



پژشکیان در پیام روز جهانی دریانوردی نوشت:

وزیر میراث فرهنگی در گفت و گو

با حضور مقتدرانه
در دریاها، نبض شریان های
حیاتی کشور همچنان می زند

استان گیلان در صدر
جذب بیشترین میزان
گردشگر کشور

پنج شنبه - ۹ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۹۸ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

گفت و گو با یک کارشناس حمل و نقل و لجستیک:

«مراکز لجستیک ایران» در گیر و دار شکاف برنامه ریزی و اجرا

سند آمایش مراکز لجستیک باید

به پروژه های قابل سرمایه گذاری تبدیل شود

مقاله

چین و معادله جنگ ایران

مر تفسی فاخری - جنگ ایران برای چین صرفاً یک بحران امنیتی در خاور میانه نیست؛ بلکه از مونی جدی برای امنیت انرژی، تجارت خارجی، مسیرهای کشتیرانی و ظرفیت پکن برای مدیریت ریسک های ژئوپلیتیکی است. چین طی دو دهه گذشته به یکی از مهم ترین بازیگران اقتصادی خاور میانه تبدیل شده و بخش قابل توجهی از نیاز انرژی خود را از منطقه تأمین می کند. از این رو، هر گونه جنگ گسترده در خلیج فارس و به ویژه اختلال در تردد کشتی ها از تنگه هرمز، مستقیماً با منافع اقتصادی و راهبردی پکن ارتباط پیدا می کند. با این حال، برداشت از رفتار چین صرفاً بر اساس رابطه نزدیک این کشور با ایران یا رقابت آن با ایالات متحده، تصویر کاملی از محاسبات پکن ارائه نمی دهد. چین در شرایط کنونی بیش از آنکه به دنبال ورود مستقیم به منازعه باشد، تلاش می کند دامنه پیامدهای آن را کنترل کند. برای پکن، مسئله اصلی این نیست که کدام طرف در میدان سیاسی یا نظامی دست بالا را پیدا می کند، بلکه این است که جنگ تا چه اندازه می تواند امنیت انرژی، تجارت بین المللی، زنجیره های تأمین و فضای مانور سیاست خارجی چین را تحت تأثیر قرار دهد. همین نگاه سبب شده است که مواضع چین بیشتر بر کاهش تنش، باز نگه داشتن مسیرهای ارتباطی، جلوگیری از گسترش جنگ و فراهم کردن زمینه گفت و گو متمرکز باشد. نخستین و مهم ترین عامل در محاسبات چین، امنیت انرژی است. چین بزرگترین واردکننده نفت خام جهان محسوب می شود و بخش مهمی از نفت مورد نیاز آن از خاور میانه تأمین می شود. در چنین شرایطی، هر گونه اختلال جدی در صادرات نفت منطقه می تواند بر قیمت جهانی انرژی، هزینه حمل و نقل، نرخ بیمه کشتی ها و در نهایت بر هزینه تولید در اقتصاد چین اثر بگذارد. البته این به معنای آن نیست که با هر کاهش صادرات نفت، چین بلافاصله با بحران انرژی مواجه خواهد شد. ذخایر راهبردی، تنوع بخشی به منابع تأمین، قراردادهای بلندمدت و امکان افزایش خرید از برخی تأمین کنندگان دیگر، بخشی از ابزارهای پکن برای مدیریت چنین شوک هایی هستند. اهمیت تنگه هرمز برای چین تنها به نفت محدود نمی شود. این آبراه یکی از مهم ترین مسیرهای عبور انرژی در جهان است و هر گونه کاهش جدی در تردد کشتی ها می تواند زنجیره های از پیامدهای اقتصادی ایجاد کند. افزایش ریسک کشتیرانی موجب بالا رفتن هزینه بیمه می شود و شرکت های حمل و نقل ممکن است مسیرهای طولانی تر و پرهزینه تری را انتخاب کنند. افزایش زمان حمل کالانیز به معنای رشد هزینه نهایی واردات و صادرات است. بنابراین حتی اگر چین بتواند بخشی از کمبود نفت را از مسیرهای دیگر جبران کند، اختلال طولانی مدت در هرمز همچنان می تواند هزینه قابل توجهی برای اقتصاد آن ایجاد کند.

ادامه در صفحه ۲

این نیمکت، نباید خالی بهونه!

تو می تونی یه دانش آموز رو به مدرسه برگردونی...

با حمایت از درهان کودکان محک
بخشی از فردای روشن کودکانمان باشید.



من هم حمایت می کنم
#۷۳*۱*



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

پایند
The Bayandor Productivity Award
جایزه ملی بهره وری
مراسم اعطاء احکام و تندیس
۲۸ مهرماه ۱۴۰۵

با هدف توسعه فرهنگ بهره وری، ارتقای کیفیت و معرفی دستاوردهای برتر در حوزه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

اهداف جایزه:

- فراهم کردن امکان خودارزیابی نظام مند سازمان ها
- شناسایی نقاط قوت و زمینه های قابل بهبود
- مقایسه عملکرد شرکت ها بر اساس شاخص های بهره وری و کیفیت
- معرفی و ترویج تجربه ها و دستاوردهای موفق
- ایجاد انگیزه رقابت برای بهبود مستمر خدمات و فرایندها

برای ثبت نام و دریافت اطلاعات بیشتر با ما تماس بگیرید

www.saoil.ir

برگزارکننده: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

www.seanews.ir