



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریر: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کارنگاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۷۲-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سنة پنجمه - ۷ مهر ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۹۶

پی گیری «سرآمد» از وعده فرزانه صادق؛

دستورالعمل ویژه وزیر راه برای «ریمدان» چه شد؟

برنامه اقدام مشترک ایران و پاکستان به کجارسید؟



یک دوره بحرانی نشان می دهد. مرزها در چنین شرایطی مشترک تهیه و وارد مرحله اجرا شده است؟ آیا نشانه ای از آن «تحول» در همکاری های ترانزیتی دو کشور دیده می شود و سهم ریمدان از این تحول چه بوده است؟ موضوع مهم تر، دامنه ای بود که برای این همکاری ترسیم شده بود. بر اساس اظهارات وزیر راه و شهرسازی، هدف این بود که کریدور اقتصادی چین - پاکستان یا CPEC از مسیر ایران به ترکیه، عراق، قفقاز و روسیه متصل شود. این هدف، در صورت اجرا، نیازمند مسیرهای عملیاتی و قابل اتکا است. در چنین چارچوبی، ریمدان می توانست و همچنان می تواند یکی از نقاطی باشد که میزان عملیاتی شدن همکاری ایران و پاکستان در آن قابل سنجش باشد. در واقع، اگر قرار بود سال ۲۰۲۶ سال تحول ترانزیتی میان دو کشور باشد، بخشی از این تحول باید در شاخص هایی مانند تعداد کامیون های عبوری، حجم کالای جابه جا شده، زمان توقف نسا وگان در مرز و ظرفیت پذیرش پایانه قابل مشاهده باشد.

اکنون پرسش اقتصادسراآمد این است که این شاخص ها نسبت به زمان طرح و وعده وزیر چه تغییری کرده اند؟

ریمدان در زمان بحران؛ مرزی که فعال ماند
در ماه های گذشته، مسئولان سیستان و بلوچستان نیز بر اهمیت پایانه های مرزی جنوب و شرق استان تأکید کرده بودند. رئیس شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان اعلام کرده بود که پایانه های مرزی ریمدان، میرجاوه و میلک در دوران جنگ تحمیلی به عنوان گلوگاه های مهم برای ورود و تأمین کالا فعال باقی مانده بودند و نقش خود را در تأمین نیازهای کشور ایفا کرده بودند.

این اظهار نظر، بخشی از واقعیت عملکرد ریمدان را در

ارزیابی وعده مطرح شده را فراهم می کند. آیا برنامه اقدام مشترک تهیه و وارد مرحله اجرا شده است؟ آیا نشانه ای از آن «تحول» در همکاری های ترانزیتی دو کشور دیده می شود و سهم ریمدان از این تحول چه بوده است؟ موضوع مهم تر، دامنه ای بود که برای این همکاری ترسیم شده بود. بر اساس اظهارات وزیر راه و شهرسازی، هدف این بود که کریدور اقتصادی چین - پاکستان یا CPEC از مسیر ایران به ترکیه، عراق، قفقاز و روسیه متصل شود. این هدف، در صورت اجرا، نیازمند مسیرهای عملیاتی و قابل اتکا است. در چنین چارچوبی، ریمدان می توانست و همچنان می تواند یکی از نقاطی باشد که میزان عملیاتی شدن همکاری ایران و پاکستان در آن قابل سنجش باشد. در واقع، اگر قرار بود سال ۲۰۲۶ سال تحول ترانزیتی میان دو کشور باشد، بخشی از این تحول باید در شاخص هایی مانند تعداد کامیون های عبوری، حجم کالای جابه جا شده، زمان توقف نسا وگان در مرز و ظرفیت پذیرش پایانه قابل مشاهده باشد.

اکنون پرسش اقتصادسراآمد این است که این شاخص ها نسبت به زمان طرح و وعده وزیر چه تغییری کرده اند؟

این اظهار نظر، بخشی از واقعیت عملکرد ریمدان را در

فرزانه حمل و نقل - فیروز اسماعیلی - مرز ریمدان در جنوب شرقی کشور، سال هاست در فهرست ظرفیت های ترانزیتی ایران قرار دارد؛ ظرفیتی که در مقاطع مختلف از سوی مسئولان مورد تأکید قرار گرفته و برای توسعه آن وعده ها و برنامه هایی نیز مطرح شده است. با این حال، پرسش امروز دیگر درباره اهمیت ریمدان نیست؛ پرسش این است که از مجموعه وعده ها، تصمیم ها و برنامه هایی که طی ماه ها و سال گذشته درباره این مرز اعلام شد، چه میزان در عمل محقق شده است؟

یکی از مهم ترین اظهارات در این زمینه، به دیدار وزیر راه و شهرسازی ایران با وزیر مواصلات پاکستان در بازمی گردد؛ دیداری که در آن، افزایش تردد زمینی از مرزهای مشترک دو کشور، به ویژه ریمدان، مورد توجه قرار گرفت. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در دیدار با علیم خان، وزیر مواصلات پاکستان، از ارائه دستورالعمل ویژه ایران برای افزایش تردد زمینی، خصوصاً از پایانه مرزی ریمدان خبر داده و به پیشنهاد تهیه یک برنامه اقدام مشترک میان دو کشور را مطرح کرده بود. صادق در آن دیدار اعلام کرده بود: «برای افزایش تردد زمینی، خصوصاً از پایانه مرزی ریمدان، دستورالعمل ویژه ارائه کردیم.» این اظهار نظر اکنون، با توجه به گذشت زمان، به یک موضوع مشخص برای پیگیری تبدیل شده است. اگر دستورالعمل ویژه ای برای افزایش تردد از ریمدان ارائه شده، پرسش این است که این دستورالعمل در چه مرحله ای قرار دارد و چه آثار عملی بر فعالیت این مرز گذاشته است؟

افزایش تردد از ریمدان نیز صرفاً به معنای عبور تعداد بیشتری کامیون از یک پایانه مرزی نیست. تحقق چنین هدفی به هماهنگی میان دستگاه های مختلف، رفع موانع گمرکی و مرزی، افزایش ظرفیت پذیرش ناوگان در دو سوی مرز و فراهم شدن زیرساخت های لازم نیاز دارد.

سال ۲۰۲۶؛ سال تحول در همکاری های ترانزیتی ایران و پاکستان؟
وزیر راه و شهرسازی در همان دیدار، پیشنهاد کرده بود ایران و پاکستان یک برنامه اقدام مشترک تهیه کنند و سال ۲۰۲۶ را سال تحول در همکاری های ترانزیتی دو کشور قرار دهند.

اکنون ۲۰۲۶ در جریان است و همین موضوع، امکان

و کارشناسان مطرح شده است. مسئله امروز، نتیجه تصمیم ها و وعده هایی است که درباره این مرز داده شده است. وزیر راه و شهرسازی گفته بود برای افزایش تردد زمینی، خصوصاً از پایانه مرزی ریمدان، دستورالعمل ویژه ارائه شده است. همچنین پیشنهاد شده بود برنامه اقدام مشترک ایران و پاکستان تهیه شود و سال ۲۰۲۶ به سال تحول در همکاری های ترانزیتی دو کشور تبدیل شود. اکنون اقتصادسراآمد این پرسش ها را مطرح می کند: دستورالعمل ویژه افزایش تردد از ریمدان چه شد؟ برنامه اقدام مشترک ایران و پاکستان به کجارسید؟ در نهایت، آیا افزایش تردد، رشد تجارت و کاهش موانع عبور کالا از ریمدان در آمارهای جدید قابل مشاهده است؟

این ها پرسش هایی است که پاسخ آن ها می تواند مشخص کند. تصمیم ها و قول های مساعد مطرح شده درباره ریمدان تا چه اندازه وارد مرحله اجرا شده اند.

وعده ها باید در ریمدان قابل مشاهده باشند
ریمدان برای رسیدن به جایگاه مورد انتظار در تجارت ایران و پاکستان، بیش از تکرار اهمیت جغرافیایی و ژئوپلیتیکی خود، به اقدام عملی، زیرساخت آماده، فرایند روان، هماهنگی دستگاه های ایرانی و همکاری عملیاتی طرف پاکستانی نیاز دارد. در مقاطع مختلف، مسئولان درباره افزایش تردد، توسعه ترانزیت، رفع گلوگاه ها، تقویت زیرساخت ها و حتی تحول در همکاری های ترانزیتی ایران و پاکستان سخن گفته اند. اکنون زمان آن است که این وعده ها با عدد و عملکرد سنجیده شوند. مطالبه اقتصادسراآمد روشن است: دستگاه های مسئول باید درباره سرنوشت دستورالعمل ویژه افزایش تردد از ریمدان، اقدامات انجام شده، موانع باقی مانده و نتایج قابل اندازه گیری آن گزارش دهند. اگر وعده افزایش تردد عملیاتی شده است، باید آثار آن در آمار تردد ناوگان، حجم تجارت، زمان توقف کامیون ها و ظرفیت پذیرش مرز دیده شود؛ و اگر هنوز موانعی باقی مانده است، باید روشن شود این موانع کدام اند و مسئولیت رفع هر یک بر عهده کدام دستگاه است.

ریمدان اکنون بیش از هر چیز به پاسخ این سؤال نیاز دارد: از وعده هایی که برای این مرز داده شد، امروز چه چیزی روی زمین باقی مانده است؟

تحریریه اقتصادسراآمد این موضوع را به جد پیگیری خواهد کرد.

این پرسش ها از آن جهت اهمیت دارد که مسئله ریمدان صرفاً کمبود تقاضا یا نبود ظرفیت تجاری نیست. بخشی از مشکلاتی که پیش تر از سوی مسئولان مطرح شده بود، به زیرساخت، فرایند، هماهنگی دستگاه ها و زیرساختی و فرایندی در پایانه های مرزی ریمدان و میرجاوه تأکید و مقرر شده بود گزارش پیشرفت طرح ها به صورت مستمر توسط استانداری سیستان و بلوچستان به ستاد ملی گذر ارائه شود. اکنون این بخش از ماجرا نیز نیازمند پاسخ است.

گزارش های پیشرفت چه شد؟ گلوگاه های شناسایی شده در ریمدان و میرجاوه چه میزان برطرف شده اند؟ زیرساخت گید و ریمدان چه تغییری کرده و هماهنگی های مورد تأکید میان دو طرف به چه نتیجه ای رسیده است؟

این پرسش ها، به عنوان بخشی از واقعیت عملکرد ریمدان را در

گمرکی، تقویت زیرساخت های مرزی گید/ریمدان، تقنان/میرجاوه و انتقال کانتینر های دیو شده از بنادر پاکستان به ایران نیز از دیگر محورهای مطرح شده بود. در پایان این بررسی ها نیز به وجود گلوگاه های زیرساختی و فرایندی در پایانه های مرزی ریمدان و میرجاوه تأکید و مقرر شده بود گزارش پیشرفت طرح ها به صورت مستمر توسط استانداری سیستان و بلوچستان به ستاد ملی گذر ارائه شود. اکنون این بخش از ماجرا نیز نیازمند پاسخ است.

گزارش های پیشرفت چه شد؟ گلوگاه های شناسایی شده در ریمدان و میرجاوه چه میزان برطرف شده اند؟ زیرساخت گید و ریمدان چه تغییری کرده و هماهنگی های مورد تأکید میان دو طرف به چه نتیجه ای رسیده است؟

این پرسش ها، به عنوان بخشی از واقعیت عملکرد ریمدان را در

با حضور نماینده ولی فقیه، استاندار، نماینده قزوین، فرماندار، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران استانی و شهری برگزار شد؛

تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی (ره) در قزوین افتتاح و مور دبیره برداری قرار گرفت



و گفت: این پروژه به صورت مستقل تعریف نشده، بلکه بازوی مکمل تقاطع سه سطحی دفاع مقدس در هدایت جریان ترافیکی غرب و جنوب غربی شهر محسوب می شود. شهردار قزوین با اشاره به روند اجرای پروژه عنوان کرد: عملیات اجرایی پل تا آخر ادامه سال ۱۴۰۳ آغاز شد و مقیاس سازه آن نشان دهنده تلاش گسترده مهندسان و عوامل اجرایی است، بخش قابل توجهی از اقدامات عمرانی این پروژه در زیر زمین انجام شده و تنها به ساخت پل محدود نمی شود. علمی ادامه داد: جابه جایی حساس خط اصلی انتقال آب به قطر ۶۰۰ میلی متر پل تا تأمین لوله توسط پیمانکاران و مطابق طرح های شرکت آب و فاضلاب، بدون قطعی و وقفه انجام شد. وی با اشاره به زمان بندی اجرای پروژه گفت: بر اساس برنامه زمان بندی مصوب قرارداد، موعد تکمیل و بهره برداری از پروژه اردیبهشت ماه سال آینده تعیین شده بود، اما با تلاش و مدیریت جهادی، فعالیت شبانه روزی و پیگیری حوزه عمرانی، توانستیم این پروژه را چهار تا پنج ماه زودتر از موعد مقرر آماده بهره برداری شهروندان کنیم.

افتتاح این تقاطع کام مردم را شیرین کرد
فرج الله فصیحی رامندی، رئیس شورای اسلامی شهر قزوین، در مراسم بهره برداری از پروژه تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی (ره)، بر اهمیت این زیرساخت در روان سازی ترافیک ملی و استانی تأکید کرد و از تداوم افتتاح پروژه های کلیدی در ماه های آتی خبر داد. وی افزود: پروژه تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی یکی از شریان های حیاتی مواصلاتی است که مسیر تردد مسافران از جنوب به شمال کشور را پوشش می دهد. این پروژه پس از دو سال تلاش شبانه روزی توسط پیمانکاران، مشاوران و مجموعه شهرداری به سرانجام رسیده است.

رئیس شورای اسلامی شهر قزوین با اشاره به چالش های عبور و مرور در این محدوده طی سال های اخیر افزود: با افتتاح این فاز، گروه های ترافیکی مسافران در مسیر غرب به مرکز و جنوب به شمال برطرف شده و کام مردم را شیرین خواهد کرد و هدف اصلی ما یعنی تسهیل تردد و ارتقاء رضایتمندی عمومی محقق گردیده است. فصیحی رامندی همچنین ضمن قدردانی از مشارکت اداره کل امور مالیاتی در تأمین منابع مالی پروژه از محل مالیات بر ارزش افزوده، از حمایت های معاونت عمرانی استانداری و پیگیری های مستمر فرمانداری تشکر کرد و همچنین از زحمات شهردار پیشین در به ثمر نشستن این پروژه قدردانی نمود.



به این مرز و بوم دارد. وی با تأکید بر فرمایشات و مطالبات مقام معظم رهبری پیرامون حفظ انسجام و وفاق ملی افزود: رهبر معظم انقلاب همواره تأکید دارند که هیچ فرد یا جریانی نباید با قلم، قدم یا رفتار خود، انسجام و یکپارچگی جامعه را خدشه دار کند. وی اظهار کرد: همدلی، هماهنگی و تعامل مسئولان استان صرفاً یک شعار نیست، بلکه بازتاب عینی آن را مردم شریف در تسریع روند پروژه های عمرانی، خدماتی و برنامه های فرهنگی مشاهده می کنند. وی در پایان خاطر نشان کرد: با تداوم این همدلی، روند بهره برداری از پروژه های بزرگ شهری و زیرساختی در ماه های پیش رو با شتاب بیشتری استمرار خواهد یافت تا کام مردم مؤمن و ولایتمدار قزوین شیرین شود.

تقاطع آیت الله محمدی تاکندی پنج ماه زودتر به بهره برداری رسید
سید محمد علمی شهردار قزوین در آئین بهره برداری از این پروژه اظهار کرد: حل معضل ترافیک همواره به معنای خیابان سازی جدید نیست، بلکه استفاده هوشمندانه از ظرفیت های موجود و باز کردن گره های ترافیکی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. وی با اشاره به رویکرد طرح جامع ترافیک شهر قزوین افزود: با توجه به موانع موجود در مسیر احداث کمربندی غربی قزوین، طرح جامع ترافیک بر تقویت رینگ پیرامونی و هدایت بار ترافیکی و ترانزیتی به خارج از بافت مرکزی شهر متمرکز شده است. شهردار قزوین ادامه داد: قزوین فاقد کمربندی مناسب است و شهرداری این مسئولیت را بر عهده گرفته تا ضمن تسهیل تردد شهروندان، امکان حفظ و صیانت از باغستان سنتی نیز فراهم شود.



نماینده ولی فقیه در استان خواستار تداوم روند اجرای پروژه های کلیدی و ارتقاء خدمت رسانی به شهروندان شد و گفت: مردم شریف، مؤمن و ولایتمدار دارالمؤمنین قزوین شایسته دریافت بهترین و باکیفیت ترین خدمات هستند.

شهردار ریا بازوی اصلی توسعه کشور هستند
استاندار قزوین در این مراسم با اشاره به انتخاب دکتر سید محمد علمی به عنوان شهردار قزوین گفت: برای شهردار جدید قزوین که فردی جوان، متخصص و دارای شخصیت علمی است، آرزوی موفقیت دارم و امیدواریم با همراهی شورای اسلامی شهر بتواند در مسیر توسعه قزوین گام های مؤثری بردارد. وی با اشاره به پروژه تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی (ره) گفت: این پروژه در سه فاز تعریف شده و انتظار داریم دو فاز باقی مانده و پل سطحی نیز تا پایان سال به سرانجام برسد؛ چرا که تکمیل این پروژه می تواند از نظر توسعه شهری و گردشگری برای قزوین اهمیت زیادی داشته باشد. وی خاطر نشان کرد: با وجود مشکلات و مسائل اقتصادی کشور، اعتبارات شهرداری های استان نه تنها کاهش پیدا نکرده، بلکه در برخی بخش ها افزایش نیز داشته است و این موضوع نشان دهنده توجه دولت به تقویت مدیریت شهری است.

ثمره وحدت مدیران، پیشرفت و آبادانی در استان است
ولایت مدار نماینده قزوین در مجلس در این مراسم اظهار داشت: امروز به برکت ایمان و اتکا به خداوند متعال، پیشرفت ها و دستاوردهای کشور مایه حیرت صاحب نظران و تحلیل گران در سطح جهان است و این امر نشان از الطاف و ویژه الهی



تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی (ره) با حضور نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه قزوین، استاندار، سردار آنبوش نماینده قزوین در مجلس شورای اسلامی، فرمانده انتظامی استان، فرماندار، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، جمعی از مدیران استانی و شهری افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت.

به گزارش خبر نگار روزنامه اقتصاد سراآمد استان قزوین، این تقاطع در مسیر قزوین به اقبالیه و در محدوده نسیم شمال احداث شده و به نام مرحوم آیت الله محمدی تاکندی (ره) یکی از اساتید حوزه علمیه و نماینده یک دوره مجلس خبرگان رهبری استان قزوین نامگذاری شده است. این پروژه همزمان با هفته دفاع مقدس و با اعتباری بالغ بر یک همت به بهره برداری رسید. این پروژه با هدف تسهیل تردد، کاهش ترافیک و افزایش ایمنی در یکی از محورهای پر تردد شهر اجرا شده است. پروژه تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی (ره) با طول ۴۰۰ متر و عرض ۱۹ متر، در قالب دو باند و چهار خط عبوری اجرا شده است. در اجرای این پروژه ۵۲ حلقه شمع با مجموع یک هزار و ۱۸۴ متر طول، هشت هزار و ۷۶۳ متر مکعب بتن ریزی و ۷۲۵ تن آرماتوربندی انجام شده است. عرشه تقاطع با استفاده از سیستم دال های مجوف اجرا شده که ضمن کاهش وزن سازه، مقاومت لازم در برابر بارهای ترافیکی را تأمین می کند، سازه پل نیز بر روی ستون ها و کوله ها و با استفاده از فونداسیون عمیق احداث شده است. کاهش توقف های ترافیکی، صرفه جویی در زمان سفر، کاهش مصرف سوخت و آلاینده های ناشی از توقف خودروها، تسهیل تردد شهروندان و مسافران و کاهش تداخلات حرکتی از جمله اهداف اجرای این پروژه عنوان شده است. همچنین افزایش ایمنی تردد، کاهش احتمال وقوع سوانح و تسریع در عبور خودروهای امدادی و خدماتی از دیگر آثار پیش بینی شده برای این پروژه است.

خدمت به خلق، بالاترین عبادت است
آیت الله مظفری در آیین بهره برداری از این پروژه با تبیین جایگاه خدمت در نظام ارزشی اسلام اظهار داشت: خدمت بی منت به بندگان خدا، از بالاترین فضایل انسانی است و رضایت مردم، پیش زمینه جلب رضایت الهی خواهد بود. وی با قدردانی از دست اندازان اجرای این پروژه تقاطع غیر همسطح آیت الله محمدی تاکندی (ره) افزود: از همه افرادی که برای ساخت و تکمیل این پروژه عمرانی زحمت کشیدند، به ویژه شهردار سابق قزوین، تشکر و قدردانی می کنیم.