابهار در کنار تهران، بندرعباس و بندر امام خمینی(ره)، یکی از چهار شهر لجستیکی کشور تعریف شده است.

این جایگاه در کنار دسترسی اقیانوسی، ظرفیت بندری، موقعیت منطقه آزاد و پیوند با مرز پاکستان، اهمیت چابهار را در شبکه حمل‌ونقل و تجارت کشور افزایش می‌دهد.

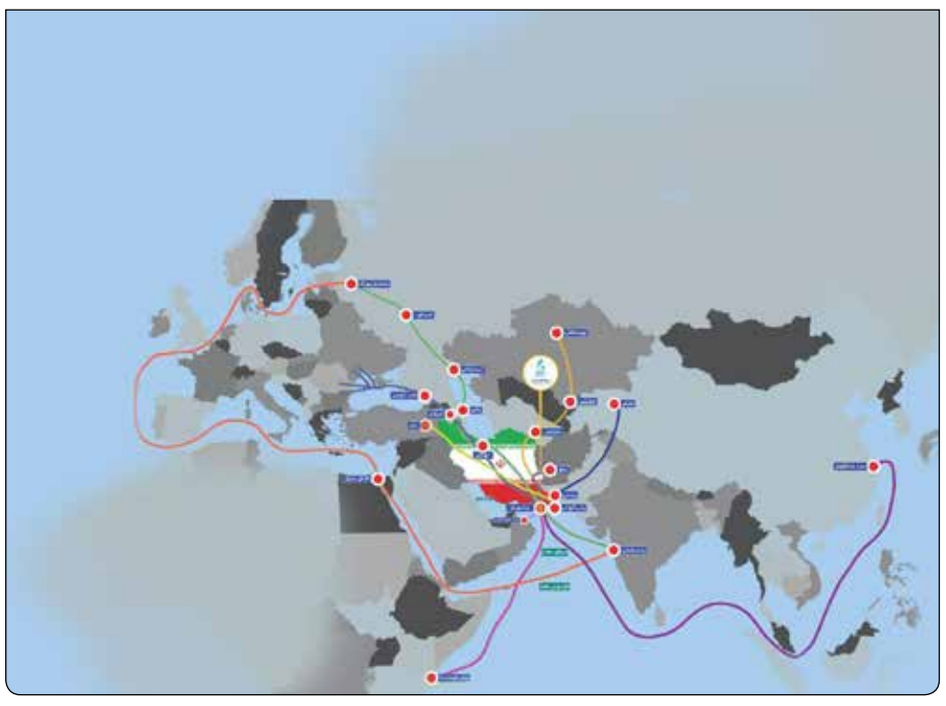
اما تحقق این ظرفیت نیازمند اتصال واقعی اجزای مختلف است؛ بندر باید به راه‌آهن و جاده، راه‌آهن و جاده به پسکرانه، پسکرانه به مراکز لجستیکی و تولیدی و همه این اجزا به بازارهای داخلی و منطقه‌ای متصل شوند. اینجاست که نقش منطقه آزاد چابهار برجسته می‌شود؛ زیرا این منطقه می‌تواند بستر استقرار و توسعه بخشی از فعالیت‌های اقتصادی پیرامون این شبکه و محل اتصال سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به ظرفیت‌های زیرساختی باشد.

راه‌آهن؛ اتصال چابهار به اقتصاد ملی

راه‌آهن چابهار صرفاً یک پروژه حمل‌ونقلی نیست؛ این مسیر می‌تواند ظرفیت اقیانوسی چابهار را به شبکه ملی حمل‌ونقل و کریدورهای منطقه‌ای متصل کند.

اهمیت این اتصال زمانی کامل می‌شود که در کنار زیرساخت ریلی، خدمات لجستیکی، انبارداری، صنایع وابسته، مراکز پردازش کالا و فعالیت‌های تجاری نیز توسعه یابد.

در این میان، منطقه آزاد چابهار می‌تواند با تسهیل سرمایه‌گذاری، آماده‌سازی محیط اقتصادی پیرامون زیرساخت و توسعه خدمات و فعالیت‌های وابسته به لجستیک و تجارت، زمینه تبدیل اتصال ریلی به یک ظرفیت اقتصادی را فراهم کند.



ریمدان؛ دروازه زمینی مکمل چابهار

در سوی دیگر این منظومه، منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار قرار دارد؛ ظرفیتی که می‌تواند ضلع زمینی و مرزی این شبکه را تکمیل کند.

توسعه زیرساخت‌ها و فراهم‌کردن بستر فعالیت بخش خصوصی در ریمدان، در کنار ظرفیت بندری چابهار، امکان شکل‌گیری یک زنجیره از بندر تا مرز و از مرز تا بازار را تقویت می‌کند.

در این نگاه، ریمدان یک نقطه جدا از چابهار نیست؛ بلکه می‌تواند دروازه زمینی مکمل در کنار دروازه اقیانوسی چابهار باشد.

پیوند چابهار و ریمدان از طریق شبکه جاده‌ای، لجستیکی، گمرکی و تجاری، می‌تواند ظرفیت ایران برای اتصال به بازار پاکستان و مسیرهای منطقه‌ای را تقویت کند.

از ترانزیت به اقتصاد ترانزیتی

عبور کالا تنها نقطه آغاز اقتصاد ترانزیتی است. ارزش واقعی زمانی ایجاد می‌شود که در کنار جریان کالا، فعالیت‌های اقتصادی نیز در مسیر شکل بگیرد. انبارداری، بارگیری و تخلیه، بسته‌بندی، تعمیر و نگهداری، سوخت‌رسانی، بیمه، خدمات مالی، پردازش کالا، صنایع وابسته و خدمات تجاری، بخشی از ارزش افزوده‌ای هستند که می‌توانند در کشور ایجاد شوند.

در این میان، منطقه آزاد چابهار می‌تواند با تسهیل سرمایه‌گذاری، فراهم‌سازی زیرساخت، حمایت از فعالان اقتصادی و پیوند دادن سرمایه‌گذاران با ظرفیت‌های بندری، لجستیکی، صنعتی و مرزی، زمینه شکل‌گیری اقتصاد پیرامون کریدور را فراهم کند.

اینجاست که «کریدور حمل‌ونقل» به «کریدور اقتصادی» تبدیل می‌شود.

چابهار در متن رقابت کریدوری

در شرایطی که مسیرهای مختلف در حال رقابت برای جذب جریان تجارت منطقه‌ای و جهانی هستند، حفظ و تقویت جایگاه ایران در این شبکه‌ها نیازمند نگاه بلندمدت و شبکه‌ای است.

ایران نباید صرفاً محل عبور کریدورها باشد؛ باید بتواند بخشی از ارزش اقتصادی این کریدورها را در داخل کشور خلق کند.

در این میان، منطقه آزاد چابهار می‌تواند یکی از نقاط مهم این راهبرد باشد؛ زیرا موقعیت اقیانوسی، ظرفیت بندری، دسترسی به آب‌های آزاد، ارتباط با پسکرانه، قابلیت اتصال ریلی و جاده‌ای و نزدیکی به مرز پاکستان، مجموعه‌ای از ظرفیت‌های مکمل را در یک نقطه گرد آورده است. از این منظر، توسعه چابهار صرفاً توسعه یک منطقه نیست؛ تقویت یکی از نقاط اتصال ایران در نقشه کریدورهای منطقه‌ای و افزایش ظرفیت کشور برای حضور مؤثرتر در شبکه تجارت منطقه‌ای است.

جمع‌بندی؛ از جغرافیا به قدرت اقتصادی

تأکید حسین فروزان بر اینکه «آینده اقتصاد کشور در کریدورهای ترانزیتی است»، در واقع توجه به تغییر ماهیت رقابت اقتصادی در جهان امروز است؛ رقابتی که در آن مسیرهای تجارت، دسترسی به بازارها، سرعت جابه‌جایی، کیفیت خدمات و توانایی خلق ارزش در طول کریدور، اهمیت فزاینده‌ای پیدا کرده‌اند.

در چنین شرایطی، جایگاه ایران فقط به جغرافیای آن وابسته نیست؛ به توانایی کشور برای فعال‌کردن این جغرافیا وابسته است. بنادر، راه‌آهن، جاده‌ها، مرزها و مناطق آزاد زمانی به مزیت تبدیل می‌شوند که در قالب یک شبکه واحد و مکمل عمل کنند.

در این میان، منطقه آزاد چابهار می‌تواند یکی از نقاط کلیدی این شبکه باشد؛ نقطه‌ای که اقیانوس را به بندر، بندر را به پسکرانه، پسکرانه را به شبکه حمل‌ونقل، شبکه حمل‌ونقل را به مرز و مرز را به بازارهای منطقه‌ای متصل می‌کند.

اگر آینده اقتصاد کشور، همان‌گونه که فروزان تأکید کرده است، در کریدورهای ترانزیتی رقم می‌خورد، آینده چابهار نیز در عبور صرف کالا خلاصه نمی‌شود؛ بلکه در تبدیل موقعیت جغرافیایی به مزیت لجستیکی، مزیت لجستیکی به سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاری به تولید، اشتغال و ارزش افزوده معنا پیدا می‌کند.

چابهار در این مسیر می‌تواند یکی از نقاط مهم رقابت کریدوری ایران باشد؛ نه صرفاً به‌عنوان یک بندر یا منطقه آزاد، بلکه به‌عنوان گره‌ای اقتصادی در شبکه‌ای که ایران را به اقیانوس، همسایگان، بازارهای منطقه‌ای و مسیرهای تجارت جهانی متصل می‌کند.

در نهایت، پیام اصلی سخن فروزان را می‌توان در یک گزاره خلاصه کرد: آینده کریدوری ایران زمانی به مزیت اقتصادی تبدیل خواهد شد که کشور از «مسیر بودن» به «ارزش‌آفرین بودن در مسیر» حرکت کند؛ و منطقه آزاد چابهار می‌تواند یکی از مهم‌ترین نقاط این گذار باشد.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۵۳۲۱۴۲	P/F:EMD DIESEL ENGINE SERIES ۶۴۵ E۱	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۶۳۲	۱۱۵,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۴,۵۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود،انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد و ... نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۵)
محل دریافت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir تحویل اسناد: ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ آخرین مهلت: ☑ ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد

انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی(به جز پاسارگاد) و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.	مدت اعتبار پیشنهاد/تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران- ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول پارت B- اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹-۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد.

http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

شناسه اگهی: ۲۲۸۴۱۰۵

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	سپرده شرکت درمناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	واگذاری عملیات اجرایی پروژه توسعه و بهسازی شبکه برق روستاهای شهرستان خداآفرین (حسن قشلاقی، آغ قشلاق، داودان کوچک، پرویزخانلو، شاه‌بنده و ساری‌یاتاق)	۶۳/۱۴۰۵	۲۰۰۵۰۰۵۰۹۰۰۰۰۰۶۳	۲,۹۶۶,۲۴۰,۴۳۳	۵۹,۳۲۴,۸۰۸,۶۵۰
۲	واگذاری عملیات اجرایی پروژه توسعه و بهسازی شبکه برق روستاهای شهرستان کلیبر (مهمدان، عزیزلو، مردلو، اسبهار سفلی، اوزون قیه، لکوان)	۶۴/۱۴۰۵	۲۰۰۵۰۰۵۰۹۰۰۰۰۰۶۴	۵,۹۸۸,۰۰۹,۴۴۵	۱۱۹,۷۶۰,۱۸۸,۸۸۶

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به واگذاری عملیات به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

در صورت تمایل به شرکت در مناقصه رعایت نکات ذیل الزامی است.

۱- در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می توانید از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ با مراجعه به آدرس ذیل اسناد مناقصه را تهیه فرمایند.

الف- پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (دریافت اسناد) www.setadiran.ir

ب- پایگاه اینترنتی معاملات شرکت توانیر آدرس (ملاحظه آگهی) www.tavanir.org.ir

۲- آخرین مهلت و محل تحویل و بازگشایی پاکات : پیشنهاددهندگان ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکت های (الف ،ب ،ج)در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۰۹:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶، نسبت به تحویل اصل پاکت الف طبق شرایط درج شده در اسناد مناقصه تا ساعت ۱۰:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ به دبیرخانه مرکزی شرکت به آدرس تبریز بلوار استاد شهریار خیابان گلکار شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی اقدام نمایند .پیشنهادات واصله به ترتیب در ساعت ۱۱:۰۰ و ۱۲:۰۰ همان روز با حضور اعضای کمیسیون در دفتر امور تدارکات افتتاح خواهد شد.

۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است .

۴- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین های معتبر از جمله واریز نقدی ، ضمانتنامه بانکی و ... اقدام و در پاکت الف ارائه نماید . توضیح اینکه به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی و فاقد امضاء ، مخدوش مشروط پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در بند ۲ آگهی مناقصه واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۵- هزینه نشر آگهی بعهده برندگان مناقصه خواهد بود.

شناسه آگهی: ۲۲۸۳۶۲۶

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۴۴۵/۰۳۹/۰۵

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران «سهامی خاص»

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی مربوط به: تعمیر و بهسازی زمین اسکیت در پارک سلامت گچساران مناقصه(۴۴۵/۰۳۹/۰۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۲ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۵/۰۷/۰۹
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۵/۰۷/۲۳
نوع مناقصه	عمومی - یک مرحله ای
میزان اهمیت مناقصه	متوسط
بازده اعلام شده	مطابق بند ۱۰ پیوست ۱۰+- در صد براورد بهنگام
ضریب تاثیر	۱۰ در صد
حداقل نیاز ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه	۶۵
برآورد کارفرما	۴۵۱,۳۶۸,۳۵۲,۶۵۰ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار پیمانکاری	۲۲,۵۶۸,۴۱۷,۶۳۳ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی
مدت قرارداد، تعدیل و پیش پرداخت	مدت اولیه پیمان ۱۲ ماهو تعدیل پذیر می باشدو بدون پیش پرداخت می باشد
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار	آدرس شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران ساختمان اداره مرکزی- صندوق پستی: ۱۹۱ - کد پستی: ۷۵۸۱۸۷۳۸۴۹ -تلفن: ۰۷۴۳۱۹۲۴۷۲۰
تلفن های سامانه ستاد	دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

مناقصه گران متقاضی ملزم به ارائه مدارک زیر از طریق سامانه ستاد می باشند:
۱- گواهی (معتبر) صلاحیت پیمانکاری ازسوی سازمان برنامه و بودجه (حداقل رتبه ۵ ابنیه و ساختمان) - گواهی صلاحیت در زمان ارزیابی می بایست حداقل سه ماه اعتبار داشته باشد
۲- روزنامه رسمی آخرین تغییرات شرکت در خصوص ترکیب اعضای هیات مدیره
۳- تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران و الصاق مستندات مربوط به توان مالی ، سوابق کاری،ارزشیابی سوابق و...

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵-۰۷-۰۴ - تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵-۰۷-۰۵

شناسه اگهی: ۲۲۸۲۱۰۶

امور حقوقی و قراردادهای شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران