سرآمد اقتصاد

یکشنبه- ۱۹ مهر ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۰۶

شیلات

پروژه شهرک تخصصی شیلاتی بهشهر کلید خورد



مدیرکل شیلات مازندران از پیگیری گام نخست شهرک شیلاتی در اراضی شمال بهشهر خبر داد و گفت: توسعه زیرساخت‌های آبزی‌پروری و تسهیل سرمایه‌گذاری در این بخش از محورهای مهم این طرح است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نیما حسین‌زاده در گزارشی به خبرنگاران با اشاره به ظرفیت‌های مستعد شهرستان بهشهر برای توسعه فعالیت‌های شیلاتی اظهار کرد: راه‌اندازی شهرک تخصصی شیلاتی در اراضی شمال این شهرستان، به‌ویژه با تمرکز بر پرورش میگو، می‌تواند زمینه بهره‌برداری هدفمند از ظرفیت‌های منطقه و تقویت تولید آبزیان در مازندران را فراهم کند.

مدیرکل شیلات مازندران گفت: بررسی وضعیت اراضی، تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز، الزامات فنی و تخصصی، نحوه همکاری دستگاه‌های مرتبط و ظرفیت‌های تأمین مالی و جذب سرمایه‌گذار، از موضوعات اصلی مورد بحث است.

حسین‌زاده با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای طرح خاطرنشان کرد: هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و فراهم‌کردن بسترهای لازم برای سرمایه‌گذاری، نقش مهمی در پیشبرد پروژه‌های زیرساختی شیلات و بهره‌برداری از ظرفیت‌های بالقوه استان دارد.

وی توسعه شهرک‌های تخصصی شیلاتی را یکی از مسیرهای تقویت اقتصاد دریامحور دانست و تصریح کرد: اجرای این طرح می‌تواند علاوه بر افزایش ظرفیت تولید، زمینه ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، جذب سرمایه‌های بخش خصوصی و رونق اقتصادی شهرستان بهشهر و مناطق پیرامونی را فراهم کند.

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به اهمیت توسعه پرورش میگو در برنامه‌های آبزی‌پروری استان گفت: بهره‌گیری اصولی از اراضی مستعد و توسعه زیرساخت‌های تخصصی، مستلزم رعایت ملاحظات فنی و زیست‌محیطی و همکاری مستمر دستگاه‌های مسئول است.حسین‌زاده در پایان تأکید کرد: شیلات مازندران پیگیری طرح‌های زیرساختی و سرمایه‌گذاری در حوزه آبزی‌پروری، به‌ویژه پرورش میگو، را با هدف افزایش تولید، ارتقای ظرفیت‌های اقتصادی و استفاده بهینه از توانمندی‌های استان دنبال می‌کند و راه‌اندازی فاز نخست شهرک شیلاتی شمال بهشهر می‌تواند گامی مؤثر در تحقق این اهداف باشد.

عضو هیات علمی دانشگاه لرستان:

توسعه شیلات بدون رعایت الزامات زیست‌محیطی پایدار نخواهد بود



عضو هیات علمی گروه آموزشی مهندسی شیلات دانشگاه لرستان با تأکید بر ضرورت توجه به ملاحظات زیست‌محیطی در توسعه آبزی‌پروری گفت: توسعه صنعت شیلات باید همزمان با حفاظت از منابع طبیعی و اکوسیستم‌های آبی انجام شود، چراکه بی‌توجهی به مسائل محیط‌زیستی می‌تواند در آینده مشکلات جدی ایجاد کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، منوچهر نصری به ایسنا، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین الزامات در توسعه پایدار شیلات، استفاده از گونه‌های آبزی با کمترین اثرات منفی بر محیط‌زیست است؛ زیرا در فرآیندهای پرورشی احتمال رهاسازی آبزیان در منابع طبیعی وجود دارد و باید از گونه‌هایی استفاده شود که کمترین آسیب را به اکوسیستم‌های بومی وارد کنند.

وی افزود: استفاده از گونه‌هایی که امکان سازگاری و پیوند یافتن با اکوسیستم میزبان را ندارند، می‌تواند خطرات زیست‌محیطی را کاهش دهد و از برهم خوردن تعادل طبیعی منابع آبی جلوگیری کند. عضو هیات علمی دانشگاه لرستان با اشاره به اهمیت مدیریت پساب‌های آبزی‌پروری گفت: یکی دیگر از موضوعات مهم، نحوه دفع فضولات، داروها و مواد شیمیایی مورد استفاده در زمان پرورش است، چراکه ورود کنترل‌نشده این مواد به منابع آبی طبیعی می‌تواند اثرات نامطلوبی بر گونه‌های بومی داشته باشد. نصری ادامه داد: برخی مواد مورد استفاده در فرآیند پرورش آبزیان، در صورت مدیریت نادرست، می‌توانند موجب ایجاد مقاومت‌های میکروبی شوند و در بلندمدت به شکل‌گیری مخازن بیماری در محیط‌های آبی طبیعی منجر شوند. وی تصریح کرد: این مسئله در بسیاری از منابع آبی جهان تجربه شده و در ایران نیز یکی از موضوعات مهم در مدیریت منابع آبی و توسعه پایدار شیلات به شمار می‌رود؛ بنابراین لازم است از هم‌اکنون برای کنترل پیامدهای احتمالی برنامه‌ریزی شود.

آمادگی منطقه آزاد چابهار برای پذیرش سرمایه‌گذاران افغانستانی؛

دستاورد منطقه آزاد چابهار در نمایشگاه بین‌المللی کابل

از ارائه ظرفیت‌های منطقه آزاد و بندر چابهار تا ترسیم زیرساخت‌های لجستیکی مسیر «ریمدان»



سرآمد یک هیات تجاری ۱۸۰ نفره بخش خصوصی ایران با هدف حضور در پنجمین نمایشگاه ملی و بین‌المللی امام ابوحنیفه کابل که تا ۲۱ مهر ۱۴۰۵ بر پاست و دیدار و رایزنی با فعالان اقتصادی افغانستان در زمینه راه‌های گسترش مبادلات تجاری و فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک میان دو کشور روز سه‌شنبه (۱۴ مهر) وارد کابل شدند اعضای این هیات بزرگ اقتصادی قرار است ضمن حضور در این نمایشگاه با فعالان اقتصادی افغانستان برای بررسی راه‌های گسترش مبادلات تجاری و فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک میان دو کشور، دیدار کنند. تاجران، سرمایه‌گذاران و شرکت‌هایی از بیش از ۲۰ کشور جهان از جمله جمهوری اسلامی ایران، روسیه، هند، ترکیه و ژاپن ازبکستان، قزاقستان و ترکمنستان حضور دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، این نمایشگاه در طول سال‌های برگزاری خود توانسته است در بخش‌های حیاتی مانند صنایع و معادن، کشاورزی و دامداری، صنایع دستی و فرش، مخابرات، بانکداری و تجهیزات پزشکی، بستر مناسبی را برای عقد قراردادهای بزرگ تجاری و نمایش توانمندی‌های اقتصادی منطقه فراهم سازد در همین ارتباط کارشناسان اقتصادی افغانستان، دیدارهای هیات تهران و کابل را در تقویت پیوند اقتصادی و بازرگانی میان دو کشور مهم می‌دانند و می گویند این دیدارها می‌تواند زمینه را برای گسترش هم‌کاری‌های بازرگانی، سرمایه‌گذاری و ترانزیت فراهم کند.

محمدسعید ارابی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار که همراه هیات تجاری ایران به کابل سفر کرده است در همین رابطه از آمادگی این منطقه برای پذیرش سرمایه‌گذاران افغانستانی در چارچوب قوانین و ظرفیت‌های موجود خبر داد و گفت: امیدواریم با ادامه رایزنی‌ها، شاهد افزایش حضور بخش خصوصی افغانستان در چابهار و استفاده بیشتر این کشور از ظرفیت‌های بندری و ترانزیتی جنوب سیستان و بلوچستان باشیم.

وی با اشاره به برنامه‌های این سفر، اظهار کرد: در این سفر، دیدارهایی با وزیران اقتصاد و صنعت و تجارت افغانستان انجام و درباره توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری، ترانزیتی و سرمایه‌گذاری گفت‌وگو شد.

وی افزود: در دیدار با دین‌محمد حنیف وزیر اقتصاد افغانستان، ظرفیت‌های منطقه آزاد و بندر اقیانوسی چابهار، زیرساخت‌های لجستیکی، مسیر «ریمدان» و زمینه‌های حضور تاجران و سرمایه‌گذاران افغانستانی در چابهار تشریح شد و طرفین بر ضرورت استفاده بیشتر از ظرفیت‌های موجود برای توسعه تجارت و ترانزیت تأکید کردند.

ارابی ادامه داد: در دیدار با وزیر اقتصاد افغانستان تأکید کردیم که در شرایط تغییر یا محدود شدن برخی مسیرهای تجاری، ایجاد مسیرهای جایگزین برای استمرار جریان کالا اهمیت زیادی دارد و چابهار و ریمدان می‌توانند بخشی از این نیاز را پاسخ دهند.

وی یادآور شد: پیشنهاد اختصاص زمین در بندر و منطقه آزاد چابهار در قالب اجاره بلند مدت یا قرارداد ساخت و بهره‌برداری به تاجران یا دولت افغانستان برای اجرای طرح‌های اقتصادی نیز مطرح شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تاکید کرد: هدف ما این است که فعالان اقتصادی افغانستان تنها از چابهار به‌عنوان مسیر عبور کالا استفاده نکنند بلکه بتوانند در منطقه مستقر شوند، کالا وارد کنند، فرآوری و بسته‌بندی انجام دهند و از ظرفیت بندر و زیرساخت‌های منطقه برای صادرات به بازارهای مختلف استفاده کنند.

ارابی گفت: افغانستان به‌دلیل محصور بودن در خشکی برای توسعه تجارت خارجی خود به مسیرهای مطمئن و متنوع برای دسترسی به آب‌های آزاد نیاز دارد و چابهار می‌تواند یکی از مهم‌ترین مسیرهای این کشور برای ارتباط با بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی باشد.

وی تصریح کرد: مزیت چابهار برای افغانستان تنها در دسترسی به دریا خلاصه نمی‌شود بلکه این منطقه می‌تواند مجموعه‌ای از خدمات بندری، لجستیکی، انبارداری، حمل‌ونقل، فرآوری، صادرات و سرمایه‌گذاری را در اختیار فعالان اقتصادی افغانستان قرار دهد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های سیستان و بلوچستان در توسعه روابط اقتصادی با افغانستان گفت: این استان به‌دلیل برخورداری همزمان از بندر چابهار در جنوب، مرزهای زمینی با پاکستان و دسترسی به مسیرهای ارتباطی افغانستان، جایگاه ویژه‌ای در توسعه تجارت منطقه‌ای دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار افزود: اگر ظرفیت بندر و منطقه آزاد چابهار، منطقه منفصله ریمدان و سایر زیرساخت‌های تجاری استان در کنار مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شرق کشور به‌صورت یک شبکه مکمل مورد استفاده قرار گیرد، می‌توان مسیرهای جدید و متنوعی برای تجارت افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی ایجاد کرد.

> در دیدار با دین‌محمد حنیف وزیر اقتصاد افغانستان، ظرفیت‌های منطقه آزاد و بندر اقیانوسی چابهار، زیرساخت‌های لجستیکی، مسیر «ریمدان» و زمینه‌های حضور تاجران و سرمایه‌گذاران افغانستانی در چابهار تشریح شد و طرفین بر ضرورت استفاده بیشتر از ظرفیت‌های موجود برای توسعه تجارت و ترانزیت تأکید کردند



ایجاد کرد.

ارابی درباره نقش مرز ریمدان در این کریدور تجاری اظهار کرد: در زمان حاضر کالاهای ترانزیتی از پاکستان به افغانستان از مسیر ریمدان و با استفاده از کامیون‌های دارای پلاک افغانستان منتقل می‌شود و این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت این مرز برای تبدیل شدن به یکی از مسیرهای مکمل تجارت افغانستان است.

وی ادامه داد: توسعه زیرساخت‌های ریمدان، تکمیل امکانات پایانه‌ای، تقویت خدمات گمرکی و لجستیکی و بهبود مسیرهای دسترسی می‌تواند نقش این مرز را در تجارت ایران، پاکستان و افغانستان افزایش دهد و آثار اقتصادی آن به‌طور مستقیم در شهرستان دشتیاری و جنوب سیستان و بلوچستان نمایان شود.

آمادگی چابهار برای همکاری با افغانستان در حوزه معدن

وی همچنین از آمادگی چابهار برای همکاری در حوزه معدن خبر داد و گفت: افغانستان ظرفیت‌های معدنی قابل توجهی دارد و می‌توان همکاری مشترک را از مرحله استخراج و فرآوری تا تولید و صادرات دنبال کرد.

ارابی افزود: توسعه همکاری‌های معدنی می‌تواند علاوه بر ایجاد ارزش افزوده برای دو کشور، زمینه شکل‌گیری فعالیت‌های صنعتی، حمل‌ونقلی و لجستیکی جدید در سیستان و بلوچستان را فراهم کند و به فعال‌تر شدن ظرفیت‌های بندری چابهار نیز کمک کند.

وی با اشاره به حضور گسترده فعالان اقتصادی افغانستانی در منطقه آزاد چابهار گفت: اتباع افغانستان از مهم‌ترین گروه‌های اتباع خارجی فعال در منطقه هستند و این ظرفیت نشان‌دهنده وجود پیوندهای اقتصادی میان چابهار و افغانستان است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار اضافه کرد: در همین چارچوب، موضوع افتتاح دفتر تجاری افغانستان در منطقه آزاد چابهار و همچنین سفر وزیر صنعت و تجارت افغانستان به چابهار مطرح شده است که می‌تواند ارتباط مستقیم میان تاجران و فعالان اقتصادی دو کشور را تقویت کند.

ارابی با اشاره به دیدار هیأت مدیران مناطق آزاد ایران با نورالدین عزیزی وزیر صنعت و تجارت افغانستان اظهار کرد: در این نشست نیز درباره افزایش فعالیت کریدور شرق ایران با محوریت چابهار و استفاده از دیگر مناطق اقتصادی شرق کشور گفت‌وگو شد.

وی افزود: مناطق اقتصادی شرق ایران ظرفیت‌های مکمل یکدیگر دارند و باید به جای نگاه جزیره‌ای از این ظرفیت‌ها در قالب یک شبکه تجاری و ترانزیتی استفاده کرد تا کالاهای افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی بتوانند از مسیرهای متنوع به آب‌های آزاد دسترسی پیدا کنند.

ارابی گفت: چابهار می‌تواند در کنار ریمدان، دوغارون و سرخس، بخشی از یک کریدور گسترده تجاری باشد که کشورهای محصور در خشکی را به آب‌های آزاد متصل می‌کند و از این طریق جایگاه شرق ایران را در تجارت منطقه‌ای ارتقا دهد.

وی اظهار کرد: چابهار می‌تواند یکی از مسیرهای مناسب ارتباط افغانستان با عمان و سایر بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی باشد و این ظرفیت نیازمند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، لجستیک و تسهیل فرآیندهای تجاری است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان کرد: در دیدارهای کابل تلاش شد گفت‌وگوهای اقتصادی از سطح کلی به سمت تعریف پروژه‌های مشخص، ایجاد مسیرهای تجاری پایدار، تسهیل سرمایه‌گذاری و افزایش ارتباط مستقیم میان فعالان اقتصادی دو کشور حرکت کند.

ارابی درباره حضور منطقه آزاد چابهار در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی بازرگانی «امام ابوحنیفه» کابل نیز اظهار کرد: حضور در این نمایشگاه فرصت مناسبی برای معرفی ظرفیت‌های چابهار و برقراری ارتباط مستقیم با تاجران، تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران افغانستان بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: وزیر صنعت و تجارت افغانستان نیز از غرفه منطقه آزاد چابهار بازدید کرد و ظرفیت‌های بندری، تجاری، لجستیکی و ترانزیتی منطقه برای وی تشریح شد.

ارابی افزود: ایران و افغانستان دارای پیوندهای تاریخی، فرهنگی و اجتماعی عمیقی هستند و این ظرفیت می‌تواند پشتوانه توسعه روابط اقتصادی باشد اما برای تبدیل این ظرفیت به تجارت پایدار باید موانع پیش‌روی تجار کاهش یابد و ارتباط میان بخش خصوصی و دستگاه‌های اقتصادی دو کشور تقویت شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار اظهار کرد: این همکاری‌ها باید به افزایش حجم تجارت، کاهش هزینه و زمان جابه‌جایی کالا، ایجاد مسیرهای مطمئن برای صادرات و واردات، جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال منجر شود و سیستان و بلوچستان به‌دلیل موقعیت جغرافیایی، بندر چابهار و مرزهای زمینی، می‌تواند سهم مهمی از این فرآیند داشته باشد.

> اگر ظرفیت بندر و منطقه آزاد چابهار، منطقه‌منفصله ریمدان و سایر زیرساخت‌های تجاری استان در کنار مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شرق کشور به‌صورت یک شبکه مکمل مورد استفاده قرار گیرد، می‌توان مسیرهای جدید و متنوعی برای تجارت افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی ایجاد کرد

بازتاب

حسین ایزدی به سرآمد خبر داد:

ساخت ۵ مرکز گردشگری دریایی و ۲ مارینا در نوار ساحلی خزر



سرآمد مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از ساخت ۵ مرکز گردشگری دریایی و ۲ مارینا در نوار ساحلی مازندران خبر داد.

حسین ایزدی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با تاکید براینکه طرح های گردشگری در استان مازندران در قالب تبصره‌های مختلف و اعتبارات سفر استانی رئیس‌جمهوری، اجرایی می شوند، گفت: این طرح ها در مجموع ۲۱۲ طرح با اعتبار هزار میلیارد تومان اجرایی می شوند.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، بیان داشت: از مجموع پروژه های مذکور، ۹ پروژه به توریسم ساحلی و دریایی اختصاص دارد که این ۹ پروژه شامل ۵ مرکز گردشگری دریایی، ۲ مارینا، ۲ واجد مجتمع پذیرایی- اقامتی ساحلی و یک مجتمع آب درمانی ساحلی است.

وی خاطرنشان ساخت: همچنین ۱۸۳ اقامتگاه بوم گردی، ۶ هتل، ۶ رستوران و یک متل نیز از دیگر پروژه های مطرح شده در قالب تبصره‌های مختلف و اعتبارات سفر استانی رئیس‌جمهوری به استان مازندران محسوب می شوند.

به گفته ایزدی، ۱۸۹ طرح به بانک‌های عامل معرفی شده است که مجموع اعتبار آن‌ها ۴۷ میلیارد تومان است؛ از این تعداد، تاکنون ۹۸ طرح به مبلغ ۲۶ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود اجرای این طرح‌ها زمینه ایجاد حدود ۱۵۰ فرصت شغلی را فراهم کند.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، گفت: طبق برآوردهای صورت گرفته، با اجرای کامل ۲۱۲ طرح مذکور در استان مازندران، زمینه ایجاد حداقل ۹۰۵ فرصت شغلی فراهم خواهد شد.

ایزدی در ادامه گفته های خود اذعان داشت: تسهیلات نقش مهمی در توسعه صنعت گردشگری دارد و حمایت مالی از طرح‌های این حوزه می‌تواند زمینه تکمیل، تجهیز و راه‌اندازی پروژه‌ها و در نهایت ایجاد فرصت‌های شغلی جدید را فراهم کند.

وی از خاطرنشان ساخت: محل اعتبارات سفر استانی ریاست جمهوری، نیز ۶ طرح با مجموع اعتبار ۸۵۵ میلیارد تومان معرفی شده است؛ این طرح‌ها با مشارکت صندوق کارآفرینی امید، بانک ملی، بانک صادرات و بانک توسعه تعاون پیگیری می‌شوند و پیش‌بینی می‌شود ۶۰۵ فرصت شغلی ایجاد کنند.

دریچه

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های کشور به سرآمد می گوید:

مدیریت پسماند؛ چالش جدی استان‌های ساحلی شمال



سرآمد معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به معضل پسماند در استان‌های ساحلی شمال کشور گفت: در سطوح مختلف و حتی در قوانین برنامه‌های پنج‌ساله توسعه، بر اولویت مدیریت پسماند در استان‌های ساحلی شمال کشور تأکید شده است. احمد رضا لاهیجان زاده در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به معضل پسماند در استان‌های ساحلی شمال کشور گفت: در سطوح مختلف و حتی در قوانین برنامه‌های پنج‌ساله توسعه، بر اولویت مدیریت پسماند در استان‌های ساحلی شمال کشور تأکید شده است. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: بر اساس قانون مدیریت پسماند، سازمان حفاظت محیط زیست به‌جز در حوزه پسماندهای ویژه، نقش اجرایی مستقیمی در مدیریت پسماند ندارد و مدیریت پسماند شهری بر عهده شهرداری‌هاست. سازمان حفاظت محیط زیست و مرکز بهداشت وزارت بهداشت نیز به‌عنوان دستگاه‌های ناظر، وظایف نظارتی خود را در این زمینه انجام می‌دهند. لاهیجان زاده در ادامه گفته ها یخود تصریح کرد: پسماند شهری و شیرابه ناشی از آن، یکی از مهم‌ترین معضلات زیست‌محیطی استان‌های شمالی است و متأسفانه در برخی مناطق، پسماندها در حاشیه ساحل، مناطق جنگلی و دیگر نقاط نامناسب تخلیه می‌شوند. وی ادامه داد: شیرابه حاصل از پسماند نیز می‌تواند وارد سفره‌های آب زیرزمینی شود یا از طریق رودخانه‌های مجاور به دریا و تالاب‌ها راه پیدا کند. تالاب انزلی یکی از نمونه‌هایی است که می‌توان در این زمینه به آن اشاره کرد؛ بخشی از آلودگی‌ها می‌تواند به‌صورت غیرمستقیم و از طریق رودخانه‌های منتهی به تالاب وارد آن شود.

زباله‌سوزها هنوز نتوانسته‌اند مشکل پسماند شمال را حل کنند

لاهیجان‌زاده با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای مدیریت پسماند در استان‌های شمالی، بیان داشت: در سال‌های اخیر درباره احداث زباله‌سوز در برخی شهرهای شمالی اقدامات مختلفی انجام شده و برخی از این پروژه‌ها نیز به بهره‌برداری رسیده‌اند، اما این اقدامات تاکنون نتوانسته است وضعیت مدیریت پسماند در استان‌های شمالی را به شرایط مطلوب برساند. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، اظهار داشت: در کنار اقدامات داخلی، برخی کمک‌های بین‌المللی نیز برای مدیریت پسماند انجام شده است؛ از جمله، اعتباری محدود از سوی کشور روسیه برای اجرای طرحی در زمینه مدیریت پلاستیک و مقابله با ورود پسماندهای پلاستیکی به دریای خزر اختصاص یافت که در قالب یک فعالیت پایلوت مورد استفاده قرار گرفت. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: با وجود اقدامات انجام‌شده، وضعیت مدیریت پسماند در استان‌های شمالی همچنان نامطلوب است و نیازمند یک برنامه جامع، مستمر و تأمین مالی پایدار است.