

وزیر اقتصاد در نشست هم‌اندیشی با اقتصاددانان:

دستورالعمل دولت برای ساماندهی سهام عدالت نهایی می‌شود



وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه تنها مدت کوتاهی تا نهایی شدن دستورالعمل اجرایی دولت در خصوص سامادهی سهام عدالت باقی مانده است، تصریح کرد که در طرح دولت، تلاش شده تا سهم همه ذینفعان، محفوظ داشته شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید علی مدنی‌زاده در جلسه هم اندیشی با صاحب نظران اقتصادی در خصوص سهام عدالت اظهار داشت: ما از مدت ها قبل در شورای عالی بورس یک دستورالعمل اجرایی برای تعیین تکلیف نهایی سهام عدالت صاحبان سهام اعم از «شرکت های سرمایه‌پذیر» و «شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی» تهیه کرده‌بودیم اما از آنجا که تعداد ذینفعان این موضوع، بسیار گسترده است، از همان موقع تا همین امروز، درگیر تعامل با ذینفعان هستیم تا بتوانیم به وفاق برای یک دستورالعمل اجرایی نهایی برسیم.

وزیر اقتصاد افزود: در دستورالعمل تدوین شده توسط دولت، تلاش بر این شده است تا حقوق تمام ذینفعان اعم از سهامداران مستقیم و غیر مستقیم حفظ شود.

مدنی‌زاده گفت: موضوع دستورالعمل نهایی ساماندهی سهام عدالت، ظرف هفته های آتی در دولت به اتمام می‌رسد اما خواسته مجلس شورای اسلامی این است که طرح جامعی از سوسی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع تهیه شود.

وی بیان داشت: در این خصوص در حال تعامل و رایزنی با مجلس شورای اسلامی هستیم تا هر چه سریع تر، موضوع به سرانجام برسد.

تحقق ۳۸.۵ درصدی درآمدهای مالیاتی در نیمه نخست سال



سختگوی سازمان امور مالیاتی کشور از وصول بیش از ۱۸۵ هزار میلیارد تومان در ارماد مالیاتی در شش ماه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: این میزان معادل ۳۸.۵ درصد درآمدهای مالیاتی مصوب سالانه به ارزش حدود ۲ هزار و ۸۲۰ هزار میلیارد تومان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی موحدی بکنظر، سختگوی سازمان امور مالیاتی کشور، آخرین وضعیت تحقق درآمدهای مالیاتی در نیمه نخست سال ۱۴۰۵، تغییر سهم پایه‌های مالیاتی، بسته‌های حمایتی و شرایط تقسیط بدهی‌های مالیاتی را تشریح کرد.

موحدی بکنظر با اشاره به رقم مصوب درآمدهای مالیاتی سال ۱۴۰۵ گفت: درآمدهای مالیاتی امسال حدود ۲ هزار و ۸۲۰ هزار میلیارد تومان تعیین شده است که در مقایسه با رقم یک هزار و ۸۲۰ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۴، حدود ۵۶ درصد افزایش دارد.

وی افزود: در شش ماه نخست سال ۱۴۰۵، بیش از ۱۸۵ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده که معادل حدود ۳۸.۵ درصد از رقم کل درآمدهای مالیاتی مصوب سالانه است.

سختگوی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به مشابهت این میزان تحقق با عملکرد مدت مشابه سال گذشته اظهار کرد: تحقق نیافتن ۵۰ درصد از درآمدهای مصوب در نیمه نخست سال، روندی معمول است؛ چرا که تعطیلات فروردین‌ماه و تمدید مهلت قانونی تسلیم اظهارنامه‌ها، درجمله تمدید مهلت اشخاص حقیقی تا ۳۱ آبان ۱۴۰۵، موجب انتقال بخشی از وصولی‌ها به نیمه دوم سال می‌شود.

موحدی بکنظر با تأکید بر اهمیت درآمدهای مالیاتی به عنوان یکی از منابع پایدار تأمین هزینه‌های جاری دولت، گفت: سهم اشخاص حقوقی شامل شرکت‌های دولتی و خصوصی از کل مالیات در پنج ماه نخست امسال به ۳۹ درصد کاهش یافته است؛ در حالی که این سهم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۲ تا ۴۳ درصد بود.

وی افزود: سهم اشخاص حقیقی، اصناف و صاحبان مشاغل نیز از ۱۷ درصد در سال گذشته به ۱۵ درصد در پنج ماه نخست امسال رسیده است.

به گفته سختگوی سازمان امور مالیاتی، این تغییر در سهم پایه‌های مالیاتی در شرایطی صورت گرفته که رویکرد سازمان، حمایت از تولید و کسب‌وکارها و کاهش فشار بر فعالیت‌های اقتصادی است.

سختگوی سازمان امور مالیاتی کشور، افزایش سهم مالیات بر ارزش افزوده را یکی از عوامل جبران کاهش سهم شرکت‌ها و مشاغل عنوان کرد و گفت: سهم مالیات بر ارزش افزوده از کل درآمدهای مالیاتی از حدود ۳۷ درصد به ۴۱ درصد افزایش یافته است.



گروه گزارش - زهرا علیزاده
تثبیت حاکمیت ایران بر تنگه هرمز، حالا به یکی از محورهای اصلی اظهارات نمایندگان درباره آینده این آبراه تبدیل شده است؛ موضوعی که در طرح تأمین امنیت و پیشرفت تنگه هرمز نیز دنبال می‌شود.

ماجرای تنگه هرمز در مجلس دیگر صرفاً در حد موضع گیری و اظهارنظر سیاسی دنبال نمی‌شود؛ نمایندگان در حال تدوین چارچوبی هستند که نحوه تردد، تأمین امنیت و بهره‌مندی ایران از ظرفیت‌های این آبراه را مشخص می‌کنند.

طرح «اقدام راهبردی تأمین امنیت و پیشرفت تنگه هرمز و خلیج فارس» در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در حال بررسی است؛ طرحی که باهدف تثبیت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران و تعیین ترتیبات جدید برای تردد در تنگه هرمز تدوین شده است. کلیات این طرح نیز در کمیسیون به تصویب رسیده و بررسی جزئیات آن ادامه دارد.

در تازه‌ترین مرحله بررسی این طرح، کمیسیون امنیت ملی مجلس برای شناورهایی که مقررات تعیین‌شده درباره عبور از تنگه هرمز را رعایت نکنند، مجازات‌هایی از جمله توقیف موقت شناور واخذ ۲۰ درصد از جمله توقیف موقت شناور را پیش‌بینی کرده است. همچنین برای رسیدگی تخصصی به این موارد، تشکیل شعب تخصصی در قوه قضائیه با حضور قضات و کارشناسان حقوق دریایی و حقوق بین‌الملل دریاها در نظر گرفته شده است. این روند نشان می‌دهد که نگاه مجلس به تنگه هرمز تنها به «بسته بودن یا باز بودن» آن محدود نیست، بلکه نمایندگان به دنبال آن هستند که قواعد جدیدی برای حضور و تردد شناورها در این آبراه تعریف شود و نقش و حاکمیت ایران در این زمینه تثبیت شود.

«تنگه هرمز» اهرم ایران در بازار نفت

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در آخرین موضع گیری خود در این زمینه، اهمیت تنگه هرمز را از زاویه اقتصاد جهانی مورد توجه قرار داده است. وی با اشاره به تأثیر وضعیت تنگه هرمز و باب‌المنذب بر انتظارات تورمی آمریکا، معتقد است آنچه امروز بر بازار اثر می‌گذارد، تنها سیاست‌های پولی و نرخ بهره نیست، بلکه «ریسک تنگه هرمز» نیز به عاملی اثرگذار بر قیمت نفت تبدیل شده است. این موضوع نشان می‌دهد رئیس مجلس شورای اسلامی، هرمز را تنها یک مسئله امنیتی نمی‌داند و تأثیر آن بر اقتصاد جهانی و بازار انرژی را نیز بخشی از قدرت ایران در نظر می‌گیرد.

چرا مجلس بر تنگه هرمز تأکید دارد؟

در همین راستا، خبرنگار مهر در گفتگوهایی اختصاصی با شماری از نمایندگان مجلس، دیدگاه آنان درباره ضرورت حفظ و تثبیت حاکمیت و قدرت ایران در تنگه هرمز را بررسی کرده است؛ دیدگاه‌هایی که در کنار طرح در دست بررسی مجلس، ابعاد مختلف این موضوع و نگاه نمایندگان به آینده تنگه هرمز را روشن می‌کند.

تعیین ترتیبات جدید در تنگه هرمز

ابراهیم عزیزی، رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس نیز تنگه هرمز را یکی از ظرفیت‌های قدرت‌ساز ایران می‌داند و معتقد است جمهوری اسلامی باید از موقعیت خود در خلیج فارس و تنگه هرمز برای افزایش قدرت و تأمین منافع ملی استفاده کند.

وی صراحتاً تأکید کرده است که ایران اجازه نخواهد داد تردد در تنگه هرمز به روال گذشته بازگردد و مسیر رفت‌وآمد باید بر مبنای منافع ملی کشور تعیین شود.

تثبیت حاکمیت ایران؛ شرط بهره‌مندی از ظرفیت هرمز

احمد نادری، عضو هیئت رئیسه مجلس،

نیز معتقد است تحولات اخیر باعث شد ظرفیتی که سال‌ها به عنوان یک امکان بالقوه در اختیار ایران بود، به یک ظرفیت بالفعل تبدیل شود. وی در عین حال تأکید دارد که حفظ قدرت ایران در تنگه هرمز نباید به معنای از بین رفتن کارکرد این آبراه باشد. از نگاه نادری، تنگه باید همچنان «تنگه» باقی بماند، یعنی مزیت‌های اقتصادی و راهبردی آن حفظ شود، اما در عین حال حاکمیت ملی ایران بر آن تثبیت شود. نادری همچنین بر این موضوع تأکید کرده که اگر از تنگه هرمز برخلاف امنیت ملی ایران استفاده شود، جمهوری اسلامی در برابر آن خواهد ایستاد و مزیت‌ها و منافع این آبراه نیز باید برای ایران قابل استفاده باشد.

این دیدگاه، در واقع نگاه مجلس به هرمز را روشن تر می‌کند؛ ایران می‌خواهد هم کنترل و نقش خود را در این آبراه حفظ کند و هم از ظرفیت اقتصادی آن بهره‌برد.

هرمز؛ اهرم قدرت ایران در اقتصاد جهانی

پیمان فلسفی، نماینده مردم تهران در مجلس، معتقد است اهمیت تنگه هرمز در جریان جنگ اخیر بیش از گذشته برای جهان مشخص شد.

به گفته وی، ایران سال‌ها اعلام می‌کرد که در صورت زیاده‌خواهی همچنین دشمنان، تنگه هرمز را خواهد بست، اما این موضوع پیش از این در چنین شرایطی عملی نشده بود. فلسفی معتقد است اکنون آثار این اقدام در اقتصاد جهانی و بازار قابل مشاهده است.

وی همچنین معتقد است همان‌طور که تلاش برای ایجاد محاصره اقتصادی و دریایی علیه ایران مطرح بوده، ایران نیز با استفاده از ظرفیت تنگه هرمز توانسته فشار متقابلی ایجاد کند.

فلسفی بر همین اساس تأکید کرده است که مدیریت تنگه هرمز نباید به وضعیت سابق بازگردد و ایران باید این موضوع را با جدیت و قاطعیت دنبال کند.

«تنگه هرمز» در کانون توجه مجلس

خواب‌نمایندگان

برای تثبیت مدیریت ایران!

از امنیت تنگه تا دریافت هزینه از شناورها

از سوی دیگر، طرح مجلس تنها به موضوع امنیت محدود نشده و ابعاد اقتصادی استفاده از تنگه را نیز دربر گرفته است. در یکی از مصاد تصویب‌شده این طرح، دریافت هزینه در قبال خدماتی مانند خدمات دریانوردی، محیط‌زیستی، سوخت‌رسانی در شرایط خاص، بیمه‌ای و ایمنی از کشتی‌های کشورهای مجاز به عبور از تنگه هرمز پیش‌بینی شده است. بر اساس مصوبه کمیسیون امنیت ملی مجلس، این هزینه می‌تواند به رyal یا ارزی که جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌کند، دریافت شود. در نتیجه، موضوع مورد بررسی مجلس فقط این نیست که چه کشتی‌ای اجازه عبور داشته باشد، بلکه شدن بررسی جزئیات در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی، برای رسیدگی و تصمیم‌گیری نهایی، به صحن علنی مجلس ارسال خواهد شد.

همچنان بسته خواهد ماند. رشیدی با اشاره به تفاهم اسلام‌آباد گفته ۱۴ شرط در این تفاهم‌نامه مورد توافق قرار گرفته که هفت مورد آن جنبه مقدماتی دارد و در صورت اجرای کامل شروط، زمینه بازگشایی تنگه فراهم خواهد شد.

وی همچنین پایان جنگ، رفع محاصره دریایی، خروج ایران از تحریم‌ها و لغو تحریم‌های نفتی را از حقوق مورد تأکید جمهوری اسلامی ایران دانسته و گفته است در صورت تحقق این شروط، تنگه هرمز باز خواهد شد.

تنگه هرمز: از یک آبراه عبوری تا محور سیاست ملی

آنچه از مجموعه مواضع نمایندگان و روند بررسی طرح مجلس به دست می‌آید، این است که تنگه هرمز در محاسبات ایران وارد مرحله‌ای تازه شده است. نمایندگان بر این باورند که ظرفیت این آبراه نباید تنها در زمان بحران مورد استفاده قرار گیرد، بلکه باید جایگاه آن در تأمین منافع اقتصادی و امنیتی کشور نیز در چارچوبی مشخص دنبال شود.

از سوی دیگر، تأکید بر تعیین قواعد تردد، برخورد با شناورهای متخلف و پیش‌بینی سازوکارهای اقتصادی در طرح مجلس نشان می‌دهد که موضوع هرمز در حال تبدیل شدن به یک سیاست منسجم‌تر است؛ سیاستی که در آن امنیت تنگه، منافع اقتصادی ایران و نحوه حضور و عبور شناورها به یکدیگر گره خورده‌اند.

در این میان، سرنوشت طرح «اقدام راهبردی تأمین امنیت و پیشرفت تنگه هرمز و خلیج فارس» و نتیجه مذاکرات و رایزنی‌های منطقه‌ای می‌تواند مشخص کند که این رویکرد در نهایت با چه سازوکاری دنبال خواهد شد؛ اما آنچه

در این میان، سرنوشت طرح «اقدام راهبردی تأمین امنیت و پیشرفت تنگه هرمز و خلیج فارس» و نتیجه مذاکرات و رایزنی‌های منطقه‌ای می‌تواند مشخص کند که این رویکرد در نهایت با چه سازوکاری دنبال خواهد شد؛ اما آنچه در این میان، سرنوشت طرح «اقدام راهبردی تأمین امنیت و پیشرفت تنگه هرمز و خلیج فارس» و نتیجه مذاکرات و رایزنی‌های منطقه‌ای می‌تواند مشخص کند که این رویکرد در نهایت با چه سازوکاری دنبال خواهد شد؛ اما آنچه

محمد رشیدی، عضو هیئت رئیسه مجلس نیز گفته است تا زمانی که طرف مقابل از مواضع خود عقب‌نشینی نکند، حقوق ملت ایران را به رسمیت نشناسد و شروط تفاهم‌نامه را اجرا نکنند، تنگه هرمز

بازگشایی تنگه هرمز مشروط به

تحقق حقوق ایران

محمد رشیدی، عضو هیئت رئیسه مجلس نیز گفته است تا زمانی که طرف مقابل از مواضع خود عقب‌نشینی نکند، حقوق ملت ایران را به رسمیت نشناسد و شروط تفاهم‌نامه را اجرا نکنند، تنگه هرمز



دست خانواده‌های واقعی برسد. وی در پایان خاطر نشان کرد: پرداخت وام ازدواج تنها یک سیاست حمایتی نیست، بلکه سرمایه‌گذاری روی آینده جمعیت کشور است. اگر دولت این موضوع را جدی بگیرد و مجلس نیز نظارت لازم را اعمال کند، می‌توان امیدوار بود که تشکیل خانواده برای جوانان کمی آسان‌تر شود



یا به بانک مرکزی می‌فروخت، اما در حال حاضر امکان فروش اسکناس به بانک‌ها ایجاد شده و بانک‌ها می‌توانند همان ارز را برای واردات استفاده کنند. دارایی در پایان از پیش‌قدمی بانک مرکزی در اصلاح آیین‌نامه‌ها خبر داد و گفت: بانک مرکزی، آیین‌نامه‌های اصلاحی در حوزه صادرات و واردات را در کمیسیون اقتصادی دولت و با همکاری وزارت‌خانه‌ها و بخش خصوصی پیش می‌برد تا هم فرایند واردات و هم فرایند صادرات و بازگشت ارز صادراتی تسهیل شود.

۶ اقدام کلیدی بانک مرکزی برای تسهیل تجارت خارجی

۱.۵ میلیارد دلار ارز اسکناس به کشور بازگشت

دلار ارز به این شکل بازگشت.

دستیار ارزی رئیس کل بانک مرکزی همچنین به امکان معامله مستقیم بین واردکننده و صادرکننده طبق ماده ۱۱ قانون برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و گفت:

این اقدام باعث شد معاملات ارزی بین واردکننده و صادرکننده که قبلاً زیر یک میلیون دلار در روز بود، به بیش از ۵۰ میلیون دلار در روز برسد. نتیجه این اقدام این است که واردکننده می‌تواند در عرض یک روز و بدون صف تخصصی، ارز مورد نیاز برای مواد اولیه و کالاهای تولیدی را تأمین کند.

به گفته دارایی، پیش‌تر صادرکننده نمی‌توانست ارز خود را به بانک بفروشد و فرایند انتقال ارز به واردکننده بوروکراسی طولانی داشت، اما در حال حاضر صادرکننده ارز را به بانک می‌فروشد و بانک موظف است آن را به واردکننده بفروشد؛ بانک مرکزی نیز ناظر این فرایند است.

وی در ادامه با اشاره به امکان فروش ارز اسکناس به بانک‌ها تصریح کرد: پیش‌تر بازگشت ارز اسکناس محدود بود و صادرکننده باید آن را برای مصارف خدماتی