

آب و انرژی

انرژی

تعمیرات شبکه برق کشور تا نیمه آبان

به پایان می‌رسد



مدیرعامل توانیر از الزام شرکت‌های برق برای تکمیل تعمیرات و برنامه‌های نگهداری شبکه تا ۱۵ آبان خبر داد و گفت: ۲۰۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاه‌های خورشیدی نیز به‌صورت فوری وارد مدار خواهد شد.

محمد الهداد مدیرعامل این شرکت در نشست هماهنگی عبور از دوره سرد سال ۱۴۰۵ با اشاره به برنامه‌های صنعت برق برای مواجهه با محدودیت‌های احتمالی سوخت نیروگاه‌ها در زمستان، اظهار کرد: تمامی پروژه‌های سرویس و تعمیرات پیشگیرانه در بخش‌های انتقال، فوق توزیع و توزیع باید حداکثر تا ۱۵ آبان به پایان برسد. وی افزود: توانیر بر روند اجرای این تعمیرات نظارت خواهد کرد تا شبکه برق برای شرایط جوی فصل سرد از آمادگی لازم برخوردار باشد. مدیرعامل توانیر همچنین از اجرای برنامه فوری برای اتصال ۲۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی خبر داد و گفت: ۲۰ ساختگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی با مجموع ظرفیت ۲۰۰ مگاوات، با اولویت استان‌های خراسان شمالی، گلستان، مازندران، هرمزگان و خوزستان در دستور کار قرار گرفته است.

اله‌داد ادامه داد: تسهیل اتصال نیروگاه‌های خورشیدی بخش خصوصی و نیروگاه‌های تحت پوشش ساتبا در مناطق شمال، شمال شرق و شمال‌غرب کشور نیز در اولویت قرار دارد. وی درباره مدیریت مصرف برق در استان‌هایی که احتمال محدودیت گاز در آنها بیشتر است، گفت: فهرست مشترکان هدف برای مدیریت بار بازمبنی شده و نصب کنتور و فیوز غیرمجاز، شناسایی و جمع‌آوری مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز و تعویض لوازم اندازه‌گیری معیوب در استان‌های دارای جاش گاز در دستور کار قرار گرفته است.

اله‌داد بیان داشت اینکه تأمین برق زمستان علاوه بر آمادگی شبکه به تأمین سوخت نیروگاه‌ها وابسته است، گفت: در صورت تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها، ظرفیت فنی صنعت برق برای تأمین برق کشور کافی است و مدیریت مصرف نیز برای عبور از دوره سرد سال اهمیت دارد.

بورد: فروش نفت با جدیت در حال

پیگیری است



سرپرست وزارت نفت تأکید کرد: سیاست‌های فروش نفت مانند همیشه با جدیت در حال پیگیری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید بورد در حاشیه آیین معارفه خود به‌عنوان سرپرست وزارت نفت درباره مهم‌ترین برنامه‌های وزارت

نفت بیان کرد: برنامه‌های جاری صنعت در بخش تولید و توسعه تداوم دارد و با سرعت و دقت بیشتری دنبال می‌شود. وی افزود: تلاش می‌شود سیاست‌های قوی‌تری در بخش بازرگانی و فروش دنبال شود تا صنعت نفت همچون گذشته به کمک همه همکارانم بدرخشد. سرپرست وزارت نفت درباره موضوع فروش نفت یادآور شد: امور مربوط به فروش نفت مانند همیشه در حال پیگیری است، اما نمی‌توانم اطلاعات این حوزه را با رازگو کنم و کماکان کار خود را در این حوزه با جدیت دنبال می‌کنیم. سرپرست وزارت نفت درباره مدیریت انرژی تأکید کرد: از همه مردم عزیز خواهش می‌کنم مصرف مسرفانه نداشته باشیم و در حوزه همه حامل‌های انرژی کمک کنیم تا امسال نسبت به سال‌های گذشته صرفه‌جویی قوی‌تری داشته باشیم. بورد درباره تأمین سوخت صنایع در زمستان یادآور شد: تصمیم‌های جامع در کمیته سوخت در دولت گرفته می‌شود و پس از اتخاذ تصمیم در دولت، به همه دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود.



هزینه حامل‌ها را افزایش می‌دهد و مسیر را ۱۰ تا ۱۵ روز طولانی‌تر می‌کند.

مسیرهای جایگزین محدود

یک تحلیل اولیه نشان می‌دهد که حداکثر ظرفیت کل توان عملیاتی تمام خطوط لوله نفتی جایگزین فوق‌الذکر ۱۱۴ میلیون بشکه در روز است، در مقابل حجم واقعی نفت عبوری از تنگه هرمز از ۲۰ میلیون بشکه در روز فراتر رفته است. همچنین، بنادر دریای سرخ (بنبع) و خلیج عمان (فجیره، جاسک) و همچنین خود نفتکش‌ها، در هنگام درگیری می‌توانند در معرض حملات هوایی پهنپادی قرار گیرند. علاوه بر این، تغییر کامل به مسیرهای جایگزین نیاز به زمان و تحولات زیرساختی دارد.

خط لوله جایگزین برای تأمین نفت احتمالا وضعیت را فقط برای عربستان سعودی و امارات متحده عربی کاهش دهد، اما بعید است که در صورت ادامه محاصره تنگه هرمز، تأثیر قابل توجهی بر بازارهای جهانی داشته باشد. در واقع، اقتصاد جهانی گروگان‌آفدامات تهاجمی ایالات متحده و اسرائیل شده است. در نتیجه، این مشکل باید به طور سیستماتیک و متوازن مورد بررسی قرار گیرد. ایده‌های ساخت آبراه‌های راهبردی جدید و کریدورهای خط لوله برای ترانزیت نفت و گاز قطعاً جالب هستند، اما آن‌ها نه تنها پرهزینه هستند، بلکه زمان زیادی نیز می‌برند. علاوه بر این، هر جایگزین دیگری برای کریدور انرژی هرمز می‌تواند در نهایت به سرنوشتی مشابه تنگه هرمز دچار شود، زیرا درگیری‌ها اغلب بر سر نفت و گاز رخ می‌دهند، زیرا نفت همیشه به عنوان یک عامل ژئوپلیتیکی عمل می‌کند.



معاون وزیر نفت در امور گاز یادآور شد: نخستین ردیف کامل گازی که امسال به چرخه بازمی‌گردد، ردیف سوم پالایشگاه ششم است و پس از آن، ردیف چهارم پالایشگاه چهارم، ردیف نخست پالایشگاه چهارم و سپس ردیف نخست پالایشگاه ششم به‌صورت مرحله‌ای وارد چرخه تولید می‌شوند. توکلی با اشاره به برگزاری ۲۴ نشست تصمیم‌گیری کارگروه اجرایی بازاری، خبر داد: تازه‌ترین عملیات آواربرداری مربوط به پالایشگاه ششم نیز حدود دو هفته پیش پایان یافت و اکنون آفرون به بازاری، بهسازی، رفع برخی موارد قدیمی و افزایش بهره‌وری واحدها نیز در دستور کار قرار دارد.

پس از تغییر حاکمیت در دمشق و واقعیت‌های ژئوپلیتیکی جدید در خلیج فارس، خط لوله گاز قطر از طریق ترکیه به اتحادیه اروپا بار دیگر به موضوع سیاست واقع‌گرایانه تبدیل شده است. ظرفیت پیش‌بینی شده صادرات گاز خط لوله از قطر به اروپا می‌تواند با حجم عرضه گاز روسیه با ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز رقابت کند، اگرچه هزینه هر متر مکعب بیشتر از گاز روسیه (۱۲ دلار در مقابل ۵ دلار) خواهد بود. پیش از این، روزانه ۴۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی مایع (LNG) از طریق تنگه هرمز به اتحادیه اروپا می‌رسید.

امروز، پروژه خط لوله گاز قطر از طریق سوریه و ترکیه به اروپا بار دیگر مورد بحث قرار گرفته است. وزیر انرژی و منابع طبیعی و وزیر امور خارجه ترکیه مرتباً این موضوع را با همتایان خود از قطر، سوریه و اتحادیه اروپا مورد بحث قرار می‌دهند. طول خط لوله گاز قطر ۴۰۰۰ کیلومتر خواهد بود که از سرزمین‌های کشورهای غرب آسیا و مستعد درگیری عبور می‌کند. علاوه بر این، از نظر هزینه این پروژه نسبتاً پرهزینه و بیش از ۲۰ میلیارد دلار است و اجرای آن مدتی طول می‌کشد.

وضعیت عراق نیز مشابه است، زیرا بنادر جنوبی آن در بصره بسته هستند و پروژه خط لوله نفت به اردن سال‌هاست که مورد بحث قرار گرفته، اما به دلیل خطرات سیاسی و هزینه‌های بالا، اجرا نشده است. اخیراً نیز به دلیل این بحران، ترکیه گزینش خود را برای دور زدن تنگه هرمز برای تجارت نفت و گاز توسعه داده است. این جایگزین شامل پنج مسیر ترکیبی دریایی و زمینی مختلف است که شامل کریدورهایی از طریق سوریه و عراق، کانال سوئز و دریای سرخ و همچنین عمان و دماغه امید نیک در آفریقا است. با این حال، گزینه ترکیه

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ارزیابی واقعیت مسیرهای جایگزین هرمز

وابستگی کامل قطر برای صادرات LNG به تنگه هرمز

گروه انرژی - رضارضایی - بیش از ۲۰

درصد از تجارت دریایی نفت جهان و ۳۰ درصد از گاز طبیعی مایع (LNG) از تنگه هرمز عبور می‌کند. این تنگه که به شکل یک گلوگاه است، در باریک‌ترین نقطه خود تنها ۳۳ کیلومتر عرض دارد. انسداد آن به یک چالش جدی برای بازارهای انرژی تبدیل شده که منجر به کاهش شدید صادرات نفت و گاز از خاورمیانه و افزایش قابل توجه قیمت جهانی انرژی شده است.

این وضعیت به دلیل حمله ائتلاف آمریکا و اسرائیل به ایران آغاز شد. این جنگ تهران را مجبور کرد برای فشار بر ایالات متحده و نظم جهانی به مسدود کردن تنگه هرمز متوسل شود. در مقابل، نیروی دریایی ایالات متحده نیز با هدف اعمال فشار اقتصادی بر ایران، تنگه هرمز را مسدود کرد. در این راستا، پیت هگرت، وزیر جنگ ایالات متحده، اعلام کرد: «هیچ کالایی وارد و خارج نمی‌شود.» با این حال، از سال ۱۹۷۹، ایران خود را با تحریم‌های سنگین وفق داده است.

براساس گزارش نئوزونال، مشکل اصلی تنگه هرمز، نبود یک جایگزین تمام‌عیار است. به عنوان مثال، کشتی‌های تجاری می‌توانند با دور زدن آفریقا، کانال سوئز را حذف کنند، اما تنها یک خروجی دریایی از خلیج فارس وجود دارد. با این وجود، بحران ناشی از جنگ در منطقه، صادرات گاه‌به‌گاه را مجبور به جستجوی مسیرهای جایگزین به ویژه مسیرهای زمینی به جای آب‌های آزاد می‌کند.

با توجه به استفاده اندک از چنین مسیرهایی، نمی‌توان چنین جایگزینی برای تنگه هرمز را به همان اندازه ارزشمند دانست. اما با توجه به شرایط فعلی، همه گزینه‌ها روی میز است. استفاده از سیستم‌های خط لوله ذخیره (خطوط لوله نفت)، بنادر جایگزین در منطقه (عربستان سعودی، امارات متحده عربی، عراق و ایران) و احتمالاً پروژه‌های کانال جدید برای دور زدن تنگه هرمز و خروجی به خلیج عمان در این راستاست.

مسیرهای جایگزین صادرات نفت از خلیج فارس

خط لوله نفت خام شرق-غرب عربستان سعودی (پترولاین): این خط لوله میدان نفتی بقیق را به بندر

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

نخستین ردیف پالایشگاه آسیب‌دیده پارس جنوبی امسال به تولید بازمی‌گردد

آن‌ها حدود ۹۴ میلیون مترمکعب در روز بود، اما در عمل نزدیک به ۱۰۰ میلیون

مترمکعب در روز ظرفیت از این مسیر به چرخه تولید بازگشته است. توکلی از تشکیل کارگروه اجرایی بازاری پالایشگاه‌های آسیب‌دیده پارس جنوبی خبر داد و گفت: نخستین نشست این کارگروه ۱۷ فروردین برگزار شد که تصویب راهبردهای اجرایی، تعیین مدل مالی و تأمین مالی پروژه‌ها، مدیریت و کنترل روند بازاری، بررسی پیشنهاد پیمانکاران و صدور مجوزهای در حدود اختیارات شرکت ملی گاز ایران از وظایف مهم آن است. وی درباره تقسیم مسئولیت بازاری پالایشگاه‌ها توضیح داد: بازاری پالایشگاه‌های سوم و پنجم به شرکت ملی نفت ایران و پالایشگاه‌های چهارم و ششم به شرکت ملی گاز ایران واگذار شده است. هرچند ساخت پالایشگاه در مأموریت اصلی شرکت ملی گاز ایران قرار ندارد، اما با توجه به توان تخصصی و تجربه عملیاتی این شرکت در این پالایشگاه‌ها، مسئولیت بازاری پالایشگاه‌های چهارم و ششم به این شرکت سپرده شد تا روند بازاری با سرعت بیشتری دنبال شود.

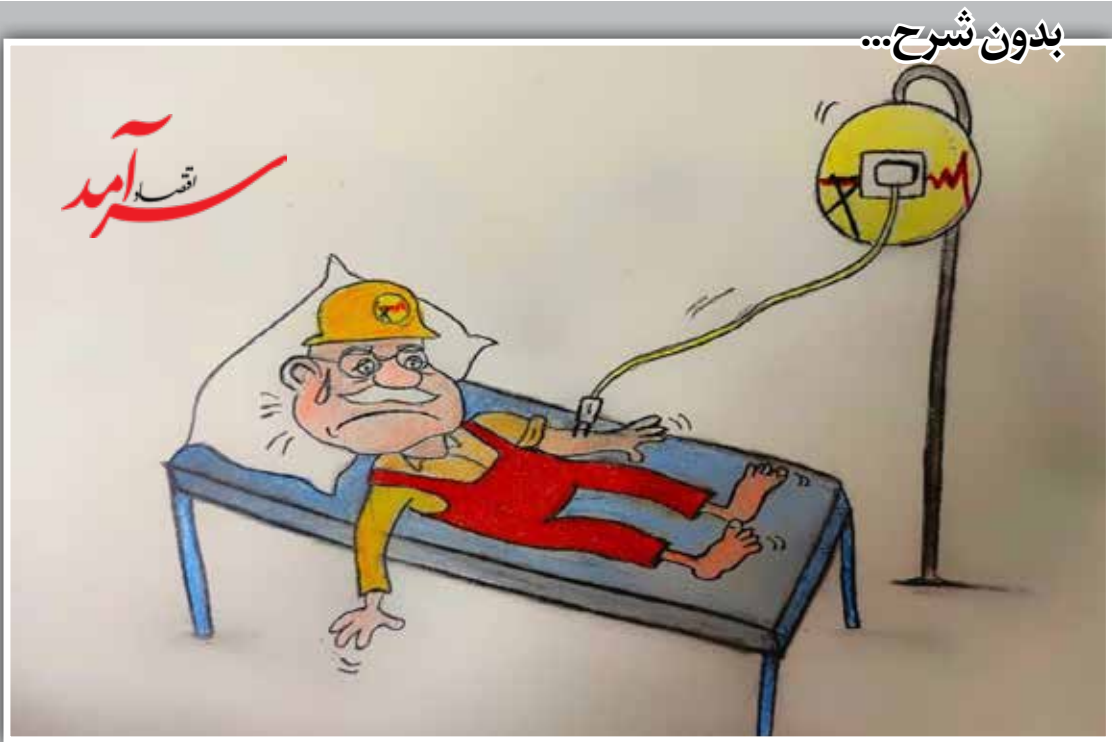
مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از بازگشت نخستین ردیف گازی پالایشگاه ششم مجتمع گاز پارس جنوبی به چرخه تولید در امسال خبر داد و گفت: روند بازگرداندن ظرفیت‌های از دست‌رفته پالایش گاز با سرعت در حال پیگیری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید توکلی با اشاره به حملات دشمن به تأسیسات گازی پارس جنوبی در ۲۷ اسفند پارسال بیان کرد: در این حملات پالایشگاه‌های سوم، چهارم، پنجم و ششم آسیب دیدند و حدود ۲۳۰ میلیون مترمکعب در روز از ظرفیت فرآورش گاز معادل حدود یک‌سوم تولید گاز کشور در آن مقطع از چرخه تولید خارج شد.

وی افزود: برای جبران بخشی از این ظرفیت، هم‌زمان با ایمن‌سازی و آواربرداری، طرح تولید زودهنگام در دستور کار قرار گرفت و با استفاده از ظرفیت‌های خالی سایر پالایشگاه‌های پارس جنوبی و دیگر نقاط، بخشی از ظرفیت از دست‌رفته به چرخه تولید بازگشت. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه در مرحله نخست، تولید زودهنگام برای چهار فاز و بازگرداندن حدود ۱۰۶ میلیون مترمکعب در روز برنامه‌ریزی شده بود، تصریح کرد: تاکنون سه فاز وارد چرخه شده که تعهد

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد