روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۱۹ مهر ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۶۰۶

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

تاوان سنگین جنگ تحمیلی برای کشتیرانی جهانی

از تحمیل هزینه سوخت به کرایه کشتی‌ها تا افزایش ریسک و رشد هزینه‌های بیمه

سرآمد **گروه حمل و نقل - سهیل مرتضوی** - بررسی تبعات تنش‌های ایجاد شده در منطقه تا جایی بوده که امروز بسیاری از کارشناسان و رسانه‌ها معتقدند که ایجاد یک درگیری منطقه‌ای، در عمل می‌تواند در زمانی کوتاه، هزینه حمل‌ونقل دریایی را در مسیرهای هزاران کیلومتر دورتر افزایش دهد. اما تبعات تنش در این آبراه‌های استراتژیک تنها معطوف به افزایش مسیر تردد کشتی‌های تجاری نخواهد بود و افزایش زمان تحویل کالا، کاهش ظرفیت موثر ناوگان تجارت دریایی جهان و در نهایت افزایش هزینه‌ها و تحمیل تورم به اقتصاد سایر کشورهای جهان می‌تواند بخشی از هزینه‌های جنگ برای مصرف‌کنندگان در آسیا، اروپا و آمریکا باشد.

با وجود توقف حملات نظامی نیروهای دولت ایالات متحده آمریکا طی روزهای گذشته، اما بررسی شرایط نشان می‌دهد که تنش میان جمهوری اسلامی ایران و آمریکا در تنگه هرمز همچنان ادامه دارد. از طرف دیگر همزمان گزارش‌هایی از ناامنی در باب‌المندب و دریای سرخ بار منتشر شده است که می‌تواند تهدید جدی دیگری برای کشتی‌های تجاری باشد. در نتیجه تنش‌های نظامی در این دو آبراه راهبردی و گلوگاه انرژی جهان، بازار کشتیرانی جهان با ترکیبی از افزایش کرایه حمل، جهش هزینه سوخت، رشد حق بیمه جنگی، تغییر مسیر کشتی‌ها، ازدحام بنادر و اختلال در زنجیره تامین روبه‌رو شده است.

اهمیت این دو آبراه در آن است که اختلال در آنها صرفا به کاهش عبور چند کشتی محدود نمی‌شود. هرمز و باب‌المندب بخشی از شبکه‌ای هستند که انرژی، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و محصولات نهایی را میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان جهان جابه‌جا می‌کند. هرگونه اختلال طولانی‌مدت در این مسیرها، عملا ظرفیت حمل‌ونقل جهانی را کاهش داده و هزینه جابه‌جایی هر واحد کالا را افزایش می‌دهد. بررسی گزارش‌ها نیز حاکی از این است که تنش‌ها و درگیری‌های نظامی در حوزه تنگه هرمز و باب‌المندب، به‌عنوان دو شریان اصلی تجارت بین‌المللی را با اختلال ساختاری مواجه کرده است.

افزایش هزینه‌های کشتیرانی جهان

براساس ترجمه اختصاصی «اقتصاد سرآمد» و مطابق آمارهای سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) و همچنین بانک جهانی، تنگه هرمز و باب‌المندب، دو گذرگاه حیاتی برای تجارت جهان هستند که سالانه پذیرای بیش از ۳۰ درصد از حمل‌ونقل کانتینری و ۲۲ درصد از ترانزیت نفت و فراورده‌های نفتی جهان بودند. این در حالی است که انسداد عملیاتی تنگه هرمز پس از جنگ تحمیلی نیروهای ایالات متحده آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران، در عمل موجب افزایش سطح ریسک در این نقاط شده است و در نتیجه آن بازارهای جهانی شاهد جهش بی‌سابقه هزینه‌ها و اختلال در زنجیره تامین جهانی است.

هفته گذشته با انتشار اخبار مربوط به مذاکره میان جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان درباره تعیین سازوکار تردد کشتی‌ها در آبراه راهبردی تنگه هرمز، موجی از خوش‌بینی درباره «از سرگیری تدریجی» عبور نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری از تنگه هرمز شکل گرفت. با این حال طی روزهای گذشته و با اعمال مواضع متناقض از سوی دولت ایالات متحده آمریکا، جمهوری اسلامی ایران بر شرایط خود شامل ممنوعیت عبور کشتی‌های آمریکایی، مطالبه عوارض ترانزیت و غرامت جنگی پافشاری کرد. پس از آن بود که امیدها رنگ باخت و وضعیت بسته‌ماندن تنگه هرمز تثبیت شد و در نتیجه آن مالکان کشتی با احتیاط بیشتر، مسیرها را تغییر می‌دهند یا سفرها را به تعویق انداختند.

در همین حال بلومبرگ در گزارشی نوشته است که کاهش شدید عبور کشتی‌ها به‌معنای افت مستقیم صادرات نفت، میعانات، ال‌ان‌جی، ال‌پی‌جی و محصولات پتروشیمی (از جمله اوره و آمونیاک) از خلیج فارس است؛ این موضوع هم درآمد ارزی کشورهای ساحلی را تحت فشار قرار می‌دهد و هم زنجیره تأمین جهانی کود و انرژی را پرتنش می‌کند. از منظر بازار نفت، هرگونه سیگنال «تداوم بسته‌بودن» به‌سرعت در قیمت‌ها بازتاب پیدا می‌کند؛ در روزهای اخیر، اخبار حملات و بن‌بست مذاکرات، صعودی‌بودن انتظارات تورمی در بخش انرژی را تقویت کرده است.

اثر دومینویی بسته شدن تنگه

یکی از مهم‌ترین پیامدهای بحران نظامی و افزایش سطح تنش‌ها در تنگه هرمز، اثر آن بر شبکه‌ای است که پیش از این نیز از بحران دریای سرخ آسیب دیده بود. در باب‌المندب، حملات حوثی‌ها به کشتی‌های تجاری از اواخر سال ۲۰۲۳ موجب شد بسیاری از شرکت‌های بزرگ کشتیرانی مسیر خود را تغییر دهند و به جای عبور از دریای سرخ و کانال سوئز، کشتی‌ها را از مسیر طولانی‌تر دماغه امید نیک در جنوب آفریقا عبور دهند. در این میان صندوق بین‌المللی پول در بررسی خود از بحران دریای سرخ گزارش داده بود که در دو ماه نخست سال ۲۰۲۴، حجم تجارت عبوری از کانال سوئز نسبت به سال قبل حدود ۵۰ درصد کاهش یافت و در مقابل، حجم تجارت عبوری از مسیر دماغه امید نیک حدود ۷۴ درصد افزایش پیدا کرد.

بررسی گزارش‌های مربوط به مسیر و زمان تردد کشتی‌های تجاری جهان نشان می‌دهد که این تغییر مسیر جهت عبور کشتی‌های تجاری از دماغه امید نیک، به‌طور متوسط بیش از ۱۰ روز به زمان تحویل کالا را افزایش خواهد داد. این حالی است که در همین دوره، هزینه حمل یک کانتینر ۴۰ فوتی از چین به مدیترانه از حدود هزار دلار به بیش از چهار هزار دلار افزایش یافت. این ارقام اکنون اهمیت بیشتری پیدا کرده‌اند؛ زیرا بحران هرمز در شرایطی رخ داده که شبکه حمل‌ونقل جهانی هنوز به‌طور کامل از پیامدهای بحران دریای سرخ خارج نشده است. داده‌های شرکت تحلیل بازار کشتیرانی Xeneta تصویری روشن از ابعاد افزایش هزینه‌ها ارائه می‌کند. در واقع می‌توان گفت، جنگ تنها قیمت یک مسیر را افزایش نمی‌دهد؛ بلکه با جابه‌جا کردن کشتی‌ها و ظرفیت ناوگان، قیمت مسیرهای دیگر را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد.

تحمیل هزینه سوخت به کرایه کشتی‌ها

یکی از نخستین واکنش‌های بازار به اختلال هرمز، افزایش قیمت سوخت کشتی‌ها بوده است. شرکت‌های کشتیرانی زمانی که مجبور به عبور از مسیرهای طولانی‌تر می‌شوند، سوخت بیشتری مصرف می‌کنند. از سوی دیگر، افزایش قیمت نفت و فرآورده‌های نفتی، هزینه بانکرینگ را بالا می‌برد. موسسه بین‌المللی لویدز لیست در گزارشی درباره بحران هرمز اعلام کرده بود که هزینه سوخت کشتی‌ها در جریان بحران حدود ۷۰ درصد افزایش یافته و شرکت‌های کشتیرانی توانسته‌اند بخش قابل توجهی از این هزینه اضافی را به صاحبان کالا منتقل کنند.

همین گزارش به افزایش قابل توجه نرخ‌های حمل کانتینری در مسیرهای اصلی اشاره کرده است.

این افزایش هزینه در شرایطی رخ می‌دهد که حمل‌ونقل دریایی ستون اصلی تجارت جهانی است. براساس گزارش UNCTAD، بیش از ۸۰ درصد حجم تجارت جهانی از طریق دریا جابه‌جا می‌شود. بنابراین، افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی در نهایت می‌تواند روی قیمت کالاهایی اثر بگذارد که حتی هزاران کیلومتر با منطقه بحران فاصله دارند. افزایش قیمت حمل تنها بخشی از ماجراست. یکی از هزینه‌های کمتر دیده‌شده، کاهش قابلیت اطمینان شبکه حمل‌ونقل است.

در سال‌های اخیر، شرکت‌ها به سمت «تحویل به‌موقع» حرکت کرده‌اند و بسیاری از صنایع با موجودی انبار پایین فعالیت می‌کنند. اما وقتی زمان ورود کشتی‌ها قابل پیش‌بینی نباشد، شرکت‌ها مجبور می‌شوند موجودی بیشتری نگهداری کنند؛ یعنی سرمایه بیشتری را در انبارها قفل کنند. UNCTAD با استناد به داده‌های Sea-Intelligence اعلام کرده است که قابلیت اطمینان برنامه حرکت کشتی‌ها در سال ۲۰۲۴ حدود ۵۰ تا ۵۵ درصد بوده؛ در حالی که این رقم پیش از همه‌گیری کرونا حدود ۷۰ تا ۸۵ درصد بود. این یعنی هزینه واقعی اختلال بسیار بیشتر از رقم درج‌شده در قبض حمل است.

افزایش ریسک و رشد هزینه‌های بیمه

در بحران‌های نظامی، بیمه یکی از نخستین بازارهایی است که واکنش نشان می‌دهد. شرکت‌های بیمه با افزایش احتمال حمله، خطر توقیف کشتی یا آسیب به محموله، نرخ بیمه جنگی را بالا می‌برند. در برخی موارد، کشتی‌ها بدون پوشش بیمه‌ای کافی اصلا وارد منطقه نمی‌شوند. لویدز لیست در ژوئیه گزارش داد که حق بیمه ریسک جنگ برای عبور از هرمز برای برخی مالکان کشتی به محدوده دو رقمی رسیده است؛ در حالی که بیمه‌گران همزمان در حال بازنگری ریسک سفرهای مرتبط با بنادر و منافع عربستان و سایر نقاط منطقه بودند. در چنین شرایطی، تصمیم یک شرکت برای عبور از تنگه تنها یک تصمیم تجاری نیست؛ محاسبه‌ای است که هزینه بیمه، نرخ کرایه، قیمت سوخت، احتمال آسیب و ارزش محموله را شامل می‌شود.

با تداوم بسته‌بودن تنگه هرمز و تشدید حملات به کشتی‌های تجاری، هزینه بیمه ریسک جنگ برای عبور از این آبراه حیاتی به بالاترین سطح خود از آغاز جنگ رسیده است. داده‌های جدید نشان می‌دهند حق بیمه کشتی‌ها برای عبور از هرمز از ۰.۲۵ درصد ارزش کشتی در دوران پیش از جنگ، به ۷.۵ تا ۱۰ درصد رسیده؛ به این معنا که شاهد افزایشی حدود ۳۰ تا ۴۰ برابری بوده است. از طرف دیگر وقتی کشتی‌ها در صف پهلوگیری می‌مانند، هزینه سرمایه‌ای کشتی (اجاره روزانه) و هزینه عملیاتی بندر بالا می‌رود؛ خطوط کشتیرانی این هزینه‌ها را از طریق سورشارژهای تراکم و افزایش نرخ اسپات به مشتریان منتقل می‌کنند. کمبود کامیون و راننده در کریدورهای کلیدی نیز باعث می‌شود کانتینرهای تخلیه‌شده دیرتر از بندر خارج شوند؛ این «گلوگاه آخرین مایل» عملاً ظرفیت مؤثر بندر را کاهش می‌دهد و چرخه تأخیر را تشدید می‌کند.

روزنه

پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه‌های تبصره ۱۸ راه‌آهن

بیش از ۸۰ درصد از پروژه‌های نوسازی ناوگان ریلی مسافری و لکوموتیو با مشارکت بخش خصوصی در قالب تسهیلات تبصره ۱۸ قوانین بودجه سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به پیشرفت فیزیکی رسیده‌است. به گزارش اقتصادسرآمد، در جریان بازدید نظارتی از روند اجرای پروژه‌های تبصره ۱۸ قوانین بودجه سنواتی، طی جدیدترین گزارش از پیشرفت طرح‌های بازسازی واگن‌های مسافری شرکت رجا، مشخص شد که از محل تسهیلات سال ۱۴۰۱، بازسازی ۲۴ دستگاه واگن مسافری با ۶۴ درصد پیشرفت فیزیکی و از محل تسهیلات سال ۱۴۰۲، بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی انجام شده است. در حال حاضر، ۱۱ پروژه اختصاص یافته از محل تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۱ با ارزش سرمایه‌گذاری بیش از یک هزار میلیارد تومان از سوی بخش خصوصی، با پیشرفت فیزیکی و پرداخت تسهیلات بالای ۸۰ درصد همراه است. همچنین ۱۳ پروژه جاری از محل تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۲ به ارزش ۲ هزار میلیارد تومان در زمینه نوسازی و خرید ناوگان ریلی مسافری، لکوموتیو و ماشین‌آلات مکانیزه ریلی با مشارکت بخش خصوصی در جریان است. این بازدید نظارتی روز چهارشنبه، ۱۵ مهرماه، در سایت شرکت «نوین صنعت رجا» و به میزبانی معاون فنی شرکت رجا و مدیرعامل شرکت نوین صنعت رجا انجام شد. در جریان این بازدید، هیئتی متشکل از صالحی رئیس اداره کل بررسی طرح‌ها، عزیزآبادی معاون اداره نظارت طرح‌ها از بانک ملی ایران، خسروی مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری راه‌آهن به همراه کارشناسان مربوطه از اداره کل واگن‌ها و دفتر سرمایه‌گذاری از روند پیشرفت پروژه‌ها بازدید کردند.

معاون ساخت و توسعه راه‌ها:

اولویت‌بندی اجرای محورهای مواصلاتی در آذربایجان شرقی، تکمیل بخشی از محور تبریز ـ اهر در دستور کار قرار دارد

معاون ساخت و توسعه راه‌ها در سفر به استان آذربایجان شرقی، با حضور در شهرستان‌های عجب‌شیر و اهر، آخرین وضعیت اجرایی چهار پروژه مهم راه و بزرگراه را بررسی و بر تعیین تکلیف طرح‌های نیمه‌تمام تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا سیاهپور در بازدید میدانی از پروژه‌های شهرستان اهر، با اشاره به ضرورت پیگیری مداوم و حضور میدانی عوامل اجرایی پروژه‌ها برای تحقق مطالبات مردم و نمایندگان حوزه‌های انتخابیه اظهار کرد: تصمیم‌ها و موضوعاتی که در جلسات با نمایندگان و مسئولان استان‌ها مطرح می‌شود، باید در میدان اجرا نیز به‌صورت مستمر دنبال شود و بر همین اساس، روند پیشرفت پروژه‌ها به صورت مستمر رصد می‌شود تا در کوتاه‌ترین زمان نسبت به رفع موانع اجرایی اقدام شود. وی در بازدید از روند احداث کنارگذر عجب‌شیر به طول ۱۰ کیلومتر گفت: تکمیل این کنارگذر علاوه بر تسهیل تردد در مسیر تبریز ـ بناب و جنوب استان، با انتقال بخشی از ترافیک عبوری و به‌ویژه تردد خودروهای سنگین به خارج از محدوده شهری، موجب ساماندهی ترافیک داخل شهر عجب‌شیر شود. سیاهپور افزود: در این پروژه، ارزیابی و اقدامات مربوط به تملک حدود هفت کیلومتر از مسیر در سال‌های گذشته انجام شده و مقرر شد فرآیند تملک بخش باقی‌مانده نیز با جدیت پیگیری شود.

باشما هستیم با تحلیل های اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ میباشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۱۹۶	خرید رنگ سرد سفید ترافیکی به همراه تینر (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۳۹	۱۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴۰۵/۳۱/۱۹۷	تعمیر، ترمیم و اجرای شوت، رادیه، برید، سنگ ریسه (ریپ رَپ)، دستک و سایر تعمیرات جزئی ابنیه راه در حوزه ی شهرستان های داورزن، خوشاب و سبزوار (نوبت دوم)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۴۰	۲/۳۸۲/۷۱۶/۶۱۲	۴۷/۶۵۴/۳۳۲/۲۳۵

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱
مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا راس ساعت ۱۷ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام- کد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

شناسه آگهی: ۲۲۹۵۸۳۱

شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) (یک مرحله ای شماره ۱۴۰۵/۱۱۰

نوبت دوم

شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد انجام عملیات نوسازی کلیدخانه ۲۰ کیلوولت پست های زهکلوت و اسلام آباد به شماره ثبت ۲۰۰۵۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۷۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکتهای پیشنهادی: تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ ساختمان مرکزی - طبقه اول (سالن کنفرانس ارغوان) شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان.
محل تحویل پاکت الف: کرمان - بلوار شهید عباسپور - اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان کد پستی: ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳
تذکر مهم: تحویل نسخه اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس فوق الذکر الزامی می باشد.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۲۳,۹۵۵,۷۴۹,۲۰۹ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های مندرج در ذیل:
- رسید واریز وجه به شماره شبا IR ۸۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۲۱۶۳۸۱۶۲۰۲۸ و شناسه واریزی ۳۶۳۱۲۱۶۵۹۲۲۴۵۰۰۸۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بانک مرکزی
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.
- سایر ضمانتنامه های مقرر در بندهای (پ)، (ج)، (چ)، (ح)، (خ) ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن.
- گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رسته نیرو (زیر رشته پست ها و انتقال نیرو) از سازمان برنامه و بودجه کشور (معتبر که از تاریخ انقضای آن نگذشته باشد) الزامیست.
- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهائی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس های www.krec.co.ir ، http://iets.mporg.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۹۴۲۱۲

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)

مناقصه عموم یک مرحله ایی با ارزیابی کیفی
آگهی مناقصه (نوبت اول)

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۰۸-۲۲-۰۵۴۵۰۴۴ FP/۲۰-۰۵/۱۱۴	P/F: SEAL BONNET	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۰۶	۱۰۰۵۷۵	۹۵۹۳،۱۹۵۵۱۳

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۲)
آخرین مهلت: ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد: (۱۴۰۵/۰۸/۱۶)

انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره IR۰۶۳۷۶۶۳۶۰۰۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت/ ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد مورد پذیرش نخواهد بود.)

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران- ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول پارت B- اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹-۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اداره تدارکات خارجی کالا http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

شناسه آگهی: ۲۲۹۰۳۴۳