



"امارات" از گره تحریم ایران تا قدرت جهانی بندر ولجستیک

مهدی قدمیاری - تحریم‌های چندلایه علیه ایران فقط فروش نفت و دسترسی بانکی را محدود نکرده بخشی از تجارت و خدمات لجستیکی ایران نیز به هاب‌های منطقه‌ای منتقل شده و امارات، به‌ویژه دبی، مهم‌ترین بهره‌بردار این وضعیت بود. نقش امارات در این روند صرفاً تجاری نبود. ایالات متحده در مقاطع مختلف شبکه‌های مالی و تجاری مرتبط با ایران در امارات را هدف تحریم قرار داده و در مه ۲۰۱۸ نیز آمریکا و امارات مشترکاً علیه یک شبکه انتقال ارز مرتبط با ایران اقدام کردند. بنابراین، همزمان با تشدید فشارهای تحریمی، امارات ظرفیت‌های بندری، کشتیرانی و لجستیکی خود را همسو با جریان فشار و تحریم، توسعه داد.

تحریم‌ها، تجارت مستقیم ایران را پرهزینه‌تر و پیچیده‌تر کرد و بخشی از آن را به سمت ترانزیت‌های کراس استافینگ، CFS، انبارداری، فیدر، فورواردر، خدمات گمرکی و حمل‌زمینی در هاب‌های واسطه سوق داد. بر اساس گزارش رویترز، در سال مالی منتهی به مارس ۲۰۲۴، ایران ۲۰۸ میلیارد دلار کالا از امارات وارد کرد و امارات بزرگ‌ترین مبدأ واردات ایران بود؛ صادرات ایران به امارات نیز ۶۶ میلیارد دلار گزارش شد.

در نتیجه، بخشی از ارزش افزوده تجارت ایران، خارج از کشور ایجاد شد. در مسیرهای شرق آسیا - امارات - ایران، حجم بالای کانتینرهای ترانزیت و کراس استاف طی سال‌های طولانی، برای بنادر، انبارها، فیدرها و شرکت‌های لجستیکی امارات درآمدهای سرشاری ایجاد کرده است. رقم دقیق عمومی وجود ندارد، اما در مقیاس صدها هزار TEU و با احتساب چندین خدمت برای هر کانتینر، ارزش تجمعی این خدمات می‌تواند بالغ بر میلیارد دلار باشد و محاسبه دقیق آن نیازمند داده‌های واقعی حجم و تعرفه است.

همزمان، امارات از یک هاب منطقه‌ای به یک بازیگر و قدرت جهانی زیرساخت تجارت تبدیل شد. DP World اکنون بیش از ۶۰ بندر و پایانه در شش قاره دارد. این شرکت در سال ۲۰۲۵، ۹۳.۴ میلیون TEU جابه‌جا، ۲۴.۴ میلیارد دلار درآمد کسب و ۳.۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام داده است؛ ناوگان خدمات دریایی آن نیز بیش از ۵۰۰ شناور و اتصال به بیش از ۲۰۰ بندر را پوشش می‌دهد.

این شبکه پیرامون ایران نیز گسترش یافته است: پاکستان و هند در شبکه DP World و کراچی و عراق در توسعه‌های AD Ports قرار دارند؛ در کراچی، AD Ports امتیاز ۵۰ ساله پایانه کانتینری و سپس امتیاز ۲۵ ساله پایانه کالاهای عمومی و فله را به دست آورده است. بنابراین، مسئله فقط حجم تجارت ایران و امارات نیست؛ مسئله، انتقال بخشی از ارزش افزوده و جایگاه تجاری و لجستیکی ایران به یک شبکه خارجی است که همزمان در حال گسترش جهانی است. «نمی‌توان ادعا کرد در درآمد حاصل از تجارت ایران مستقیماً منابع مالی پروژه‌های مشخص خارجی را تأمین کرده، اما این درآمدها در اقتصاد و اکوسیستم لجستیکی امارات ایجاد شده و در کنار سایر منابع، به توسعه سریع این بخش کمک کرده‌اند.

مسئله امروز ایران فقط کاهش هزینه تجارت نیست؛ بازپس‌گیری بخشی از ارزش افزوده، خدمات لجستیکی و جایگاه ترانزیتی‌ای است که طی سال‌های تحریم به خارج منتقل شده است.

مسئله اصلی ایران، رقابت با یک کشور یا بندر نیست؛ مسئله، داشتن یک راهبرد ملی و پایدار برای حفظ، بازپس‌گیری و توسعه جایگاه ایران در نظام منطقه‌ای ترانزیت و لجستیک، در شرایط تحریم، محاصره، جنگ و دوران پساتحریم است.

باشما هستیم باتحلیل‌های اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

استمداد دبیر انجمن کشتیرانی
از رهبری نظام:

جان باختگان بندر شهید رجایی به مقام شهید خدمت نائل شوند

مدح انجمن مهندسی دریایی ایران
از مرحوم دکتر محمد کسانیان:

سوگنامه‌ای برای یارِ یگر مهندسی دریایی و فراساحل ایران



۸

@Eghtesadsaramad @eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه - ۱۲ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۰۰ - قیمت: ۱۵۰۰۰ تومان



سازمان گزارش می‌دهد:

تبعات آلودگی‌های نفتی در سفره ساحل نشینان جنوب

ناپدید شدن لکه‌های نفتی، پایان بحران آلودگی دریای ساحل نیست

این نیمکت، نباید خالی بهونه!

تو می‌تونی به دانش‌آموز رو به مدرسه برگردونی...

با حمایت از درحان کودکان محک
بخشی از فردای روشن کودکانمان باشید.



من هم حمایت می‌کنم
۳۷۱ *



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

زنگ خطرهای وابستگی به هوش مصنوعی

چرا جذاب هستند؟

- پاسخ‌گویی شبانه‌روزی
- ایجاد حس شنیده‌شدن و همدلی
- گفت‌وگو بدون ترس از قضاوت
- پاسخ‌گویی متناسب با لحن کاربر

نشانه‌های وابستگی ناسالم

- ترجیح هوش مصنوعی به روابط انسانی
- نیاز به تأیید هوش مصنوعی برای تصمیم‌گیری
- احساس درک‌شدن فقط توسط چت بات
- کاهش تعاملات اجتماعی
- اضطراب هنگام قطع دسترسی
- واگذاری تصمیم‌های مهم به هوش مصنوعی

خطرات از نگاه روان‌شناسان

- تقویت باورهای نادرست با موافقت افراطی
- ناتوانی در ارزیابی دقیق مشکلات روانی
- احتمال خودتشخیصی نادرست
- کاهش مهارت حل اختلاف
- نگرانی درباره حریم خصوصی

اصول تعامل سالم

- استفاده از هوش مصنوعی به عنوان ابزار درخواست دیدگاه‌های مخالف و نقاط ضعف
- کنترل زمان استفاده
- حفظ ارتباطات انسانی
- محافظة از اطلاعات شخصی
- مراجعه به متخصص برای مشکلات جدی
- نظارت بر استفاده کودکان و نوجوانان

اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد