روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۱۴ مهر ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۶۰۲

کاپیتان شیرودی در نشست خبری:

به هیچ عنوان اجازه نمی دهیم پروازها زمین‌گیر شوند

پس از جنگ ۱۲ روزه یک روز عادی در صنعت هوایی نداشتیم

گروه حمل و نقل- امید اسماعیلی - در ادامه برگزاری دوشنبه های خبری وزارت راه و شهرسازی که با ابتکار مجید فدایی از پیشکسوتان حوزه رسانه و رییس ارتباطات و روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی پی گیری و اجرا می شود، این بار رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در جمع خبرنگاران رسانه های جمعی حوزه راه و شهرسازی حضور یافت و به پرسش های آن ها پاسخ گفت. در این نشست، معاونان سازمان هواپیمایی، مدیر روابط عمومی سازمان و رئیس اداره ارتباطات و روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی نیز حضور داشتند.

کاپیتان ابوذر شیرودی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این نشست که در مجاورت و همسایگی باند پرواز فرودگاه مهرآباد در سازمان هواپیمایی برگزارشد، با اشاره به شرایط صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور و تداوم تحریم‌ها علیه این صنعت، اظهار کرد: در حوزه هوایی با واژه تحریم غریبه نیستیم و صنعت هوایی کشور طی ۴۷ سال گذشته همواره در لبه تحریم‌ها قرار داشته است با وجود تحریم‌ها و تلاش دشمنان برای زمین گیر کردن صنعت هوایی ایران، پروازها ادامه دارد و آمریکایی‌ها آرزوی خاموش شدن چراغ صنعت هوایی کشور را به گور می‌برند.

وی افزود: اخیراً آمریکایی‌ها اعلام کرده‌اند که چند حوزه مهم و حیاتی کشور را زیر ضرب می‌برند که حوزه هوایی یکی از نخستین حوزه‌هایی بود که نام آن مطرح شد. آنچه برای ما مسلم است، این است که دشمنان کشور به‌صورت جدی و با عزم راسخ به دنبال زمین گیر کردن صنعت هوایی ایران هستند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد: اخیراً وزیر خزانه‌داری آمریکا به‌صراحت اعلام کرد که تحریم‌های خفه کننده‌ای برای حوزه حمل‌ونقل هوایی ایران وضع کرده‌اند و در عمل نیز نشان داده‌اند که این اقدامات را دنبال می کنند. وی ادامه داد: تحریم شرکت‌های هواپیمایی و همچنین تحریم‌هایی که از سوی برخی کشورهای اطراف اعمال شده و همچنان ادامه دارد، نشان می‌دهد که از هیچ کوشش و تلاشی برای زمین گیر کردن حوزه هوایی کشورمان دریغ نمی کنند. شیرودی با اشاره به فعالیت مستمر صنعت هوایی کشور تصریح کرد: آنچه در عمل در حال وقوع است و پروازهایی که انجام می‌شود، نشان می‌دهد که با وجود همه تهدیدها و تحریم‌های اعمال‌شده، حوزه هوایی کشور با قدرت به فعالیت خود ادامه می‌دهد. وی تاکید کرد: من به‌عنوان نماینده صنعت هوایی کشور اعلام می کنم که آمریکایی‌ها آرزوی خاموش شدن چراغ صنعت هوایی ایران را به گور می‌برند. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با تلاش مجموعه شرکت‌های هواپیمایی، شرکت‌ها و فرودگاه‌ها و همچنین همکارانمان در سراسر صنعت هوایی، به هیچ عنوان اجازه نمی‌دهیم این موضوع محقق شود و حتماً پروازها تداوم پیدا خواهد کرد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به برقراری مجدد پروازها در یکی از کشورهای همسایه یادآور شد: اخیراً شاهد بودید که یکی از کشورهای همسایه پروازها را قطع کرد، اما با تلاش‌هایی که در سطح دولت و وزارت راه و شهرسازی انجام شد، در نهایت پروازها از روز گذشته مجدداً برقرار شد.

بعد از جنگ ۱۲ روزه یک روز عادی در صنعت هوایی نداشتیم

وی با اشاره به شرایط صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور پس از جنگ ۱۲ روزه اظهار کرد: با وجود همه اتفاقات و جنگ‌هایی که رخ داد، پس از جنگ ۱۲ روزه، بعد از جنگ‌های وعده صادق یک و دو، شرایط حوزه هوایی کشور طبیعی ونرمال نبوده است.

شیرودی ادامه داد: به‌صورت مشخص، بعد از جنگ ۱۲ روزه، حتی یک روز طبیعی و نرمال در حوزه هوایی نداشتیم. هر روز با بستن فضای کشور، تحریم یا تهدید مواجه بودیم و جنس و نوع این تهدیدها نیز با یکدیگر متفاوت بود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: در مقطعی، تهدیدها در جریان جنگ ۱۲ روزه بیشتر بر بستن فضای کشور متمرکز بود، اما در جنگ رمضان شاهد اتفاقات دیگری بودیم و دشمن آمریکایی ـ صهیونیستی به‌صورت صریح و مشخص اقدام به هدف قرار دادن هواپیماهای مسافربری و زیرساخت‌های فرودگاهی کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تحریم‌های اعمال‌شده علیه هواپیماهای مسافربری ایران گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعات، تحریم‌هایی است که در حوزه هواپیماهای مسافربری کشور اتفاق افتاده است اخیراً نیز ۲۷ شرکت غیرنظامی تحریم شدند؛ شرکت‌هایی که در حوزه حمل‌ونقل فعالیت می کنند و رفت‌وآمد مردم را تسهیل می کنند. نخستین آسیب این تحریم‌ها متوجه مردم است؛ چراکه رفت‌وآمد آنها و شرایط زندگی‌شان تحت تأثیر قرار می گیرد و مختل می‌شود.

به دنبال کاهش کاستی‌های صنعت هوایی کشور هستیم

این مقام مسئول تاکید کرد: یکی از موضوعات مهم این است که توقع مردم از صنعت هوایی همچنان مانند دوران پیش از جنگ است. این موضوع نشان می‌دهد صنعت هوایی توانسته نمره قابل قبولی کسب کند. مردم همچنان همان انتظارات گذشته را دارند و حتی با کوچک‌ترین تأخیر، نارضایتی خود را اعلام می کنند.

وی ادامه داد: در مجموع، تمام تلاش ما در صنعت هوایی این است که کم‌وکاستی‌های موجود را کاهش دهیم. بخشی از این کمبودها واقعاً نتیجه اقدامات و حملات دشمن آمریکایی ـ صهیونیستی و بخشی نیز ناشی از از دست دادن برخی زیرساخت‌های صنعت هوایی، از جمله رادارهاست. بخشی دیگر نیز به دلیل عدم دسترسی به امکانات و تجهیزاتی است که صنعت هوایی می تواند در اختیار داشته باشد. شیرودی تصریح کرد: مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری و فعالان حوزه هوایی تمام تلاش خود را به کار می گیرند تا این کم‌وکاستی‌ها را هرچه بیشتر کاهش دهند و به نقطه مطلوب موردانتظار مردم بازگردیم. وی با اشاره به موضوع ناوگان حمل‌ونقل هوایی و مباحث مطرح‌شده درباره زمین گیری برخی هواپیماها گفت: این اطمینان را به همه عزیزان می‌دهم که تیم حاضر در سازمان هواپیمایی کشوری، به‌ویژه مجموعه استاندارد پرواز و همکارانی که در این حوزه فعالیت می کنند، موضوع ایمنی را به‌طور جدی دنبال می کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: از روز نخست، سازمان هواپیمایی کشوری بر موضوع ایمنی تأکید داشته و در ابلاغی که مقام عالی وزارت راه و شهرسازی در ابتدای مسئولیت به بنده داشتند نیز موضوع ایمنی به‌صراحت مورد تأکید قرار گرفت. برای ما ایمنی به هیچ عنوان جای چانه‌زنی ندارد. هیچ فشار رسانه‌ای یا غیررسانه‌ای، دستور یا خواهش و حتی التماس درباره اینکه یک هواپیما پرواز کند یا نکند، نمی تواند در عزم ما برای رعایت الزامات استاندارد پرواز تأثیر بگذارد.



> در پی تحریم ۲۷ شرکت صرفا اقتصادی که غیرنظامی هستند و در حوزه حمل‌ونقل فعالیت می کنند و رفت‌وآمد مردم را تسهیل می کنند آسیب ها متوجه مردم است چراکه رفت‌وآمد آنها و شرایط زندگی‌شان تحت تأثیر قرار می گیرد و مختل می‌شود

نتیجه بررسی هواپیماهای MD را رسما اطلاع‌رسانی خواهیم کرد

وی تاکید کرد: تصمیم‌هایی که در حوزه ناوگان و نوع هواپیماها گرفته می‌شود، تصمیم‌های کارشناسی است، اینکه فردی در جایی اظهارنظری داشته باشد، مبنای تصمیم سازمان هواپیمایی کشوری نیست. اطمینان می‌دهم که سازمان موضوعات را به‌طور جدی بررسی کرده و بر اساس بررسی‌های کارشناسی تصمیم گرفته است. شیرودی درباره هواپیماهای MD نیز گفت: در خصوص هواپیمای MD، باید بگویم که حدود سه سال و نیم است با بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های خاص و روندهای مشخص درباره این هواپیماها همراهی می کنیم تا الزامات ایمنی حتماً رعایت شود. در حال حاضر نیز اتفاق خاصی در این زمینه رخ نداده است.

وی تصریح کرد: در حال حاضر اسناد و مدارکی را که برخی شرکت‌های هواپیمایی در این حوزه ارائه کرده‌اند، در حال بررسی هستیم. بررسی‌های لازم پیش از این نیز انجام شده بود، اما اخیراً مستندات جدیدی از سوی شرکت‌ها ارائه شده که آنها نیز در دست بررسی است. به محض اینکه بررسی‌ها به نتیجه برسد، نتیجه را به‌صورت رسمی اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

حدود ۱۰۰ هواپیما در جنگ اخیر آسیب دیدند

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره میزان خسارت واردشده به ناوگان هوایی در جنگ اخیر اظهار کرد: در گزارش‌های مختلف اعلام شده که نزدیک به ۱۰۰ فروند هواپیما در جنگ اخیر آسیب دیده‌اند، اما آسیب‌دیدگی به این معنا نیست که همه این هواپیماها زمین‌گیر شده‌اند. وی افزود: تعداد هواپیماهایی که پیش از جنگ در حال پرواز و عملیاتی بودند و بر اثر اصابت‌ها از بین رفتند و دیگر امکان بهره‌برداری ندارند، کمتر از ۱۰ فروند است. هواپیمای عملیاتی نیز تعریف مشخصی دارد و به هواپیمایی گفته می‌شود که در یک ماه گذشته پرواز انجام داده باشد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد: هواپیماهایی که آسیب دیده و دیگر عملیاتی نشده‌اند و به‌طور کامل از بین رفته‌اند و امکان بازسازی آنها وجود ندارد، کمتر از ۱۰ فروند هستند. وی یادآور شد: در همین جنگ، بخش عمده خسارت‌های واردشده به صنعت هوایی مربوط به فرودگاه‌ها، زیرساخت‌ها و رادارهایی بود که مورد اصابت قرار گرفتند.

شیرودی تصریح کرد: از نظر ارزش مالی، تقریباً به همان میزان که در حوزه ناوگان و شرکت‌های هواپیمایی خسارت وارد شده، در بخش فرودگاه‌ها و زیرساخت‌ها نیز آسیب داشته‌ایم.

وی درباره ۱۰۰ فروند هواپیمای آسیب‌دیده گفت: میزان آسیب‌دیدگی این هواپیماها متفاوت بوده است؛ از آسیب‌های جزئی در حدود پنج یا ۱۰ درصد گرفته تا انهدام کامل. بنابراین، آسیب‌دیدگی ۱۰۰ فروند هواپیما به این معنا نیست که این هواپیماها دیگر وارد چرخه عملیاتی نمی‌شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: برخی از هواپیماهای آسیب‌دیده به مراکز تعمیراتی منتقل شدند، مورد تعمیر قرار گرفتند و مجدداً به چرخه عملیاتی بازگشتند و برخی دیگر نیز به‌طور کامل از بین رفتند.

آسیب دیدگی ۲۸ فرودگاه در جنگ اخیر

وی درباره خسارت به فرودگاه‌ها نیز گفت: از مجموع حدود ۷۰ فرودگاهی که زیرمجموعه سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها قرار داشت، حدود ۲۸ فرودگاه آسیب دیدند. میزان این آسیب‌ها نیز از خسارت‌های جزئی تا تخریب کامل ترمینال و برج مراقبت متفاوت بود بخش اعظم این آسیب‌ها جبران شده و بسیاری از این فرودگاه‌ها مجدداً به چرخه عملیاتی بازگشتند.

وی درباره وضعیت رادارهای کشور نیز اظهار کرد: رادارها نیز در جریان جنگ آسیب دیدند و برخی از آنها به‌طور کامل از بین رفتند بخشی از این آسیب‌ها جبران شده و اقدامات برای جبران بخش دیگر نیز در حال انجام است تا پوشش راداری کشور به شرایط عملیاتی بازگردد. در حال حاضر، پوشش راداری در برخی بخش‌های فضای کشور هنوز به سطح پیش از جنگ نرسیده است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

برنامه دولت برای جبران خسارات سامانه حمل و نقل هوایی و حمایت از شرکت‌های هواپیمایی



وزیر راه و شهرسازی با مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی وزیر راه و شهرسازی در نشست با مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی، ضمن قدردانی از خدمات آنان به ویژه در شرایط تحریم و دوران جنگ، از برنامه‌های حمایتی و جبران خسارات وارده به تجهیزات هوایی در ستاد بازسازی خسارات جنگ در دولت خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در این نشست، پس از شنیدن مسائل و دغدغه‌های مدیران شرکت‌های هواپیمایی درخصوص آسیب‌های ناشی از تحریم ها و تنش‌های اخیر، بر اهمیت تداوم و ارتقای خدمات این حوزه تأکید کرد. فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در این نشست با اشاره به خسارات وارده به سامانه و تجهیزات هوایی در جنگ‌های اخیر، از اختصاص بسته‌های حمایتی و تسه یلات ویژه برای جبران این آسیب‌ها خبر داد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم حل چالش‌های موجود، دستور داد محورهای اصلی مشکلات شرکت‌های هواپیمایی جمع‌بندی و برای پیگیری مستمر، کارگروهی ویژه با حضور نمایندگان ذی‌ربط تشکیل شود.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، آسیب‌های وارده به تجهیزات و سامانه حمل و نقل هوایی در ستاد بازسازی خسارات ناشی از جنگ در دولت به تصویب رسیده و مقرر است اقدامات لازم برای ترمیم زیرساخت‌ها و ناوگان با اولویت دنبال شود.

در این نشست، موضوعات کلیدی شامل رسیدگی به دغدغه‌های شرکت‌های هواپیمایی در حوزه‌های بیمه، مالیات و امور گمرکی و برنامه‌ریزی برای دوران پساجنگ مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این نشست که تعدادی از معاونان وزیر راه و شهرسازی نیز حضور داشتند، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و معاون برنامه ریزی وزارت راه و شهرسازی هم در خصوص وضعیت عملیاتی فرودگاه‌ها و ناوگان هوایی کشور و اقدامات صورت گرفته و راهکارهای اجرایی گزارش دادند.

شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان در نظر دارد مناقصه های عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ می باشد.

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲

زمان بازگشایی پاکت های مناقصه: ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳

هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس اصفهان، خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیر کبیر، شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان و تلفن ۰۳۱۳۲۶۴۷۳۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱

۱-موضوع مناقصه: تهیه مصالح و احداث ساختمان اداری و آشیانه و محوطه آتش نشانی ناحیه صنعتی سرآسیاب

مبلغ برآورد اولیه: ۹۲,۸۴۸,۸۹۲,۷۰۶ ریال و براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴ سازمان برنامه و بودجه کشور (اعتبار طرح جاری)

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶۴۲,۴۴۴,۶۳۵۴ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ یا بالاتر در رشته ابنیه

مدت اجرا: ۱۲ ماه

۲-موضوع مناقصه: تهیه مصالح و تکمیل شبکه توزیع آب شهرک صنعتی فریدن به طول تقریبی ۳۷۰۰ متر

مبلغ برآورد اولیه: ۶۱,۴۸۰,۵۸۹,۸۲۵۰ ریال و براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴ سازمان برنامه و بودجه کشور (اعتبار طرح جاری)

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳,۰۷۴,۰۲۹,۴۹۱ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ یا بالاتر در رشته آب

مدت اجرا: ۵ ماه

۲-موضوع مناقصه: تهیه مصالح و احداث ایستگاه تقلیل فشار گاز ناحیه صنعتی نیاسر

مبلغ برآورد اولیه: ۴۱,۴۳۹,۰۳۹,۳۷۱ ریال و براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴ سازمان برنامه و بودجه کشور (اعتبار طرح جاری)

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۸,۴۱۷,۲۴۸,۷۲۴ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ یا بالاتر در رشته ابنیه

مدت اجرا: ۸ ماه

۲-موضوع مناقصه: تهیه مصالح و تکمیل شبکه روشنایی و کارگاهی شهرک صنعتی اژیه

مبلغ برآورد اولیه: ۶۲,۱۵۸,۴۱۶,۸۹۵ ریال و براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴ سازمان برنامه و بودجه کشور (اعتبار طرح جاری)

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳,۱۰۷,۹۲۰,۸۴۴ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ یا بالاتر در رشته نیرو

مدت اجرا: ۶ ماه

شناسه آگهی: ۲۲۹۲۱۳۲

امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

روزنه

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی:

حفاری ۳۰۰ متر از تونل محور طالقان-هشتگرد تکمیل شد



معاون وزیر راه و شهرسازی از حفاری ۳۰۰ متر از تونل یک کیلومتری محور طالقان-هشتگرد خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند در دیدار با علی حدادی، نماینده، نماینده مردم شهرستان‌های ساوجبلاغ، نظرآباد، طالقان و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، به منظور بررسی آخرین وضعیت اجرای پروژه تعریض و بهسازی محور طالقان-هشتگرد، اظهار کرد: این محور به دلیل موقعیت گردشگری منطقه و حجم بالای تردد، از مسیرهای پرتردد استان محسوب می‌شود و شرایط کوهستانی و ارتفاعات آن، توجه ویژه به ایمنی مسیر را در روند اجرای پروژه ضروری کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: عملیات اجرایی تعریض و بهسازی این محور به طول ۳۵ کیلومتر در حال انجام است و تلاش مجموعه شرکت ساخت و توسعه بر این است که با پیشبرد بخش‌های مختلف پروژه، شرایط تردد ایمن‌تر و روان‌تر در این مسیر فراهم شود.

بازوند با اشاره به وضعیت عملیات احداث تونل یک کیلومتری این محور گفت: احداث تونل پروژه به دلیل شرایط زمین‌شناسی و جنس خاک منطقه با دشواری‌های اجرایی همراه است و عملیات حفاری با سرعت متناسب با شرایط زمین پیش می‌رود که تاکنون حدود ۳۰۰ متر از این تونل حفاری شده است.

وی ادامه داد: در بخش دیگری از محور نیز عملیات اجرایی پیشرفت مناسبی داشته و ۱۳ کیلومتر از مسیر در مرحله اجرای آسفالت قرار دارد و در صورت تاکین اعتبار مورد نیاز در بهار سال ۱۴۰۷ آماده بهره‌برداری می‌شود.

ضوابط تازه برای نوسازی بناهای خسارت‌دیده از جنگ تحمیلی سوم



دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری از تدوین چارچوب جدید برای تسهیل نوسازی واحدهای آسیب‌دیده در جریان c و نهایی شدن دستورالعمل احداث پناهگاه در ساختمان‌های جدید، موجود و فضاهای عمومی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا کاظمیان، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در تشریح مصوبات سیزدهمین نشست این شورا گفت: برای بازسازی بناهای مسکونی، تجاری و اداری خسارت‌دیده، بسته‌ای از مشوق‌های کالبدی و تراکمی در نظر گرفته شده است.

وی افزود: این مشوق‌ها برای پلاک‌های آسیب‌دیده قابل استفاده است و در صورت فراهم نبودن شرایط در محل اصلی، امکان بهره‌گیری از ظرفیت آن در مکان دیگری نیز پیش‌بینی شده‌است.

کاظمیان تأکید کرد: صدور پروانه برای بناهایی که به طور کامل تخریب شده یا نیازمند مقاوم‌سازی سازه‌ای هستند، باید از سوی شهرداری‌ها در چارچوبی منسجم و قابل نظارت انجام شود.وی با اشاره به وضعیت تهران گفت: از مجموع ۱۱۳ پلاک آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه، برای ۹۰ پلاک پروانه ساختمانی صادر شده است.دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری افزود: روند رسیدگی به بناهای آسیب‌دیده در دیگر کلانشهرها نیز در حال انجام است و در سایر شهرها بنیاد مسکن مسئولیت این فرآیند را بر عهده دارد.کاظمیان همچنین از تصویب دستورالعمل جدید برای مکان‌یابی، برنامه‌ریزی، طراحی و احداث پناهگاه‌های عمومی و اختصاصی خبر داد. وی گفت: در ساختمان‌های بزرگ و برخی بناهای اختصاصی، فضای ایمن برای پناهگیری پیش‌بینی می‌شود و در فضاهای عمومی شهری نیز پناهگاه‌های عمومی ایجاد خواهد شد.

او افزود: مقررات مربوط به پناهگاه‌ها با توجه به شرایط و تجربه جنگ‌های سال‌های اخیر بازنگری شده و پس از اصلاحات نهایی ابلاغ می‌شود.

به گفته کاظمیان، الزامات جدید هم ساختمان‌های در حال احداث و هم بناهای موجود را دربرمی گیرد و شهرداری‌ها بر اجرای آن نظارت خواهند داشت.وی درباره فضاهای عمومی نیز گفت: دستگاه‌های مسئول باید نسبت به تجهیز و آماده‌سازی محل‌های تعیین‌شده برای پناهگیری اقدام کنند.دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع بلندمرتبه‌سازی در گرگان پرداخت.کاظمیان با اشاره به محدودیت منابع زمین در استان‌های شمالی، رعایت ملاحظات محیط زیستی و زمین‌شناسی را در توسعه شهری ضروری دانست.وی افزود: پهنه‌ها و محورهای مناسب برای بلندمرتبه‌سازی باید در چارچوب ضوابط شورای عالی شهرسازی مشخص و ابلاغ شوند.