



روزنه

نوسازی و راه اندازی ۶۹۶ دستگاه ناوگان و تجهیزات راهداری و آمادگی برای زمستان ۱۴۰۵



مدیر کل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از نوسازی، تعمیرات اساسی و راه اندازی ۶۹۶ دستگاه ماشین آلات و تجهیزات راهداری و زمستانی و تقویت توان عملیاتی راهداری کشور به منظور خدمت رسانی به کاربران جاده‌ای خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، حبیب جمشیدی گفت: در نیمه نخست سال جاری علاوه بر خرید ۱۲۶ دستگاه ماشین آلات و تجهیزات راهداری و زمستانی، بازسازی اساسی، تعمیرات و راه اندازی ۵۷۰ دستگاه ماشین آلات راهداری به منظور افزایش توان ناگان عملیاتی انجام شده است. وی بیان کرد: همچنین با هدف آمادگی هر چه بیشتر برای اجرای عملیات راهداری زمستانی، ۸۸ باب راهدار خانه، آشیانه ماشین آلات و انبار شن و نمک احداث، تکمیل و بهسازی شده است. مدیر کل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران با اشاره به فعالیت ۴۵۵ راهدار خانه مرکزی و ۷۶۲ راهدار خانه بین راهی در سراسر کشور، تصریح کرد: هم‌اکنون با فعالیت بیش از ۱۲ هزار نیروی راهسدار و به کارگیری ۱۲ هزار و ۴۲۵ دستگاه ماشین آلات، عملیات راهداری در سطح شبکه جاده‌ای کشور در حال انجام است. مدیر کل دفتر امور عملیات راهداری تأکید کرد: در ۶ ماه سپری شده از سال جاری و با فعالیت ۱۲۰ گشت راهداری و ترابری در سطح جاده‌های کشور، بالغ بر ۱۴۱ هزار مأموریت به انجام رسیده است. جمشیدی خاطر نشان کرد: در مدت یادشده در مجموع بیش از دو میلیون و ۱۸۸ هزار فعالیت روزانه در قالب اجرای عملیات‌های راهداری در سطح کشور اجرایی شده و طرح واکنش سریع نیروهای راهداری نیز با اجرای ۳۰ هزار و ۳۲۹ عملیات میدانی به مرحله اجرا درآمده است.

بررسی پیامدهای جنگ بر مسکن و زیرساخت‌های شهری در کتاب «شهر در برابر تهاجم»



رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی، با تشریح محتوای کتاب «شهر در برابر تهاجم» گفت: این کتاب در هشت فصل، پیامدهای جنگ بر مسکن، زیرساخت‌های شهری و نظام مدیریت شهری را بررسی می‌کند و به ثبت تجربه ایران در مواجهه با بحران و تداوم برنامه‌های توسعه‌ای می‌پردازد. کاوه اسدپور در مراسم روز اسکان بشر و رونمایی از کتاب «شهر در برابر تهاجم» با اشاره به شرایط متفاوت بر گزاری این مراسم پس از جنگ، اظهار کرد: این کتاب در حدود ۱۵۰ صفحه تدوین شده و با همکاری دستگاه‌های مختلفی که حوزه‌های غیر نظامی آسیب‌دیده را پوشش می‌دهند، از جمله وزارت بهداشت، وزارت آموزش و پرورش و سازمان اورژانس کشور، تهیه شده است. وی با بیان اینکه کتاب به بررسی ابعاد مختلف جنگ در شهرها می‌پردازد، افزود: فصل نخست به چارچوب‌های مفهومی و حقوقی جنگ در شهرها و اسناد بین‌المللی مرتبط با حفاظت از مناطق شهری اختصاص دارد. در فصل دوم نیز تأثیر جنگ‌های اخیر بر ساختار و سیستم‌های شهری را بررسی می‌کند. رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت مسکن در مدیریت پیامدهای جنگ گفت: فصل سوم کتاب به مسکن به‌عنوان یکی از کانون‌های اصلی بحران شهری می‌پردازد. بر اساس آمار اعلام‌شده در این مراسم، حدود ۱۵۰ هزار واحد مسکونی در جریان جنگ آسیب‌دیده‌اند؛ موضوعی که اهمیت سیاست‌های حمایتی و بازسازی مسکن را نشان می‌دهد. اسدپور ادامه داد: فصل چهارم به اختلالات ایجادشده در سیستم‌های شهری، از جمله ارتباطات، انرژی، تأسیسات زیربنایی و حمل‌ونقل اختصاص دارد. در این بخش، آسیب‌های وارده‌شده به زیرساخت‌های ریلی و فرودگاهی و اهمیت آنها در برقراری ارتباط میان شهرهای کشور بررسی شده است. وی درباره محوره‌ای فصل پنجم توضیح داد: در این فصل، واکنش نظام مدیریت شهری و نظام تأمین مسکن به پیامدهای جنگ بررسی می‌شود. نقش بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، وزارت راه و شهرسازی، سازمان نظام مهندسی ساختمان، مهندسین دولطب، شبکه بانکی و صندوق‌های حمایتی در پاسخ‌گویی به نیازهای آسیب‌دیدگان از موضوعات مورد توجه این بخش است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار
سر دبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریر: سعید قلیچی

چاپ: مصمیم
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کارنگاتور: فریبا عزیزی
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۷۲
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

«اقتصادسر آمد» گزارش می‌دهد؛

رویدادی برای «توسعه کریدورهای ریلی»

از کاهش هزینه‌های حمل و تسهیل تشریفات مرزی تا ضرورت تقویت مشارکت بخش خصوصی

شبکه ریلی نیاز دارد. او با اشاره به هدف گذاری برنامه هفتم توسعه برای جابه جایی ۲۰ درصد کالا از طریق شبکه ریلی، تحقق این هدف را مستلزم فراهم شدن شرایط مناسب برای صاحبان کالا، دسترسی بهتر به شبکه و اطمینان از تحویل به‌موقع محموله‌ها در مبدأ و مقصد دانست.

رضایی کوچی همچنین از توافق با رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای تشکیل کمیته‌ای مشترک میان دو کمیسیون خبر داد؛ کمیته‌ای که قرار است با هدف تقویت ارتباط صنعت و حمل و نقل و تسهیل‌اتفال از جاده به ریل فعالیت کند.

«کریدور پایدار» فراتر از زیر ساخت

مهران قربانی، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهر سازی، در ادامه رویداد «هفت روز با صادرات» بر ضرورت نگاه یکپارچه به کریدورهای تجاری تأکید کرد. او گفت مسیر پایدار تنها به وجود زیر ساخت جاده‌ای و ریلی محدود نیست، بلکه اعتماد تجار، ثبات قوانین، سرعت جابه‌جایی کالا و هماهنگی فرایندهای مرزی نیز در شکل گیری آن نقش دارند.

قربانی با اشاره به ارتباط متقابل تجارت و لجستیک اظهار کرد صادرات قدرتمند به مسیرهای پایدار و خدمات لجستیکی مؤثر نیاز دارد و در مقابل، توسعه مسیرهای حمل و نقل نیز با تقویت جریان تجارت و صادرات معنا پیدا می‌کند.

به گفته معاون حمل و نقل وزیر راه و شهر سازی، برای بازگاتان، زمان تحویل کالا و هزینه حمل از عوامل تعیین کننده در انتخاب مسیر است. ثبات قوانین و اطمینان از استمرار رویه‌ها نیز به ایجاد اعتماد کمک می‌کند؛ اعتمادی که باید میان ارائه‌دهندگان خدمات حمل و نقل و فعالان تجاری شکل بگیرد. قربانی تأکید کرد کریدورهای کشور باید به‌عنوان یک اکوسیستم تجاری دیده شوند؛ مجموعه‌ای که خدمات سریع، قابل اتکا و پیش‌بینی پذیر ارائه می‌دهد و بتواند تجار، به‌ویژه مشتریان خارجی، راه استفاده از مسیرهای ایران ترغیب کند.

او با اشاره به ظرفیت‌های موجود در بخش‌های ریلی، بندری و جاده‌ای گفت در هر سه شیوه اصلی حمل و نقل، نسبت به سال گذشته رشد عملکرد ثبت شده است. اما همچنان تا بهره‌برداری از تمام ظرفیت‌های قابل دستیابی فاصله وجود دارد. به اعتقاد قربانی، توسعه کریدور صرفا به ساخت زیرساخت‌های جدید وابسته نیست؛ تقویت اتصال میان مسیرها، هماهنگی فرایندهای مرزی با کشورهای طرف مقابل و یکپارچه‌سازی خدمات در میاب ورودی و خروجی، از اقداماتی است که می‌تواند استفاده از ظرفیت‌های موجود را افزایش دهد.

او امضای تفاهم‌نامه میان راه‌آهن، سازمان توسعه تجارت و گمرک را اقدامی مؤثر برای تقویت همکاری‌های بین‌بخشی دانست و بر همراهی سایر دستگاه‌های مستقر در مبادی مرزی نیز تأکید کرد.

از تفاهم‌نامه تا نتیجه عملی

سخنان مسئولان حاضر در نخستین روز رویداد «هفت روز با صادرات»، هر یک بخشی از الزامات توسعه لجستیک تجاری ریلی را بر جسته کرد: از کاهش هزینه حمل و تنظیم تعرفه‌ها تا تسهیل تشریفات گمرکی، توسعه خطوط مرزی، افزایش دسترسی مراکز تولید به شبکه ریلی و فراهم کردن زمینه سرمایه گذاری بخش خصوصی. در این میان، تفاهم‌نامه سه‌جانبه راه‌آهن، سازمان توسعه تجارت و گمرک، چارچوبی برای پیگیری هماهنگی‌های مورد نیاز معرفی شد؛ همکاری‌ای که هدف آن تنها افزایش جابه‌جایی کالا نیست، بلکه باید به کاهش هزینه تمام‌شده صادرات، روان تر شدن مبادلات مرزی و تقویت قابلیت اتکای مسیرهای تجاری نیز منجر شود. در شرایطی که محدودیت مسیرهای دریایی بر تجارت کشور اثر گذاشته است، توسعه کریدورهای ریلی و استفاده بهتر از تباطات منطقه‌ای اهمیت بیشتری یافته است. با این حال، همان طور که سخنرانان تأکید کردند، بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها به هماهنگی مستمر دستگاه‌های اجرایی، ثبات مقررات، مشارکت بخش خصوصی و فراهم شدن شرایط اقتصادی مناسب برای صاحبان کالا نیاز دارد. در نهایت، کارآمدی این تفاهم‌نامه در نتایج عملی آن سنجیده خواهد شد؛ کاهش هزینه و زمان حمل، کوتاه‌تر شدن توقف کالا در مرزها، افزایش بهره‌وری خطوط ریلی و فراهم شدن امکان رقابت بیشتر کالاهای ایرانی در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی.



کالاهای مصرفی، راه‌آهن کرد.

تفاهم‌نامه‌ای برای تسهیل تجارت در مرزها

جبار علی ذاکری، مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز از هماهنگی با سازمان توسعه تجارت و گمرک برای کاهش هزینه‌های حمل و نقل، تسهیل تشریفات مرزی و افزایش صادرات ریلی خبر داد. او تأکید کرد که دامنه این همکاری به یک مسیر یا منطقه خاص محدود نیست و همه مرزهای مرتبط با شبکه ریلی کشور را در بر می‌گیرد.

به گفته وی، بخشی از موضوعات مشترک این تفاهم‌نامه به عملیات مرزی و مبادله کالا مربوط می‌شود و بخش دیگر بر تسهیل صادرات و تجارت از طریق هماهنگی تعرفه‌ها، کاهش هزینه‌های حمل و روان سازی فرایندهای تجاری متمرکز است.

مدیر عامل راه‌آهن با اشاره به قرار گرفتن کشورهای همسایه و کشورهای مستقل مشترک‌المنافع در اولویت مرحله نخست همکاری‌ها، از پیگیری هماهنگی با راه‌آهن‌های منطقه برای تنظیم تعرفه‌های بین‌المللی و استفاده از ظرفیت‌های موجود خبر داد. او توضیح داد که تعدیل تعرفه‌ها و کاهش هزینه‌ها، به‌ویژه در مسیرهایی که حجم مبادلات بالاتری دارند، می‌تواند اقتصادی بودن صادرات ریلی را برای صاحبان کالا افزایش دهد.

یکی از محورهای مورد تأکید ذاکری، تسهیل تشریفات گمرکی در مبادی خروجی بود. او با اشاره به اقداماتی که طی ماه‌های گذشته برای تسهیل واردات و صادرات انجام شده است، گفت انتقال بخشی از تشریفات گمرکی به مراکز داخلی دارای ظرفیت مناسب، می‌تواند زمان توقف کالا در مرزها را کاهش دهد.

به گفته وی، در برخی موارد امکان دارد تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی در داخل کشور و در مراکز مجهز انجام شود تا در مرز خروجی، تنها مراحل اداری نهایی باقی بماند. چنین رویکردی، در کنار کاهش هزینه‌های حمل و نقل، می‌تواند به رونق تجارت و افزایش صادرات به کشورهای منطقه کمک کند.

ذاکری همچنین تصریح کرد که ظرفیت‌های تفاهم‌نامه به مرزهای شمالی محدود نمی‌شود و مرزهای شرقی و غربی متصل به شبکه ریلی نیز می‌توانند از مزایای این همکاری بهره‌مند شوند. او از توسعه صادرات ریلی بر بخش محصولات کشور در یک سال اخیر خبر داد، اما با اشاره به ملاحظات مرتبط با تحریم‌ها از ارائه آمار تفصیلی خودداری کرد.

بازسازی زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت مرزی

مدیر عامل راه‌آهن در بخش دیگری از سخنان خود به بازسازی زیرساخت‌های ریلی آسیب‌دیده در جریان حملات پرداخت و گفت ترمیم موقت بسیاری از پل‌ها در حدود ۴۸ ساعت انجام شده و در آخرین مورد، عملیات ترمیم طی ۱۵ ساعت به پایان رسیده است. اقدامی که امکان از سرگیری تردد قطارها را فراهم کرده است.

به گفته ذاکری، در مجموع ۱۱ پل ریلی آسیب دیده بود که شش پل در مراحل اولیه جنگ و پنج پل دیگر پس از حملات مجدد به زیرساخت‌ها دچار آسیب شدند. بازسازی پل‌های آسیب‌دیده در محورهای مختلف انجام شده است و عملیات باقی‌مانده نیز در دست پیگیری قرار دارد. او درباره یکی از پل‌های تاریخی در محور زنجان توضیح داد که پل به‌صورت موقت ترمیم شده، اما با توجه به ضرورت احیای آن بر مبنای معماری پیشین، بازسازی نهایی آن نیز در برنامه قرار گرفته است.

توسعه زیرساخت‌های مرزی از دیگر موضوعات مورد اشاره مدیر عامل راه‌آهن بود. ذاکری با تأکید بر استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی گفت در مسیرهایی که زیرساخت‌های کریدوری با کمبود یا نقص مواجه‌اند، مشارکت سرمایه‌گذاران می‌تواند به تکمیل زیرساخت‌ها کمک کند. او همچنین از اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت در چند نقطه مرزی خبر داد و اعلام کرد در مرز رازی پنج خط جدید در حال اضافه شدن است و در مسیرهای ششمینغ و خواف نیز توسعه خطوط برای افزایش ظرفیت مبادلات مرزی دنبال می‌شود. به گفته وی، پیش‌بینی می‌شود چند پروژه مرزی در اواخر آبان و آذرماه به مرحله افتتاح برسند.

«پیوند صنعت و حمل و نقل» شرط توسعه شبکه ریلی

محمد رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در این رویداد، توسعه شبکه ریلی را ضرورتی راهبردی دانست و بر لزوم تسریع در تکمیل کریدورها تأکید کرد. او با اشاره به مزایای حمل و نقل ریلی، از جمله مصرف انرژی کمتر، هزینه تمام‌شده پایین‌تر و امکان جابه‌جایی انبوه کالا، تأمین منابع مالی و استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را از الزامات توسعه این شبکه برشمرد.

رضایی کوچی با اشاره به نقش بخش خصوصی در تأمین نیازهای کشور در شرایط دشوار اقتصادی، گفت برای حضور مؤثرتر سرمایه‌گذاران در پروژه‌های زیربنایی، باید اعتماد متقابل تقویت شود و موانع اداری کاهش یابد. از نگاه او، حذف مقررات رانند، کاهش بروکراسی و ایجاد محیطی قابل پیش‌بینی برای فعالیت اقتصادی، می‌تواند زمینه‌مشارکت بیشتر سرمایه‌گذاران را فراهم کند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس همچنین بر ضرورت مدیریت یکپارچه پایانه‌های مرزی تأکید کرد. او معتقد است هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول در مرزها، از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر، راه‌آهن، سازمان راهداری و گمرک، می‌تواند از انجام فرایندهای موازی جلوگیری کند و سرعت ترخیص کالا و انتقال محموله‌ها را افزایش دهد. رضایی کوچی افزایش سهم حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی کالا را وابسته به ایجاد جذابیت اقتصادی برای صاحبان بار دانست و گفت انتقال بیشتر کالا از جاده به ریل، به مشوق‌های مؤثر و بهبود دسترسی مراکز تولید و کانون‌های بار به



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران به سر آمد خبر داد:

صید کیلکای مازندران به ۲ هزار و ۵۸۴ تن رسید

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران از ثبت ۲ هزار و ۵۸۴ تن صید کیلکا در آب‌های استان مازندران تا پایان شهریورماه امسال خبر داد. فریبز رجائی در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد با اشاره به آخرین وضعیت صید کیلکا در آب‌های استان مازندران، اظهار کرد: بر اساس آمار ثبت‌شده تا پایان شهریورماه سال ۱۴۰۵، تعداد ۴۴ فروند شناور در فعالیت صید کیلکا در آب‌های استان مازندران فعال بوده‌اند. مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، افزود: این شناورهای مدت مورد بررسی در مجموع ۲ هزار و ۵۸۴ شب دریاوردی داشته و میزان صید کیلکا در این مدت به ۲ هزار و ۵۸۴ تن رسیده



است. رجائی ادامه داد: متوسط میزان صید ثبت‌شده در هر شب دریاوردی در سال جاری یک هزار و ۹۷ کیلوگرم بوده است و سرانه صید هر شناور نیز ۶۳ تن گزارش شده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با مقایسه عملکرد صید کیلکا در سال جاری با مدت مشابه سال گذشته، گفت: در پایان شهریورماه سال ۱۴۰۴ نیز ۴۴ شناور در این فعالیت حضور داشتند و میزان صید کیلکا در آن