

«سر آمد» بررسی می کند؛

«جایزه ملی بهره‌وری بایندر» سنجش کارآمدی زنجیره حمل‌ونقل ایران

عملکرد موفق تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران زیر ذره بین

حمل‌ونقل کشور منجر شود یا خیر؟

واقعیت آن است که حمل‌ونقل ایران امروز بیش از هر زمان دیگری به افزایش بهره‌وری نیاز دارد. محدودیت منابع مالی، فرسودگی بخشی از ناوگان، هزینه‌های بالای لجستیک، رقابت کربدورهای منطقه‌ای و فشارهای ناشی از تحریم‌ها موجب شده است که بهره‌وری به یک عامل تعیین‌کننده در بقا و توسعه شرکت‌ها تبدیل شود. در چنین فضایی، شرکتی که بتواند با منابع کمتر خدمات بیشتری ارائه کند، زمان عملیات را کاهش دهد، هزینه‌ها را کنترل کند و از فناوری‌های جدید بهره‌برد، شانس بیشتری برای حضور در بازار خواهد داشت.

از سوی دیگر، اهمیت «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» در آن است که مرزهای سنتی میان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل را کنار می‌زند. در جهان امروز، رقابت میان شیوه‌های حمل‌ونقل جای خود را به رقابت میان زنجیره‌های لجستیکی داده است. بنابراین موفقیت یک شرکت دریایی، ریلی یا جاده‌ای به میزان هماهنگی آن با سایر اجزای زنجیره تأمین بستگی دارد و نه به عملکرد خود آن بخش. همین نگاه باعث شده است که «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» همه شقوق حمل‌ونقل را در یک چارچوب مشترک قرار دهد.

از نگاه تحریریه «اقتصادسرا آمد»، مهم‌ترین دستاورد احتمالی «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» شکل‌گیری ادبیات بهره‌وری در صنعت حمل‌ونقل کشور است. اگر این رویداد بتواند به انتشار تجربه‌های موفق، معرفی الگوهای مدیریتی کارآمد، ایجادفضای رقابتی میان شرکت‌ها و توجه بیشتر مدیران به شاخص‌های عملکردی منجر شود، مأموریت خود را فراتر از یک رویداد تشریفاتی انجام داده است.

اکنون با انتشار فراخوان جدید تشکل ملی کشتیرانی تحت عنوان «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» و ورود شرکت‌های فعال در حوزه‌های دریایی، بندری، ریلی، جاده‌ای، هوایی و لجستیک به فرآیند رقابت و ارزیابی، باید دید این رویداد تا چه اندازه می‌تواند به معیار ترویج فرهنگ بهره‌وری و سنجش کارآمدی صنعت حمل‌ونقل ایران تبدیل شود، صنعتی که بیش از هر زمان دیگری به بهره‌وری، نوآوری و رقابت‌پذیری نیاز دارد.



ارزیابی کنند.

نام این جایزه نیز برگرفته از یکی از چهره‌های شناخته‌شده تاریخ دریایی ایران است. دریابان غلامعلی بایندر، نخستین فرمانده نیروی دریایی نوین ایران، شخصیتی بود که نقش مهمی در شکل‌گیری ساختار جدید دریایی کشور ایفا کرد و در جریان اشغال ایران در شهریور ۱۳۲۰ در برابر نیروهای متجاوز مقاومت کرد و به شهادت رسید. انتخاب نام بایندر برای این جایزه، تلاشی برای پیوند دادن مفاهیم توسعه دریایی، مدیریت ملی و بهره‌وری اقتصادی است.

با این حال، اهمیت جایزه بایندر صرفاً در اهدای تندیس یا تقدیر از چند شرکت خلاصه نمی‌شود. پرسش اصلی این است که آیا این رویداد می‌تواند به ارتقای واقعی بهره‌وری در صنعت

ایران، نبود نظام‌های منظم ارزیابی عملکرد است. در بسیاری از موارد، شرکت‌ها بر اساس حجم فعالیت، تعداد ناوگان یا سابقه حضور در بازار شناخته می‌شوند؛ در حالی که شاخص‌هایی نظیر بهره‌وری سرمایه، بهره‌وری نیروی انسانی، مدیریت هزینه، کیفیت خدمات، نوآوری، دیجیتالی‌سازی فرآیندها و رضایت مشتریان کمتر مورد سنجش قرار گرفته‌اند.

در چنین شرایطی، «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» می‌تواند بستری برای مقایسه عملکرد شرکت‌ها و معرفی الگوهای موفق مدیریتی باشد. تجربه کشورهای پیشرو در حوزه حمل‌ونقل نشان می‌دهد رقابت سالم میان بنگاه‌ها زمانی شکل می‌گیرد که شاخص‌های ارزیابی روشن و قابل اندازه‌گیری وجود داشته باشد و فعالان اقتصادی بتوانند جایگاه خود را نسبت به رقبا

سریه گروه تحلیل - امید اسماعیلی - در شرایطی که صنعت حمل‌ونقل ایران بنا چالش‌هایی چون افزایش هزینه‌های عملیاتی، محدودیت‌های بین‌المللی، کمبود سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و رقابت فزاینده در بازارهای منطقه‌ای مواجه است، موضوع «بهره‌وری» بیش از هر زمان دیگری به یک ضرورت اقتصادی تبدیل شده است. از همین منظر، برگزاری «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» را می‌توان تلاشی برای تبدیل مفهوم بهره‌وری از یک شعار مدیریتی به یک شاخص قابل اندازه‌گیری در بخش حمل‌ونقل و لجستیک کشور دانست. تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که بیش از هفت دهه سابقه فعالیت در حوزه دریایی، بندری و حمل‌ونقل دارد، طی سال‌های اخیر برگزاری «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» را در دستور کار قرار داده و اکنون این رویداد را به شکلی نوین به یکی از معهود برنامه‌های تخصصی ارزیابی عملکرد بنگاه‌های حمل‌ونقلی کشور تبدیل کرده است.

آنچه امسال «جایزه ملی بهره‌وری بایندر» را از بسیاری از جشنواره‌ها و تقدیرهای مرسوم متمایز می‌کند، گستره فعالیت آن است. در این رویداد تنها شرکت‌های دریایی یا کشتیرانی مورد ارزیابی قرار نمی‌گیرند، بلکه مجموعه‌ای از فعالان حوزه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی، بندری، لجستیک، خدمات بندری و صنایع وابسته نیز امکان حضور دارند. به بیان دیگر، این تشکل ملی و دست‌اندرکاران برگزاری این جایزه، تلاش می‌کنند همه حلقه‌های زنجیره حمل‌ونقل و لجستیک را در یک میدان مشترک مورد سنجش قرار دهند.

در همین راستا، شورای سیاست‌گذاری دوره جدید این جایزه با حضور نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، اتاق بازرگانی ایران، اتاق بازرگانی تهران، انجمن مهندسی دریایی ایران، انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و تشکل‌های فعال در بخش جاده‌ای تشکیل شده است، ترکیبی که نشان می‌دهد برگزاری کنندگان تلاش دارند ارزیابی بهره‌وری را محدود به یک بخش خاص نکنند و البته نگاه ویژه و جامع‌تری به صنعت حمل‌ونقل کشور داشته باشند.

از نگاه کارشناسان، یکی از مشکلات دیرینه بخش حمل‌ونقل

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات این وزارتخانه در حوزه مسکن گفت: بیش از ۱۶۰ هزار قطعه زمین در این خصوص واگذار شده که ۱۲۰ هزار مورد از آنها در طول دو سال گذشته، با آماده‌سازی‌هایی که انجام شده، واگذار شد. به گزارش اقتصادسرا آمد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با حضور در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوال اپری نماینده کردکوی، ترکمن، بندرگز و گمیشان و تعدادی دیگر از نمایندگان از وی توضیحاتی ارائه داد. صادق افزود: هزار واحد مسکن از ۸۳۶ هزار واحدی که از مردم آورده دریافت شده، به مردم تحویل داده شده است. وی بیان کرد: تاکنون ۷ جلسه شورای عالی مسکن و ۳۰ جلسه پشتیبان این شورا برگزار شده، همچنین به صورت هفتگی جلسه پایش مسکن طرح‌های حمایتی مسکن برگزار می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی درباره زمین اظهار کرد: همان‌طور که آقای اپری اشاره کردند به جز مسکن حمایتی باید به نظام مسکن تنوع بخشی هم انجام می‌گرفت که بخشی از آن در قوانین بالادستی هم وجود داشت که طی دو سال گذشته بیش از ۸۸ هزار هکتار زمین به محدوده شهرهاید از تصویب در شورای برنامه‌ریزی و شورای عالی افزوده شده است. وی با اعلام آماده‌سازی بیش از ۱۰ هزار هکتار زمین برای مسکن گفت: آماده‌سازی زمین طبق قانون مجلس است و زمین باید آماده ساخت باشد و برو کف داشته باشد. صادق درباره مسکن حمایتی بیان کرد: اپرپروژه مسکن حمایتی که از دو دولت قبل شروع شده و این دولت به پیش می‌برد با خدمات رونمایی، زیربنایی و آورده مردم بیش از ۳ هزار همت منابع نیاز دارد که بخشی از آن آورده مردم است.

با حضور معاون امور عمرانی استانداری تهران:

افتتاح وبهره‌برداری از آب‌پروژه‌های عمرانی شهرداری گلستان



شهرداری گلستان

بهره‌برداری از کنارگذر شهید فخری‌زاده برای تسهیل تردد و تکمیل شبکه معابر شهر گلستان

گروه شهرستانها،محمدرضا عبداللهی «ستان تهران»:کنارگذر شهید فخری‌زاده شهر گلستان با هدف بهبود دسترسی‌های شهری، توزیع مناسب تر جریان ترافیکی و کاهش فشار عبوری بر محورهای اصلی این شهر به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان آیین بهره‌برداری از کنارگذر شهید فخری‌زاده با حضور سید کمال‌الدین میرجعفریان معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران، عبدالحمید شرفی فرماندار بهارستان، حسن قشقایی نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، راضیه شهاب مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری تهران، اعضای شورای تأمین و امام جمعه شهرستان بهارستان و جمعی از مسئولان محلی برگزار شد.

شهردار گلستان در این خصوص گفت:این پروژه در مساحت ۲۰۰ هزار مترمربع از اراضی مورد نیاز اجرا شده و از طرح‌های مهم مدیریت شهری گلستان در حوزه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تکمیل شبکه معابر به شمار می‌رود.

'دکتر سید محمد میرزمانی' افزود: کنارگذر شهید فخری‌زاده با هدف ایجاد مسیر جایگزین برای بخشی از جریان ترافیکی محدوده بلوار آیت‌الله سعیدی احداث شده و بهره‌برداری از آن، امکان توزیع مناسب تر جریان عبور و مرور در این بخش از شهر را فراهم کرده ، همچنین دسترسی شهروندان به شهر صالحیه، اسلامشهر و مسیرهای پیرامونی را تسهیل کرده و می‌تواند از فشار ترافیکی بر برخی محورهای اصلی شهر گلستان بکاهد و در مجموع این طرح گامی مؤثر در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، ارتقای دسترسی‌های شهری و بهبود وضعیت تردد در شهر گلستان محسوب می‌شود.



افتتاح ساختمان شورای اسلامی شهر گلستان با اعتبار ۱۴۰۰ میلیارد ریال

ساختمان جدید شورای اسلامی شهر گلستان با هدف توسعه زیرساخت‌های مدیریت شهری و فراهم‌سازی فضای مناسب برای خدمت به مردم، با اعتباری بالغ بر ۱۴۰۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. احداث و بهره‌برداری از این مجموعه در زمینی به مساحت ۲ هزار مترمربع، گامی در راستای ارتقای زیرساخت‌های مدیریت شهری و ایجاد فضای مناسب برای انجام امور شورا و ارائه خدمات مرتبط با مدیریت شهری به شمار می‌رود و زمینه‌سازماندهی بهتر امور و ارتقای محیط اداری مرتبط با مدیریت شهری را فراهم خواهد کرد.

بهره‌برداری از مجموعه فرهنگی و آمفی تئاتر عترت شهر گلستان

مجموعه فرهنگی و آمفی تئاتر عترت شهر گلستان پس از تکمیل و بازسازی، با هدف توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و ایجاد فضای مناسب برای برگزاری برنامه‌های هنری، فرهنگی و اجتماعی به بهره‌برداری رسید. شهردار گلستان در آیین بهره‌برداری از مجموعه فرهنگی و آمفی تئاتر عترت گفت:این مجموعه پس از تکمیل و بازسازی در دوره ششم مدیریت شهری گلستان، آماده بهره‌برداری شده و با هدف افزایش ظرفیت فضاهای فرهنگی شهر و در راستای توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و فراهم‌سازی فضایی مناسب برای برنامه‌های هنری و اجتماعی در اختیار شهروندان قرار گرفته است. بنا به گفته "دکتر سید محمد میرزمانی" مجموعه عترت ظرفیت میزبانی از ارکان فیلم، اجرای تئاتر، همایش‌ها، جشنواره‌ها و برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری را دارد و می‌تواند به فضایی پویا برای حضور خانواده‌ها، جوانان و فعالان فرهنگی و هنری شهر تبدیل شود.



شورای اسلامی شهر گلستان



تجلیل از آتش‌نشانان گلستان در مجموعه فرهنگی و آمفی تئاتر عترت

همایش تجلیل از آتش‌نشانان شهر گلستان با حضور جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی، در محل مجموعه فرهنگی و آمفی تئاتر عترت شهر گلستان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری گلستان در این همایش ضمن تجلیل از آتش‌نشانان شهر گلستان از تلاش‌ها، فداکاری‌ها و خدمات آتش‌نشانان شهر گلستان در عرصه حفاظت از جان و مال شهروندان و حضور مسئولانه آنان در حوادث و سوانح تقدیربه عمل آمد.