

**تأکید بر بهره‌گیری از تجربه مدیران
پیشین در مسیر توسعه و ارتقای
عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی**



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در دیدار و هم‌اندیشی با مدیران عامل سابق و اسبق این سازمان، بر اهمیت بهره‌گیری از تجربیات مدیریتی و دیدگاه‌های کارشناسی آنان در راستای تقویت عملکرد، رفع چالش‌ها و پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای بخش دریایی و بندری کشور تأکید کرد به گزارش اقتصادساز آمد، این نشست با هدف تبادل نظر در برابر مسائل و موضوعات کلان حوزه بندری و دریایی، بر بررسی تجاربهای مدیریتی مختلف مدیریتی و استفاده از دیدگاه‌های مدیران پیشین برای ارتقای کارآمدی و تحقق اهداف توسعه‌ای سازمان بنادر و دریانوردی، به‌عنوان وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. محمدشکبیهی‌نسب، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در این دیدار با اشاره به اهمیت تجربه‌ای‌آشناخته مدیریتی در پیشبرد مأموریت‌های سازمان، بر ضرورت تداوم تعامل و هم‌اندیشی با مدیران ادوار گذشته و بهره‌گیری از ظرفیت‌های کارشناسی آنان در مسیر توسعه زیرساخت‌ها، ارتقای خدمات بندری و دریایی و تقویت جایگاه حمل‌ونقل دریایی کشور تأکید کرد. این نشست، مدیران عامل سابق و اسبق سازمان بنادر و دریانوردی نیز دیدگاه‌ها، پیشنهادها و تجربیات خود را درباره مسائل و اولویت‌های این سازمان مطرح کردند و بر اهمیت هم‌افزایی مدیریتی، انتقال تجربیات و تداوم زیرساخت‌ها مؤثر در مسیر تحقق اهداف راهبردی بخش دریایی و بندری کشور تأکید شد.

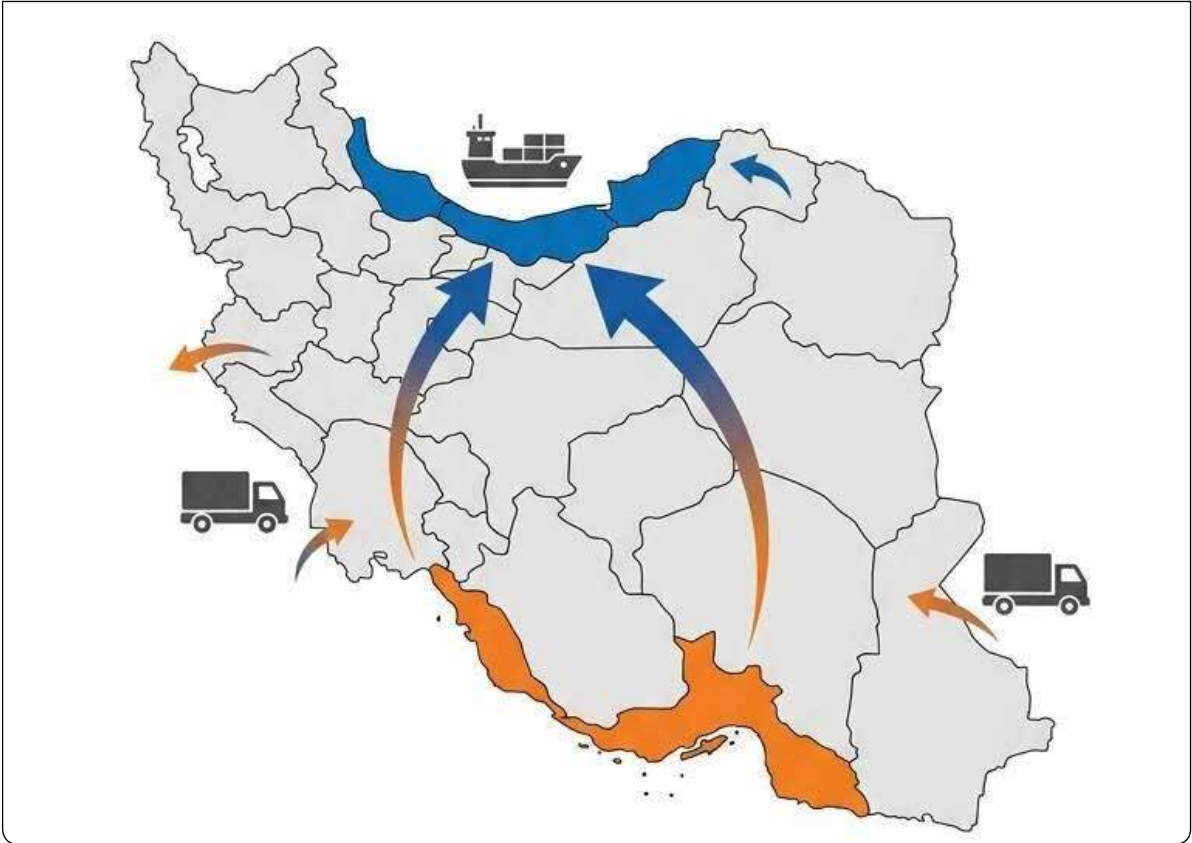
کسب دورتبه برتر توسط اداره کل
بنادر و دریانوردی استان گیلان در
جشنواره شهید رجایی



اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در زربانی عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان در سال ۱۴۰۴، در دو محور «تقویت مقاومتی و اقتصاد دریا محور» و «استقرار دولت هوشمند و نظام حکمرانی داهمین» در شمار دستاوردهای برتر استان گیلان قرار گرفت و مورد تقدیر واقع شد. به گزارش اقتصادساز آمد، در این مراسم که با حضور استاندار گیلان، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان و دیگر مدیران دستگاه‌های اجرایی استان برگزار شد، دستگاه‌های اجرایی برتر بر اساس نتایج ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۴ معرفی و تجلیل شدند و اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در دو محور تخصصی موفق شد در شمار دستگاه‌های برتر قرار بگیرد. جشنواره شهید رجایی به عنوان ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی و شناسایی مجموعه‌های برتر بر اساس شاخص‌های تعیین شده بر گزار می‌شود و محورهای ارزیابی آن، گروه‌های مختلف عملکردی و مدیریتی دستگاه‌ها را بر می‌گیرد. کسب‌این دوره برتر در «تقویت مقاومتی و اقتصاد دریا محور» و همچنین «دولت هوشمند و حکمرانی داهمین»، بیانگر عملکرد اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در دو حوزه توسعه ظرفیت‌های اقتصادی و دریایی و ارتقای فرآیندهای مدیریتی و خدماتی است.

برگزاری مانور آمادگی
برای مواجهه با پدیده اقلیمی ال نینو
در بندر شهید رجایی

تد و تد با‌های احتمالی ناشی از پدیده آتشفشانی در مجتمع بندری شهید رجایی بر گزار شد. به گزارش اقتصادسراسر امید پور شهردار ی هوشناسی و مدیریت بحران خصوص پدیده آتشفشانی آب و بنویسنی بارش های بیش از حد نرمال در ماه های تابستان و بهمن از رایبای آمادی تهیهی پاسخ به شرایط اضطراری، هماهنگی بین بخشی و ارسال به موقع تجهیزات و ماشین آلات به محل های مورد نیاز، مانوری در جهت نقطه از این مجتمع بندری بر گزار شد. بر اساس سناریو پیش روین شده در این مانور عملکرد و آمادی تهیهی پاسخ به شرایط اضطراری را ابگر فنگی انبارها، بگرفنگی ترمیمال کاتیننری، ورود آب به پست برق و آش سوزی ناشی از آب گرتفگی در یک ترمست، نشت فرآوده های نفتی از خطوط ای فراوده ها در سایت نفتی و پیگیری از خارج حریق و جلوگیری از گسترش آلودگی در ترمیمال های یکی از شرکتهامودارزیابی قرار گرفت. بر جریان اجرای سناریوها، تهیهی عملیاتی با حضور سریع در محل، انبار تجهیزات و ماشین آلات، پمپهای تخلیه، آب زائوهرمای قرض اضطراری و سایر امکانات پشتیبانی در کوتاه ترین زمان ممکن به محل های مورد نظر، عملیات مرسانی، تخلیه آب، مقابله با آتش، حفظ ظاهر و هماهنگی و کنترل نشت مواد نفتی را طبق برنامه و تمرینات به خوبی انجام دادند.



به لایروبی و بالا رفتن هزینه حمل منجر شود. از این رو، توسعه ظرفیت بندر شمالی باید با ارزیابی تغییرات محیطی، نگهداری کانال‌های دسترسی و تطبیق ناوگان با شرایط آینده خزر همراه باشد.

سرعت و هزینه مناسب به مراکز مصرف برسند. نزدیکی جغرافیایی بنادر خزر به بخش‌هایی از بازار داخلی می‌تواند مزیت ایجاد کند، اما هزینه نهایی به ظرفیت جاده‌ها، دسترسی ریلی، امکان حمل یکسره و سرعت

باری معادل محموله حدود ۲۰ کشتی مورد استفاده در دریای خزر حمل کند. این مقایسه، تفاوت مقیاس حمل را نشان می‌دهد، اما نسبت دقیق ظرفیت به نوع کشتی، کالا و شرایط عملیاتی وابسته است.

ترخیص نیز بستگی دارد.
هادی حق شناس، استاندار گیلان، در گزارش
الجزیره از افزایش ۵۰ درصدی ورود کانتینر
به بندار خزر در پنج ماه نخست سال ایرانی
منتهی به ۲۲ اوت، نسبت به دوره مشابه سال
قبل، خبر داده است. او نزدیکی بندار شمالی
به شهرهایی مانند تهران، اصفهان و اراک را از
مزیت‌های این مسیر دانسته است.

بررسی‌های صورت گرفته توسط خبرنگار «اقتصاد سرآمد» از منابع و رسانه‌های رسمی نشان می‌دهد که با وجود اعلام افزایش ظرفیت و عملیات بندر در بندر شمال، اما

باین حال، امیری، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: «تزدیکی جغرافیایی الزاماً به معنای ارزان تر بودن حمل نیست. انتقال غلات و کالاهای فله‌ای به تجهیزات مناسب بارگیری و تخلیه نیاز دارد و نبود اتصال مستقیم ریلی یا کمبود ناوگان زمینی می‌تواند بخشی از مزیت فاصله را از بین ببرد».

به همین دلیل، برآورد دقیق ظرفیت عملیاتی آزاد این بنادر امکان پذیر نیست.

به باور کارشناسان حمل چندمهر حملای کالا از بنادر منطقه‌ای خزر، با وجود فراهم کردن هزینه‌های بیشتر برای واردات، ممکن است در زمان هزینۀ جابه‌جایی افزایش دهد. توسعه این نوع ترابری ساخت‌های می‌تواند وابستگی به حمل جاده‌ای را کاهش دهد؛ با این حال، آمار رسمی و به‌روزی از ظرفیت روزانه حمل ریلی، متوسط زمان ترخیص و هزینۀ انتقال در سال از بنادر شمالی به مراکز مصرف در دسترس نیست.

منتشر شده از سوی خبرگزاری مهر اعلام کرد که باراهاندازی پایانه‌های مکانیزه غلات، زمان تخلیه کشتی‌هایی که پیش‌تر حدود ۱۰ روز

تهدید تجارت توسط کاهش سطح
آب خن

خبرگزاری الجزیره در گزارش خود به کاهش سطح آب دریاى خزر به عنوان یک از محدودیت‌های ساختاری کشتیرانی منطقه اشاره کرده است. براساس این گزارش، اینگر اندرسن، مدیر اجرایی برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد، از کاهش حدود ۵۰ متری سطح آب خزر از حدود ۱۹۹۰ سال گذشته است. همچنین بهرام فکار، از مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست ایران، به افت بیش از ۲۰ سانتی متری سطح آب در دو تا سه سال اخیر اشاره کرده است.

کامیون یا واگن، تأخیر گمرکی یا نبود فضای مناسب در مقصد، چند روز دیگر در بندر باقی بماند.

شکبیهی نسب، مدیر عامل سازمان بنادر از فعالیت شبانه‌روزی عملیات تخلیه، بارگیری و خروج کالا و تلاش برای تسهیل ترانزیت خبر داده است. او همچنین هدف توقف حداکثر دو ساعته کالا در مرزها را مطرح کرده؛ اما این عدد، هدف اعلام‌شده برای توقف در مرز است و نباید به عنوان میانگین واقعی ماندگاری کالا در بنادر شمالی گزارش شود.

سال اخیر اشاره کرده است.
کارشناسان نیز باور دارند که کاهش سطح آب می تواند عمق مسیرهای دسترسی را محدود کند و به کاهش بارگیری کشتی ها، افزایش نیاز

**تعیین هزینه نهایی کالا و اتصال
جاده‌ای و ریلی**

«سرآمد» بررسی کرد؛

جابه‌جایی مسیرهای تاب‌آوری بنادر ایران

رشد بنادر شمالی در تامین کالاهای اساسی در شرایط محاصره دریایی

گروه بنادر - سعید قلیچي -
افزایش فعالیت بنادر شمالی ایران
در حاشیه دریای خزر، اتفاقی
ست که طی ماه‌های گذشته و در پی اختلاف
در مسیرهای دریایی جنوب، عملیاتی شده
است. حالا بنادر شمالی، یکی از مهم‌ترین
نقاط لجستیکی و در رتبه‌بندی مسیر جایگزین
برای تامین برنج از نیازهای اساسی کشور
مطهر شده‌اند.

افزایش تخلیه کالاهای اساسی در بنادر دریای خزر، انتقال بخشی از تجهیزات بندری از جنوب به شمال و تلاش برای تسريع عمليات تخلیه و ترخيص، از اقداماتی است که باهدف حفظ جریان تأمین کالا در شرایط عمليات غیرقانونی ارتش ایالات متحده آمریکا جهت محاصره دریایی بنادر جنوبی ایران اجرایی شد.

این حال، برخی کارشناسان به‌پارادیند افزایش فعالیت بنادر شمالی را زوما به معنای مکان جایگزینی کامل آنها با بنادر جنوبی می‌ست. تفاوت ظرفیت اسکله‌ها، محدودیت بنایخو کشتی‌ها و دریای خزر، امکانات بنادر، تجهیزات تخلیه و اموال به‌شکبه گاه‌های و نیز، از جمله عوامل هستند میزان اثرگذاری این مسیر جایگزین را تعیین می‌کنند

رشد بنادر شمالی در تامین کالاهای اساسی

مدتی پیش بود که محمد شکیبی نسب مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در بازدید از قطاری که از افزایش بیش از ۹۰ درصدی تخلیه کالاهای اساسی در بنادر شمالی خبر داد، به مقام مسئول، سهم بنادر شمالی از تخلیه کالاهای اساسی کشور از حدود ۱۸ درصد در سال ۱۴۰۴ به حدود ۳۱ درصد رسیده است، او رشد حدود ۵۸ درصدی تخلیه کالاهای اساسی در بنادر شمالی را اعلام کرد.

گاهی به این آمار و ارقام نشان می‌دهد که بخشی از جریان ورود کالا به کشور به سمت بندر شمالی تغییر مسیر داده است. افزایش سهم بندر شمالی از ۱۸ به ۳۱ درصد، معادل ۱۲ واحد درصد رشد است. ارزیابی میزان موفقیت این سیاست امانیاز به بررسی افزایش واقعی حجم تخلیه در شمال و تغییرات عملکرد بندر جنوبی دارد.

می‌میرد، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» در رابطه با آمار افزایش ظرفیت و فعالیت بنادر شمالی در ماه‌های اخیر می‌گوید: «درست است که تغییر آمار فعالیت در بنادر شمالی، از افزایش شتاب تحرک و برابری آمار خزر در تأمین کالاها ضروری نکند».

از طرفی، در این حال، افزایش سهم یک مسیر می‌تواند هم ناشی از رشد فعالیت آن و هم نتیجه کاهش فعالیت مسیرهای دیگر باشد.»

فاصله ظرفیت بنادر شمال و جنوب

یکی از محدودیت‌های اصلی در افزایش سهم
بنادر شمالی، تفاوت مقیاس آنها با شبکه

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریاوردی با تأکید بر نقش بنادر در زنجیره تجارت و حمل و نقل کشور، گفت: هماهنگی دستگاه‌های اجرایی، تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و بهره‌گیری از ظرفیت بنادر کوچک از اولویت‌های توسعه فعالیت‌های بندری است.

به گزارش اقتصادسرا، مد، عادل در آیین تکریم و معارفه مدیرکل بناد و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: تجارت از عوامل مهم رشد اقتصادی، توسعه و ارتقای رفاه اجتماعی است و حمل و نقل و لجستیک نیز با ایجاد ارزش افزوده، نقش مؤثری در زندگی روزمره مردم دارند.

وی افزود: بنادر به عنوان یکی از حلقه های اصلی زنجیره حمل و نقل و تجارت، دیگر تنها محل ورود و خروج کالا نیستند، بلکه با توسعه فعالیت های صنعتی و ایجاد ارزش افزوده می توانند نقش گسترده تری در اقتصاد کشور ایفا کنند.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و ترانپورتی را اشاره به شرایط اقتصادی کشور بیان کرد. بهبود عملکرد بنادر و خدمات لجستیکی می تواند روند تجارت را تسهیل کند و به افزایش رفاخ عمومی بینجامد. این روزها، هماهنگی دستگاههای اجرایی به تنبیط با ترانپورت و تجارت و حمل و نقل اهمیت ویژه دارد.

دریس با تاکید بر ضرورت تسریع در ترخیص کالاهای اساسی گفت: کارگروههای تسهیل و تسریع در ترخیص این کالاهادر سطح ملی و استانی باید با هماهنگی و همکاری دستگاههای مسئول، موانع موجود را برطرف کنند تا روند تأمین و توزیع این مواد مورد نیاز کشور، با سرعت بیشتری انجام شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های بندار کوچک افزود: این بندار به‌ویژه در مناطق ساحلی، نقش مهمی در رونق اقتصادی و بهبود معیشت ساکنان مناطق مرزی دارند و باید از ظرفیت‌های قانونی برای ساماندهی و توسعه فعالیت‌های آنها استفاده شود.