روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه- ۲۰ مهر ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۶۰۷

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

مهلت‌هایی که در حمل‌ونقل باهم کار نمی‌کنند

وقتی دو ساعت حقوقی برای یک محموله هم‌زمان به حرکت در می‌آیند

سرآمد گروه حمل و نقل - پدرام علی زاده - یک محموله وارداتی ممکن است هنوز در گیر اختلاف بر سر ارزش گمرکی باشد، در حالی که مهلت طرح یک دعوای دیگر درباره همان کالا در حال سپری شدن است. این وضعیت در تجارت بین‌المللی غیرعادی نیست. یک حادثه واحد، مثلا آسیب دیدن کالا در جریان حمل دریایی می‌تواند هم زمان یک پرونده بیمه‌ای، یک اختلاف قراردادی، یک مطالبه علیه متصدی حمل و یک اختلاف گمرکی ایجاد کند.

پدرام علی زاده، وکیل پایه یک دادگستری /مشاور حقوق گمرک و لجستیک دریایی در رابطه با مهلت‌های حقوقی تعیین تکلیف یک بارنامه در سیستم و حمل و نقل به اقتصادسرآمد نوشت: مشکل از جایی آغاز می‌شود که تصور کنیم چون این پرونده‌ها از یک واقعه تجاری واحد ناشی شده‌اند، مهلت‌های حقوقی آن‌ها نیز به یکدیگر وابسته است. ممکن است نتیجه یک پرونده برای پرونده دیگر اهمیت داشته باشد، اما زمان حقوقی آن‌ها الزاما به یکدیگر وابسته نیست.

یک محموله، دو ساعت حقوقی

در دعوای دریایی، نقطه شروع مهلت می تواند به قواعد حاکم بر قرارداد حمل، بارنامه و تاریخ تحویل یا تاریخی که کالا باید تحویل می‌شده مرتبط باشد. برای نمونه، در مواردی که قواعد لاهه یا لاهه —ویزبی بر قرارداد حمل حاکم باشند یا به صورت قراردادی در آن وارد شده باشند، ماده III قاعده ۶ یک مهلت یک ساله برای اقامه دعوا پیش بینی می کند. در نسخه لاهه —ویزبی نیز این دوره، با توافق طرفین پس از ایجاد سبب دعوا، قابل تمدید است.

اهمیت این مهلت فقط در کوتاه بودن آن نیست؛ بلکه در نقطه شروع آن است. دیوان عالی بریتانیا در پرونده UKSC ۳۸ [۲۰۲۴] Ltd Co Shipping KCH v Plc Fimbank تصریح کرد که قاعده یک ساله ماده III قاعده ۶ حتی می تواند نسبت به ادعای تحویل نادرست کالا پس از تخلیه نیز اعمال شود. در آن پرونده، کالا در آوریل ۲۰۱۸ تخلیه شده بود و داوری در آوریل ۲۰۲۰ آغاز شد؛ دادگاه، با توجه به قواعد حاکم، مهلت یک ساله را قابل اعمال دانست. این پرونده یک نکته مهم عملی دارد: ادامه اختلاف بر سر مسئولیت یا میزان خسارت، به خودی خود به معنای متوقف شدن ساعت مهلت اقامه دعوا (Time Bar) نیست.

البته باید دقت کرد که این مهلت یک ساله، قاعده ای عمومی برای همه دعاوی دریایی در همه قراردادها نیست، ابتدا باید قانون حاکم، شرایط بارنامه، Clause Paramoumt و سایر شروط قراردادی بررسی شود.

گمرک؛ پرونده‌ای که ساعت خودش را دارد

در طرف دیگر، اختلاف گمرکی مسیر متفاوتی دارد. ماده ۱۴۴ قانون امور گمرکی، کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی را مرجع رسیدگی به اختلافات مربوط به تشخیص تعرفه، ارزش کالا، برخی جریمه‌ها و مقررات گمرکی تعیین کرده است. در عین حال، خود ماده ۱۴۴ چند مرحله و مهلت متفاوت را در فرآیند اعتراض پیش بینی می کند. پس از آن نیز مسیر پایان نمی یابد. ماده ۱۴۶، رای کمیسیون تجدید نظر را قطعی و لازم الاجرا اعلام کرده و برای شکایت شکلی از این رای در دیوان عدالت اداری، مهلت سی روزه از تاریخ ابلاغ را مقرر کرده است.

در کنار این مقررات خاص، قانون دیوان عدالت اداری نیز در موارد مختلف مواعد دیگری مقرر کرده است. برای نمونه، تبصره ۲ ماده ۱۶ برای دعاوی موضوع بند ۲ ماده ۱۰، مهلت سه ماهه برای اشخاص مقیم داخل کشور و شش ماهه برای اشخاص مقیم خارج از کشور را مقرر کرده و اصلاحات سال ۱۴۰۲ نیز برای دعاوی مربوط به تصمیمات و اقدامات موضوع بندهای ۱ و ۳ ماده ۱۰، مواعد جداگانه‌ای تعیین کرده است. بنابراین نمی‌توان همه اختلافات گمرکی را زیر عنوان یک ((مهلت اعتراض گمرکی)) جمع کرد. این تفاوت دقیقا همان جایی است که یک پرونده تجاری می تواند دچار خطای زمانی شود.

وقتی دو پرونده یک پرونده برای دیگری لازم است، اما زمانش نه

فرض کنیم کالایی در جریان حمل دریایی آسیب دیده است. برای تعیین میزان خسارت، هنوز باید گزارش بازرسی و ارزیابی خسارت، اسناد حمل، مکاتبات با متصدی حمل، گزارش بیمه گر و شاید اسناد فروشنده بررسی شود. هم زمان، همان کالا در گمرک با اختلاف بر سر ارزش مواجه شده است. طبیعی است که نتیجه اختلاف گمرکی ممکن است برای تعیین ارزش اقتصادی کالا و در نتیجه محاسبات خسارت اهمیت داشته باشد.

اما این وابستگی اقتصادی نباید به یک وابستگی زمانی تبدیل شود. تکمیل پرونده با حفظ حق اقامه دعوا یکی نیست. ممکن است برای تعیین دقیق میزان نهایی خسارت (Quantum) هنوز اسناد بیشتری نیاز داشته باشیم، اما برای حفظ یک حق قراردادی یا جلوگیری از انقضای یک مهلت، اقدام حقوقی باید خیلی زودتر انجام شود.

بنابراین پرسش حرفه‌ای در اولین بررسی پرونده نباید فقط این باشد که ((خسارت نهایی چقدر است؟)). پرسش مهم تر این است: ((برای اینکه امکان مطالبه این خسارت از بین نرود، چه اقدامی باید و تا چه تاریخی انجام شود؟)).

مشکل اصلی، تعداد مهلت‌ها نیست؛ نقطه شروع آن‌هاست

در چنین پرونده ای ممکن است حداقل چهار تاریخ اهمیت داشته باشد: تاریخ تحویل کالا یا تاریخی که باید تحویل می‌شده، تاریخ مقرر برای اعلام خسارت یا ارائه Loos/Damage, Of Notice تاریخ ابلاغ تصمیم یا مطالبه گمرکی و آخرین تاریخ اعتراض، اقامه دعوا، داوری یا تمدید معتبر مهلت.

این تاریخ ها الزاما از یک نقطه شروع نمی‌شوند. ممکن است اختلاف گمرکی ماه‌ها ادامه داشته باشد. در حالی که مهلت دعوای حمل از تاریخ تحویل کالا در حال سپری شدن باشد. از طرف دیگر، مکاتبات و مذاکرات میان صاحب کالا، شرکت حمل، بیمه گر و گمرک نیز لزوما به معنای تمدید یا توقف یک مهلت قراردادی نیستند؛ تمدید باید بر اساس قانون حاکم یا توافق معتبر قابل استناد باشد.

در نتیجه یکی از خطرناک ترین جملات در مدیریت این نوع پرونده ها این است: «فعلا صبر کنیم تا پرونده گمرکی مشخص شود». اگر هم زمان یک مهلت مستقل در حال سپری شدن باشد، این صبر ممکن است بخشی از حق مطالبه را از بین ببرد.

از یک پرونده، دو مسیر موازی بسازید

راهکار عملی، تفکیک پرونده ها نیست؛ تفکیک ساعت های آن‌هاست. در همان پرونده واحد، دو مسیر موازی ایجاد کنید: مسیر گمرکی: تشخیص ارزش —ابلاغ تصمیم —اعتراض— کمیسیون رسیدگی به اختلافات — کمیسیون تجدید نظر — بررسی قضایی و مهلت مربوط.

مسیر دریایی: بررسی قرارداد حمل و بارنامه —تعیین قانون حاکم— تعیین تاریخ تحویل —بررسی Notic —تهیه Survey Report — تعیین مسیولیت — تعیین میزان نهایی خسارت —اقدام برای حفظ دعوا یا اخذ تمدید معتبر.

و در کنار این دو مسیر، یک ابزار ساده اما بسیار موثر ایجاد کنید: «تقویم حقوقی محموله». باید از نخستین روز بررسی خسارت تشکیل شود؛ تقویمی که در آن تاریخ تحول یا موعد تحویل، مهلت اعلام خسارت، تاریخ ابلاغ تصمیم گمرکی و آخرین مهلت اعتراض، اقامه دعوا یا تمدید معتبر، در کنار اقدام لازم برای هر کدام ثبت شود. در این میان، مسئول هر اقدام نیز باید مشخص باشد؛ زیرا ارزش این تقویم در ثبت تاریخ ها نیست، بلکه در تبدیل هر تاریخ به یک اقدام مشخص است.

این رویکرد به ویژه برای شرکت‌های کشتیرانی، فورواردرها، صاحبان کالا و شرکت‌های لجستیکی که هم زمان چند پرونده مشابه دارند، می‌تواند از تبدیل یک اختلاف قابل مدیریت به یک دعوای از دست رفته جلوگیری کند.

تحلیل نگارنده مقاله

در تجارت بین‌المللی، یک حادثه الزاما یک پرونده ایجاد نمی کند. آسیب یک محموله ممکن است هم زمان به مسئله بیمه، قرارداد حمل، مسئولیت متصدی، ارزش کالا و حقوق ورودی تبدیل شود. همین هم پوشانی، مدیریت حقوقی پرونده را از یک فرآیند خطی به یک فرآیند چند مسیره تبدیل می کند. اشتباه اصلی، تعدد مهلت‌ها نیست؛ اشتباه اصلی این است که چون پرونده ها از یک واقعه واحد ناشی شده اند، تصور کنیم ساعت آن‌ها نیز یکی است.

در واقع، یک پرونده تجاری می تواند از نظر اقتصادی یکپارچه باشد، اما از نظر حقوقی چند ساعت متفاوت داشته باشد. این الگو با مفهومی که در مقالات پیشین این مجموعه با عنوان «معماری ناآگاهی» مطرح شد، پیوند مستقیم دارد: سازمانی که تصور می کند صبر برای نتیجه یک پرونده، به خودی خود مهلت پرونده دیگر را هم متوقف نگه می دارد، در واقع دارد همان الگوی نادیده گرفتن آگاهانه ریسک را این بار در قالب یک فرض زمانی نادرست باز تولید می کند. به همین دلیل، پرونده باید یک نقشه زمانی واحد داشته باشد، اما مهلت های آن نباید با یکدیگر اشتباه گرفته شوند. زمان در این پرونده ها صرفا یک عامل اداری نیست، بخشی از استراتژی حقوقی است.

جمع بندی

در پرونده های حمل و نقل بین‌المللی، گاهی نتیجه یک اختلاف برای تعیین نتیجه اختلاف دیگر ضروری است؛ اما این ضرورت، لزوما مهلت حقوقی پرونده دوم را متوقف نمی کند. به همین دلیل، از همان لحظه ای که خسارت یا اختلاف شناسایی می شود، باید دو سوال جداگانه پرسید: چه چیزی هنوز باید اثبات شود؟ و برای حفظ حق مطالبه، تا چه زمانی فرصت داریم؟.

پاسخ به این دو سوال، باید در یک «تقویم حقوقی محموله» ثبت شود، تقویمی که نشان دهد هر مهلت از چه تاریخی آغاز می‌شود و برای حفظ آن چه اقدامی باید انجام شود.

در بعضی دعاوی، مسئله فقط این نیست که حق با چه کسی است؛ مسئله این است که وقتی برای مطالبه آن حق اقدام می کنیم، آیا هنوز زنده است یا نه.

وزیر راه و شهرسازی در نمایشگاه توانمندی‌های روستایی و عشایری:

توسعه راه‌های روستایی عامل رونق اقتصاد و پایداری سکونت است

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی از احداث ماهانه بیش از ۲۴۰ کیلومتر راه روستایی و انجام بیش از ۱۲ هزار کیلومتر عملیات بهسازی و نگهداری راه‌ها در دو سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در جریان بازدید از نمایشگاه و حضور در جمع خبرنگاران، با اشاره به نقش راه‌های روستایی در دسترسی به بازار و خدمات، اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه زیرساخت‌های روستایی، تأمین مسکن و پیش‌بینی‌های هواشناسی را تشریح کرد. فرزانه صادق در این مصاحبه بر ضرورت هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی برای توسعه و توانمندسازی روستاها تأکید کرد.

ششمین نمایشگاه بین‌المللی توانمندی‌های روستایی و عشایری امروز یکشنبه ۱۹ مهر در حالی به کار خود پایان می‌دهد که بازنمایی ظرفیت‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی روستاها و عشایر، معرفی محصولات و صنایع دستی و ارائه اقدامات دستگاه‌های اجرایی در حوزه توسعه روستایی، از محورهای اصلی این رویداد بوده است. وزیر راه و شهرسازی، با حضور در غرفه معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور ریاست‌جمهوری و در جمع خبرنگاران، نمایشگاه توانمندی‌های روستایی و عشایری را روایتی ملی از توسعه روستایی توصیف کرد و گفت: در هر غرفه، در کنار صنایع دستی و آنچه از اقتصاد روستا به نمایش گذاشته شده، گروه‌های موسیقی نیز حضور دارند. این موضوع نشان‌دهنده زندگی، سرزندگی و نشاط موجود در این سرزمین پهناور است.

وی با تأکید بر اینکه توجه به توانمندسازی روستاها و معیشت و اقتصاد روستایی باید همه ابعاد زندگی روستایی را در بر بگیرد، افزود: اگر قرار است به توانمندسازی روستا و معیشت و اقتصاد آن توجه ویژه شود، باید به همه الگوهای رفتاری و ابعاد زندگی روستایی نیز توجه کرد. در این زمینه، اقدامات انجام‌شده در حوزه راه‌های روستایی، مسکن روستایی و مسکن‌های معیشت‌محور اهمیت دارد.

روزنه

تأکید بر ظرفیت‌های منطقه آزاد شهر فرودگاهی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تأمین کالاهای اساسی استان تهران

مدیر کل منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از آمادگی این منطقه برای تسهیل تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری و ایجاد زمینه همکاری با شهرداری‌های استان تهران خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه تخصصی بررسی ظرفیت‌ها و معرفی فرصت‌های همکاری منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با حضور نمایندگان و مسئولان شهرداری‌های استان تهران برگزار شد.

در این جلسه، ظرفیت‌های منطقه آزاد در حوزه لجستیک، تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی، توسعه زیرساخت‌های خدمات شهری و بهره‌گیری از مزیت‌های قانونی این منطقه مورد بررسی قرار گرفت.

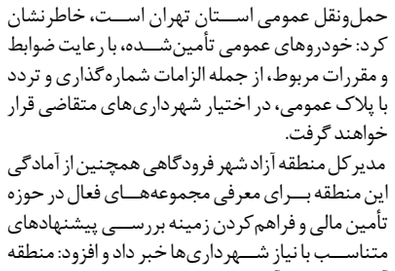
مهدی ذوقی، مدیر کل منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، با اشاره به ظرفیت‌های قانونی منطقه اظهار کرد: امکان بررسی و پیگیری تأمین انواع خودروهای مورد نیاز شهرداری‌ها، از جمله اتوبوس، مینی‌بوس، ون، تاکسی، خودروهای آتش‌نشانی و ماشین‌آلات جمع‌آوری پسماند، در چارچوب ضوابط و مقررات مربوط وجود دارد.

وی افزود: در همین راستا، مقرر شد شهرداری‌های استان تهران فهرست دقیق نیازهای خود در زمینه تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی و خودروهای خدمات شهری را به منطقه آزاد شهر فرودگاهی اعلام کنند تا فرآیند تأمین این خودروها از طریق پیمانکاران و مجموعه‌های مرتبط، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد و تسهیل فرآیندهای اداری پیگیری شود.

ذوقی با بیان اینکه هدف از این همکاری، تسریع در تأمین نیازهای شهرداری‌ها و کمک به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی استان تهران است، خاطرنشان کرد: خودروهای عمومی تأمین‌شده، با رعایت ضوابط و مقررات مربوط، از جمله الزامات شماره‌گذاری و تردد با پلاک عمومی، در اختیار شهرداری‌های متقاضی قرار خواهند گرفت.

مدیر کل منطقه آزاد شهر فرودگاهی همچنین از آمادگی این منطقه برای معرفی مجموعه‌های فعال در حوزه تأمین مالی و فراهم‌کردن زمینه بررسی پیشنهادهای متناسب با نیاز شهرداری‌ها خبر داد و افزود: منطقه آزاد در این فرآیند، نقش تسهیل گر و حلقه اتصال میان شهرداری‌ها، واردکنندگان، تأمین‌کنندگان و مجموعه‌های تأمین مالی را ایفا می‌کند. در بخش دیگری از جلسه، ظرفیت‌های همکاری در حوزه تأمین و توزیع کالاهای اساسی، استفاده از زیرساخت‌های انبارداری موجود و تقویت ارتباطات لجستیکی منطقه آزاد با شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی بررسی شد. در پایان، بر شناسایی دقیق نیازهای شهرداری‌ها، ارائه فهرست ناوگان مورد نیاز و برگزاری جلسات تکمیلی برای بررسی پیشنهادهای فنی و مالی و تعیین سازوکارهای اجرایی همکاری مشترک تأکید شد؛ اقدامی که می‌تواند زمینه استفاده مؤثرتر از ظرفیت‌های منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) برای تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ارتقای خدمات شهری در استان تهران را فراهم کند.

بررسی روند اجرای پروژه خط سوم حومه‌ای تهران - گرمسار در آستانه بهره‌برداری



معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن، مدیرکل راه‌آهن تهران و جمعی از مسئولان و کارشناسان با توجه به پیشرفت عملیات اجرایی و تکمیل بخش‌های مختلف خط سوم حومه‌ای تهران و در آستانه بهره‌برداری از این طرح، از روند اجرای پروژه خط سوم حومه‌ای تهران - گرمسار بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این بازدید، ضمن بررسی آخرین وضعیت عملیات اجرایی و فنی خط سوم حومه‌ای، از کارگاه‌ها و بخش‌های فعال در محدوده تهران—ری، ایستگاه بهرام، ایستگاه ورامین، پل قلعه‌بلند و ایستگاه کویر بازدید و روند پیشرفت عملیات مورد بررسی قرار گرفت. در جریان این بازدید، وضعیت زیرساخت‌ها، عملیات عمرانی و ریلی، روند تکمیل بخش‌های مختلف پروژه و اقدامات انجام‌شده برای آماده‌سازی خط سوم حومه‌ای مورد ارزیابی قرار گرفت و بر استمرار اقدامات اجرایی با هدف تکمیل نهایی و فراهم‌سازی شرایط لازم برای بهره‌برداری تأکید شد.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ میباشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۱۹۶	خرید رنگ سرد سفید ترافیکی به همراه تینر(نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۳۹	۱۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴۰۵/۳۱/۱۹۷	تعمیر، ترمیم و اجرای شوت، رادیه، برید، سنگ ریسه (ریپ رَپ)، دستک و سایر تعمیرات جزئی ابنیه راه در حوزه ی شهرستان های داورزن، خوشاب و سبزوار (نوبت دوم)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۴۰	۲/۳۸۲/۷۱۶/۶۱۲	۴۷/۶۵۴/۳۳۲/۲۳۵

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷
مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا راس ساعت ۱۷ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد—انتهای خیابان فدائیان اسلام—کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

شناسه آگهی: ۲۲۹۵۸۳۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)

مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی آگهی مناقصه (نوبت دوم)

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۰۸-۲۲-۰۵۴۵۰۴۴ FP/۲۰-۰۵/۱۱۴	P/F: SEAL BONNET	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۷۰۶	۱۰۰۵۷۵	۹۵۹۳،۱۹۵۵۱۳

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۲)
آخرین مهلت: ☑ ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد: (۱۴۰۵/۰۸/۱۶)

انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶IR) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد مورد پذیرش نخواهد بود.)

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز – بلوار پاسدار ان بالاتر از میدان فرودگاه— شرکت ملی حفاری ایران— ساختمان پایگاه عملیاتی— طبقه اول پارت B— اتاق ۱۰۷ – دبیرخانه کمیسیون مناقصات– شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ –۳۴۱۴۸۵۸۰–۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اداره تدارکات خارجی کالا http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

شناسه آگهی: ۲۲۹۰۳۴۳