

«سر آمد»منتشر کرد:

کریدورهای زمینی خط مقدم تجارت ایران

از تهدید محاصره تافرست طلایی هاب ترانزیتی منطقه



این مسیر از حدود هفت قطار در سال به بیش از ۱۰۰ قطار در ماه رسیده است.

این روند صعودی نشان می‌دهد که مسیرهای زمینی در صورت تأمین زیرساخت‌های لازم و ایجاد هم‌افزایی میان کشورهای مسیر، می‌توانند در کوتاه‌مدت به یکی از شریان‌های اصلی تجارت ایران تبدیل شوند. این کریدور نه تنها زمان انتقال کالا را به طور چشمگیری کاهش می‌دهد، بلکه وابستگی تجارت کشور به بنادر دریایی را نیز تقلیل می‌دهد. البته مسیرهای زمینی نیز از گزند مسائل سیاسی و امنیتی در امان نیستند، اما ایجاد چند مسیر موازی به معنای آن است که اختلال در یک مسیر، به توقف کامل جریان تجارت کشور منجر نخواهد شد.

کریدور شمال-جنوب؛ تکمیل‌کننده پازل تجارت منطقه‌ای

کریدور بین‌المللی شمال - جنوب نیز از دیگر مسیرهایی است که می‌تواند موقعیت ایران را در شبکه تجاری منطقه به‌طور جدی تقویت کند. این کریدور با عبور از خاک روسیه، جمهوری آذربایجان و ایران، امکان پیوند ایران به بازارهای روسیه، هند و کشورهای آسیای میانه را فراهم می‌سازد. با وجود سال‌ها برنامه‌ریزی‌های انجام شده، این مسیر هنوز به ظرفیت کامل بهره‌برداری نرسیده است.

تکمیل نهایی کریدور شمال - جنوب می‌تواند علاوه بر متنوع‌سازی مسیرهای مبادلات خارجی، درآمدهای ارزی قابل توجهی را از محل خدمات ترانزیتی برای کشور ایجاد کند. تکمیل نهایی کریدور شمال - جنوب می‌تواند علاوه بر متنوع‌سازی مسیرهای مبادلات خارجی، درآمدهای ارزی قابل توجهی را از محل خدمات ترانزیتی برای کشور ایجاد کند. اتصال هم‌زمان ایران به بازارهای شمالی و جنوبی، در صورت توسعه زیرساخت‌ها، قادر است موازنه تجاری کشور را نیز به کلی تغییر دهد.

اتصال شلمچه به بصره؛ کلید طلایی بازارهای همسایه
در میان پروژه‌های ریلی، اتصال شلمچه به بصره نیز اهمیتی دوچندان دارد. خط ریلی شلمچه - بصره با طول تنها حدود ۳۲ کیلومتر می‌تواند شبکه ریلی ایران را به عراق متصل کرده و از آنجا به شبکه حمل‌ونقل گسترده منطقه‌ای گره بزند. تکمیل

گروه حمل و نقل - محمدحسین سیف الهی

مقدم - با بهره‌گیری از مسیرهای ریلی و زمینی، ایران می‌تواند تهدید محدودیت‌های دریایی را به فرصتی جهت تثبیت جایگاه خود به عنوان هاب ترانزیتی جهان تبدیل کند. برای سال‌های متمادی، بدنه اصلی مرادوات تجاری برون‌مرزی ایران وابسته به مسیرهای دریایی و گذرگاه تنگه هرمز بوده و بنادر جنوبی همواره نقش‌ی محوری در واردات کالا ایفا می‌کرده‌اند. در مقابل، به دلایل متعدد، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های مسیرهای ترانزیت زمینی برای جابه‌جایی کالا آن‌طور که باید و شاید در کانون توجه قرار نگرفته است.

با این حال، در شرایط کنونی و با بروز محدودیت‌های جدی در تخلیه و بارگیری کالا در بنادر جنوبی، تمرکز بر مسیرهای جایگزین دیگر نه یک انتخاب، بلکه به یک الزام حیاتی بدل شده است. اگرچه این وضعیت می‌تواند در کوتاه‌مدت فشارهایی را بر پیکره اقتصاد کشور تحمیل کند، اما یک فرصت راهبردی ارزشمند را نیز در خود جای داده است. کاهش وابستگی تجارت ایران به یک مسیر خاص و ارتقای موقعیت جغرافیایی کشور به یک مزیت رقابتی و اقتصادی.

گسست از وابستگی تک‌بعدی به مسیرهای دریایی
آنطور که خبرگزاری مهر در گزارشی نوشته است؛ بروز اختلال در تجارت دریایی ایران و محدودیت‌های اعمال شده در مسیر تنگه هرمز، یک حقیقت کلیدی را بار دیگر برای سیاست‌گذاران نمایان ساخت: اقتصاد ملی نباید به شریان‌های محدود گره بخورد؛ حتی اگر آن شریان یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین گذرگاه‌های تجاری در سطح جهان باشد.

طبیعتاً این وضعیت چالش‌های ملموسی را برای کشور، به‌ویژه در بخش صادرات نفت و روند تأمین کالاهای اساسی به وجود آورده است. اما فراتر از این مسائل، چنین رویدادی درس بزرگی برای کشور به همراه دارد؛ اینکه باید مسیرهای موازی تجارت را با جدیت دنبال کرد تا هیچ‌گاه اختلال در یک گلوگاه، کل تجارت خارجی کشور را با توقف روبرو نکند.

جایگاه ژئوپولیتیک؛ نقطه نقل ارتباطی شرق و غرب

هر چند بهره‌گیری از مرزهای زمینی نیز بپای پیچیدگی‌ها و چالش‌های خاص خود همراه است، اما کاملاً آشکار است که تکیه بر یک مسیر واحد می‌تواند آن را به پاشنه آشیل اقتصاد کشور بدل کند. ایران با بهره‌مندی از مرزهای زمینی مشترک با هفت کشور همسایه، از پتانسیل مطلوبی برای اتصال به کریدورهای کلان جهانی، از دروازه‌های شرق آسیا گرفته تا مرزهای اروپا برخوردار است. آنچه در سال‌های قبل شاید گره‌نדה‌ای در جبهه‌ی در تجارت خارجی قلمداد می‌شد، امروز می‌تواند به خط مقدم جبهه اقتصادی ایران تبدیل شود. نکته قابل تأمل تر این است که جایگاه ژئوپولیتیکی ایران به عنوان نقطه نقل شبکه ارتباطی شرق به غرب و شمال به جنوب، این فرصت بی‌نظیر را فراهم کرده که کشور به یک هاب ترانزیتی بدل شود؛ ظرفیتی که متأسفانه تا به امروز به شکلی که باید مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است. شاید این تهدید محاصره، بهترین فرصت تاریخی برای پی‌ریزی این تحول بزرگ در اقتصاد ایران باشد.

تقویت کریدور ریلی چین به ایران؛ جهش در تبادلات زمینی

یکی از مسیرهای حیاتی، کریدور ریلی اتصال چین به ایران از مسیر آسیای مرکزی است. این محور ریلی با بیش از ۱۰ هزار کیلومتر طول، چندین کلان‌شهر صنعتی چین را به ایران متصل می‌کند. این خط در گذشته فعالیت چندانی نداشت، اما اکنون رشد قابل توجهی داشته؛ به‌طوری‌که تعداد کانتینرهای

روزنه

در نشست وزیر راه و شهرسازی با کمیسیون عمران مجلس مطرح شد:

بررسی چالش‌های حمل‌ونقل و ترانزیت و راهکارهای رفع موانع



وزیر راه و شهرسازی و معاونان این وزارتخانه در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس، ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل، درباره مهم‌ترین چالش‌ها و راهکارهای رفع موانع و تقویت همکاری میان دستگاه‌های مرتبط بحث و تبادل نظر کردند. به گزارش اقتصادساز آمد، نشست فرانسه صادق، وزیر راه و شهرسازی با کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با حضور محمدرضا ضیایی کوجی، رئیس کمیسیون عمران و جمعی از اعضای این کمیسیون، سردار حسین ذوالفقاری، نماینده رئیس‌جمهور و دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر، معاونان وزارت راه و شهرسازی، رئیس کل گمرک و خزانهدار کل کشور برگزار شد.

در این نشست، جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن، رضا اکبری معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و محمد شکیبی‌نسب معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، گزارشی از اقدامات و برنامه‌های دستگاه‌های متبوع خود در حوزه حمل‌ونقل، ترانزیت، پایانه‌های مرزی و جابه‌جایی کالا ارائه کردند و حاضران درباره چالش‌ها و راهکارهای موجود به بحث و تبادل نظر پرداختند. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز در این نشست ضمن تشریح اقدامات انجام‌شده، درباره چالش‌های موجود در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت توضیحاتی ارائه کرد و بر پیگیری مصوبات و اقدامات انجام‌شده برای رفع مشکلات تأکید داشت.

همچنین جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن گزارشی از اقدامات و ظرفیت‌های ایجادشده در حوزه حمل‌ونقل ریلی، توسعه ترانزیت و تقویت همکاری‌های ریلی با کشورهای منطقه ارائه کرد و به برنام‌های راه‌آهن برای افزایش ظرفیت مبادلات مرزی و استفاده بیشتر از مسیرهای ریلی پرداخت. محمد شکیبی‌نسب، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز گزارشی از وضعیت بنادر، جابه‌جایی کالا و اقدامات هماهنگی برای مدیریت جریان کالا در شرایط موجود ارائه کرد و درباره استفاده از ظرفیت بنادر شمالی و جنوبی، توسعه مسیرهای جایگزین و ضرورت تسهیل فرآیندهای حمل‌ونقل و ترانزیت توضیحاتی ارائه داد.

رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز با اشاره به مسائل موجود در پایانه‌های مرزی و تردد ناوگان، بر ضرورت تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط و پیگیری دیپلماسی حمل‌ونقل با کشورهای همسایه تأکید و برخی پیشنهادها برای کاهش بار دحام در مرزها و تسهیل تردد ناوگان را مطرح کرد. سردار حسین ذوالفقاری، دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر نیز بر ضرورت هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های مستقر در مرزها و سازمان‌های فرآیندهای کنترلی تأکید کرد و خواستار ایجاد وحدت رویه میان دستگاه‌های مختلف برای کاهش مطلق و در عین حال حفظ الزامات امنیتی و مقابله با قاچاق مواد مخدر شد. در ادامه، برخی اعضای کمیسیون عمران مجلس نیز دیدگاه‌ها، پرسش‌ها و دغدغه‌های خود را درباره مسائل مختلف حوزه راه و شهرسازی، حمل‌ونقل، ترانزیت، پایانه‌های مرزی و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی مطرح کردند و بر ضرورت پیگیری و رفع موانع موجود تأکید داشتند.

نوبت اول

آگهی اعلام ارزیابی کیفی مناقصه ۱۴۰۵/۱۰۲۶ در روزنامه و شماره ۱۱۶/۰۱/م/۱۴۰۵ (چاپ نوبت دوم)
شماره ۲۰۰۵۰۵۷۴۴۰۰۱۱۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شماره مناقصه در روزنامه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	رشته کاری مورد نیاز	برآورد (میلیون ریال)	مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت ستاد	تاریخ و ساعت آخرین مهلت تحویل مدارک از طریق سایت ستاد
۱۴۰۵/۱۰۲۶	۲۰۰۵۰۵۷۴۴۰۰۱۱۶	اجرای عملیات خط انتقال آب شرب از تاسیسات دریاجه نمک تا ناحیه صنعتی ماهشهر	آب پایه ۵ و بالاتر	۹۰،۱۹۳	تا مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ ساعت ۱۰	۱۴۰۵/۰۸/۰۲ ساعت ۱۰

شرکت آب وفاضلاب خوزستان در نظر دارد مطابق آیین نامه اجرایی بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، پروژه زیر را به شرکت‌های واجد شرایط با ظرفیت آزاد بر اساس یخشنامه شماره ۱۴۰۲/۵۹۶۲۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶ اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. و براساس زمانبندی قید شده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد. تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد. گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت میبایشد و حضور پیشنهاددهندگان در جلسه گشایش، بلامانع است. آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور <http://iets.mporg.ir> و سایت اینترنتی شرکت: www.abfakhz.ir می‌باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۹۵۴۰۱

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب وفاضلاب خوزستان

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۵/م/۰۱ (چاپ نوبت دوم)



این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طراحی، تأمین متریال و ساخت سیل های مورد نیاز لانگستروم های نیروگاه بندرعباس به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۱۴۴۱۰۰۰۱۷ اقدام نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۱۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یازده میلیون ریال) بصورت الکترونیکی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارزیابی پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می‌گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکت‌ها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. ضمناً شرکت کنندگان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره: ۰۷۶-۳۳۶۶۹۸۵۵ داخلی ۳۸۵۲ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات:

- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ ساعت ۹ صبح
- زمان بازگشایی پاکت: ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ ساعت ۱۰ صبح
- مدت زمان اجرای کار: ۴ ماه شمسی
- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که باید به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به نفع کارفرما در روز برگزاری مناقصه تسلیم گردد. (فرمت ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار می‌بایست عیناً مطابق با فرمت مندرج در پیوست اسناد مناقصه باشد، بدیهی است در صورت عدم استفاده از فرمت مذکور مناقصه گر از ادامه فرآیند مناقصه حذف می‌گردد).
- دستگاه نظارت دفتر فنی تولید می‌باشد و شرکت‌های متقاضی می‌توانند در خصوص سوالات خود با داخلی ۳۸۳۳ آقای مهندس بهرامی و ۳۸۲۴ آقای دکتر محمودی تماس حاصل فرمایند.
- مزین درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- آگهی ما در سایتهای پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir، سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir دولت و پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به آدرس www.tender.tpph.ir قابل مشاهده می‌باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۹۰۹۴۷

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس