

پیشنهاد شرکت‌های خارجی برای افزایش تولید میادین نفتی و تأمین مالی پروژه‌های عمرانی



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: برخی از شرکت‌های خارجی پیشنهاد داده‌اند که ظرفیت تولید برخی میادین نفتی را افزایش دهند؛ به‌عنوان مثال، میادنی که در حال حاضر ظرفیت تولید آن ۵ هزار بشکه سهم شرکت خارجی و ۱۰ هزار بشکه سهم شرکت داخلی باشد. به‌گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، درباره امکان استفاده از ظرفیت میادین نفتی برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی به‌ایلنا اظهار داشت: می‌توان با افزایش ظرفیت تولید برخی میادین نفتی، از محل سهم دولت، برخی از پروژه‌های عمرانی دارای اولویت را تأمین مالی کرد.

وی افزود: برخی از شرکت‌های خارجی پیشنهاد داده‌اند که ظرفیت تولید برخی میادین نفتی را افزایش دهند؛ به‌عنوان مثال، میدانی که در حال حاضر ظرفیت تولید آن ۵ هزار بشکه است، به ۲۰ هزار بشکه افزایش پیدا کند و ۱۰ هزار بشکه سهم شرکت خارجی و ۱۰ هزار بشکه سهم دولت باشد.

بازوند ادامه داد: پیشنهاد این است که از محل سهم دولت، منابع لازم برای توسعه زیربنای حمل‌ونقل و اجرای پروژه‌های عمرانی تأمین شود. مانیز نسبت به این موضوع تمایل داریم، اما در حال حاضر درگیر مسائل و هماهنگی‌های مربوط به سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت هستیم.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور درباره سازوکار اجرای این پیشنهاد گفت: وزارت نفت و شورای اقتصاد باید در این زمینه به توافق برسند و سازمان برنامه و بودجه نیز باید با این موضوع موافقت کند. پس از آن، پروژه‌های مورد نظر باید تعریف شده و مراحل قانونی مربوط به ماده ۲۳ را طی کنند.

وی تأکید کرد: این موضوع مورد موافقت رئیس جمهوری، رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر راه و شهرسازی قرار گرفته و مذاکرات برای اجرایی شدن آن در حال انجام است. بازوند در پاسخ به این سؤال که برای آغاز اجرای این طرح، کدام میدان نفتی پیشنهاد شده است، اظهار داشت: این موضوع به عوامل متعدد بستگی دارد و در هر استان ظرفیت‌هایی وجود دارد، اما در استان خوزستان چنین پتانسیلی وجود دارد.

وی همچنین درباره حضور شرکت‌های چینی در ایران برای بررسی پروژه‌های ریلی گفت: با شرکت‌های چینی مذاکراتی انجام شده است، اما باید دید چینی‌ها تا چه حد در اجرای برنامه‌ها مصمم هستند.

تأکید ایران و ارمنستان بر رفع موانع مرزی و افزایش ظرفیت ترانزیت



نشست مشترک معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با هیأت جمهوری ارمنستان و حضور معاون زیرساخت و مدیریت سرزمینی این کشور در پایانه مرزی نوردوز برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در راستای گسترش مناسبات تجاری و لجستیکی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ارمنستان و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی، ترانزیتی و زیرساختی دو کشور، نشست مشترک رضااکبری معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با هیأت جمهوری ارمنستان و حضور معاون زیرساخت و مدیریت سرزمینی این کشور در پایانه مرزی نوردوز برگزار شد.

این نشست با محوریت توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی و تقویت نقش دو کشور در مسیرهای ترانزیتی منطقه، شناسایی و رفعموانع پیش‌رو برگزار شده و در آن، افزایش ظرفیت مبادلات مرزی، ارتقاء سطح خدمات گذرگاه‌های رسمی، تسهیل تردد ناوگان تجاریو تقویت زیرساخت‌های لجستیکی و پس کرانه‌های مرزی مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

طرفین در ادامه همکاری‌ها، موضوع رفع موانع موجود، کاهش زمان انجام تشریفات مرزی و گمرکی، ارتقاء بهره‌وری پایانه‌های مرزی و افزایش ظرفیت ترانزیت منطقه‌ای را پیگیری خواهند کرد.

گفتنی است، پایانه مرزی نوردوز به‌عنوان یکی از گذرگاه‌های مهم ارتباطی ایران و ارمنستان بوده، از ظرفیت قابل توجهی برای توسعه مبادلات تجاری و ترانزیت منطقه‌ای برخوردار است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار

سردبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

چاپ: مصمیم

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۷۵۶۹۶

استمداد دبیر انجمن کشتیرانی از رهبری نظام:

جان باختگان بندر شهیدرجایی به مقام شهید خدمت نائل شوند

پل مه: با عدم انفعال در برابر محاصره دریایی، انتقال کالا به بنادر ایران ادامه دارد



اقتصاد دریا محور در مقاطعی متناسب با آنچه چشم انداز اقتصادی کشور بود، ضرورت پیدا کرد و طراحی اولیه صورت گرفت؛ ولی باز تأکید می‌کنم آیین‌نامه اجرایی در شقوق اصلی وجود ندارد.»

وی ادامه داد: «بعضی از سازمان‌ها پیشرو بودند، مثل سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان‌های دیگری که من باب مثال در حوزه مکران صاحب صلاحیت تلقی شدند، اما اقدامی جز آنچه روی کاغذ آمد به عمل نیاروند.»

پل مه تأکید کرد: «اما باید شرایط موجود را به عنوان یکی از عوامل اصلی در تغییر رویکرد و نگاهمان در نظر بگیریم. آن آلمان‌هایی که دو سال گذشته در حوزه دریا می‌توانست مؤید پیشرفت فعالیت و متضمن آن برای ما باشد، بعضاً الآن به چالش کشیده شده است که باید این تغییرات را بر اساس



در مجموع در دریا

ما شرایط سختی

را پیش رو داریم،

ولی سرفرازان

مسئولیت‌هایمان را

داریم اجرا می‌کنیم و

ان شاءالله دعای خیر

مردم باعث شود که

این وضعیت استمرار

پیدا کند

نیازهای موجود و تجاربی که در خلال یک‌و نیم سال گذشته به دست آوردیم، تغییر دهیم.»

نسبت به محاصره دریایی منفعل نشده‌ایم

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در ادامه، در پاسخ به پرسشی درباره محدودیت‌های دریایی و نقش بخش خصوصی گفت: «من اجازه می‌خواهم یک بازگشت به گذشته داشته باشم. همان موقع که متأسفانه اشخاصی تحریم‌ها را کاغذپاره می‌انگاشتند و باعث شدند که معیشت مردم به سختی بیفتد، ما در بخش خصوصی باور نداشتیم و سعی کردیم برنامه‌هایمان را بر اساس آنچه تهدیدات تحریمی است و ابتدا متوجه اقتصاد دریا می‌شو، تنظیم کنیم.»

وی افزود: «بر همین اساس، همکاران من، علی‌رغم اینکه

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳

پزشکیان تشکر کنم به خاطر تصمیمی که طی یکی دو روز

گذشته در ممنوعیت ورود اتومبیل‌های لوکس داشتند.

یک بخشی از فعالیت لجستیکی ریلی ما از طریق چین و کشورهای حوزه CIS به کشور ما منتقل می‌شود. خب این علامت سؤال است؛ چرا وزارت صمت باید به گونه‌ای رفتار کند که سهم قابل توجهی، تا همین چند هفته قبل، از ظرفیت انتقال ریلی ما به اتومبیل اختصاص پیدا کند؟ آیا اقلام دیگری، مواد غذایی، کالاهای اساسی، دارو یا سایر اقلام دیگر نیاز نبوده که چنین اتفاقی بیفتد؟»

وی افزود: «خوشبختانه با پیگیری‌هایی که در بخش خصوصی اتفاق افتاد، این نقیصه حل شد. همین موضوع را در سایر جاهای دیگر داریم که باید به آن توجه شود.»

توقف چندصد یا چند هزار کامیون در مرز ریمدان

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران یکی دیگر از چالش‌های موجود را توقفات مرزی دانست و گفت: «یکی از گلوگاه‌هایی که می‌تواند کمک‌کننده رفع انسداد ظاهری دریا شود، که البته در بسیاری از جاها مؤثر بوده و سهم قابل توجهی از فعالیت‌های بندری ما را کاهش داده، توقفات مرزی است.»

وی افزود: «ما الآن از جاده به عنوان بخشی از مکمل لجستیکی کشور استفاده می‌کنیم. چرا باید در مرز ریمدان ما چندصد یا چند هزار کامیون برای تبادل کالا متوقف باشند؟ تا ۳۰ روز اینها باید متوقف باشند. مرز بازرگان ما به همین ترتیب.»

پل مه ادامه داد: «همه اینها برمی‌گردد به اینکه ما در زمانی که آسودگی خاطر داریم، پیش‌بینی‌های لازم را نکرديم. آنچه در سیاست پدافند غیرعامل ما بوده، به خوبی یا تدوین نشده بوده یا اجرا نشده است.»

وی تأکید کرد: «در مجموع در دریا ما شرایط سختی را پیش رو داریم، ولی سرفرازان‌ه مسئولیت‌هایمان را داریم اجرا می‌کنیم و ان‌شاءالله دعای خیر مردم باعث شود که این وضعیت استمرار پیدا کند.»

تعدد سازمان‌های تصمیم‌گیر؛ چالشی برای کسب‌وکار دریایی

پل مه در بخش پایانی این گفت‌وگو و در پاسخ به پرسش مجری درباره تعدد سازمان‌های تصمیم‌گیر در حوزه اقتصاد دریا محور گفت: «واقع مطلب این است که ما باید یک مرتبه اراده بکنیم، تصمیمی بگیریم و تکلیف خودمان را روشن کنیم.»

وی افزود: «الآن در بعضی از بنادر مسا که اطلاق مناطق آزاد بر آن حکم می‌کند، بخشی از مسئولیت‌ها با سازمان بنادر به عنوان یک سازمان صدر در صد تخصصی و متولی است. در کنارش سازمان دیگری وجود دارد که در موضوع تسهیل مناطق آزاد ایفای مسئولیت می‌کند. در همین چرخه ما موضوعات و مسائل دیگری داریم؛ من باب مثال پلیس امنیت اقتصادی.»

دبیر انجمن کشتیرانی ادامه داد: «تداخلاتی که در فرآیندهای اعمال مأموریت این سازمان‌ها شکل می‌گیرد، باعث می‌شود که به نوعی ما اسمش را اخلال در حوزه کسب‌وکار بگذاریم و طبیعتاً تسهیلات لازم را دیگر نمی‌توانیم دریافت کنیم.»

درخواست پل مه درباره جان‌باختگان حادثه بندر شهید رجایی

پل مه در پایان سخنان خود با اشاره به حادثه بندر شهید رجایی اظهار کرد: «استحضار دارید اوایل سال ۱۴۰۴ حادثه تلخی در بندر شهید رجایی اتفاق افتاد. من به نمایندگی از جامعه لجستیکی کشور، از مقام معظم رهبری استمداد می‌طلبم. از ایشان استعدا دارم و تقاضای احاد جامعه همکار خودم این است که محبت بفرمایید کشته‌شدگان این حادثه تلخ به مقام شهید خدمت نائل بشوند.»

وی در پایان گفت: «این استدعای یکایک ماست؛ امیدوار هستیم اجابت بشود.»



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی

آگهی مزایده عمومی

شماره مزایده مرجع: ۱۲-۵۷-۰۵

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی

آدرس: استان آذربایجان غربی- ارومیه- خیابان والفجر ۲ رسیده به پل میثم

موضوع مزایده:

مجوز حمل بار مسافر در داخل کریدور مسافری پایانه مرزی ترمچین توسط چرخ دستی برقی (نوبت اول)

تمام مراحل برگزاری مزایده: بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) www.setadiran.ir

تحویل (فروش) اسناد مزایده از تاریخ ۰۸/۰۷/۱۴۰۵ لغایت ۱۵/۰۷/۱۴۰۵ میباشد.

تحویل پیشنهادها تا ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۲۷/۰۵/۱۴۰۵ میباشد.

تاریخ گشایش پیشنهادها روز سه شنبه ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۲۸/۰۷/۱۴۰۵ میباشد.

مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال میباشد.

نوع تضمین: فیش + ضمانتنامه بانکی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

نوبت اول

شناسه آگهی: ۲۲۹۰۸۲۹