

نفت در دوراهی بحران عرضه وافت تقاضای جهانی

تاثیرپذیری بازار نفت از امنیت دریایی، هزینه بیمه و دسترسی به نفتکش

«گریدور آیمک» در محاصره بحران‌های خاورمیانه

«بحران هرمز» به آزمون تاب‌آوری مسیرهای تجاری تبدیل شد؟

ضرورت‌های تقویت تاب‌آوری لجستیک ایران

فشار محاصره دریایی بر مسیرهای جایگزین

تداوم ورود نهاده‌های دامی از بندر شهید بهشتی در محاصره دریایی

«بندر چابهار» شریان پشتیبان امنیت غذایی ایران

نگاهی به شاخص‌های بازدارندگی در عصر جدید

سپیل اسدی- تا همین چند سال پیش، وقتی از امنیت ملی حرف می‌زدیم، ذهن‌ها سریع به سمت جنگنده، موشک، تانک، ناو و پایگاه نظامی می‌رفت. تصور غالب این بود: هرچه قدرت نظامی بیشتر، امنیت بیشتر. اما خاورمیانه امروز این تصور ساده را شکسته است. جنگ‌های چندلایه سال‌های اخیر نشان داده‌اند که «قدرت نظامی» دیگر یک ستون تنها نیست.

هر کشوری می‌تواند ارتش قدرتمندی داشته باشد، اما اگر اقتصادش با یک شوک نفتی یا ارزی به لرزه بیفتد، اگر زیرساخت‌هایش در یک حمله سایبری از کار بیفتند، اگر فناوری‌اش وابسته باشد و اگر اعتماد مردم به آینده فرسوده شود، بازدارندگی‌اش پایدار نیست. در نقطه مقابل، اتکای صرف به دیپلماسی یا قدرت اقتصادی هم امنیت ملی را تضمین نمی‌کند. امنیت واقعی، حاصل جمع این قدرت‌هاست؛ نه یکی از آن‌ها.

بازدارندگی واقعی زمانی شکل می‌گیرد که توان دفاعی، اقتصاد، فناوری، دیپلماسی، حکمرانی، اطلاعات، زیرساخت و سرمایه اجتماعی در یک معماری منسجم کنار هم بنشینند. در این تصویر، نیروی نظامی فقط یکی از اجزاست. اقتصاد امکان ادامه دادن را می‌دهد. فناوری سرعت و دقت تصمیم را بالا می‌برد. دیپلماسی گزینه‌های راهبردی را بیشتر می‌کند. و سرمایه اجتماعی، ظرفیت تحمل هزینه و پایداری اراده ملی را تضمین می‌کند.

تحولات سال ۲۰۲۶ در غرب آسیا این واقعیت را روشن‌تر کرد. امروز جنگ فقط در میدان نبرد تعیین نمی‌شود. شبکه‌های انرژی، خطوط کشتیرانی، زنجیره‌های تأمین، زیرساخت‌های حیاتی، فضای سایبری، اطلاعات و افکار عمومی هم میدان رقابت‌اند. اختلال در تردد دریایی یا جریان انرژی می‌تواند اقتصاد کشورهایی را به هم بریزد که حتی مستقیم در جنگ نیستند. برآوردهای اخیر بانک جهانی هم نشان می‌دهد ادامه بحران منطقه‌ای در سال ۲۰۲۶ بر رشد اقتصادی، انرژی، گردشگری، حمل‌ونقل و اعتماد سرمایه‌گذاران اثر گذاشته است.

ادامه در صفحه ۴

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در گفت و گوبا سرآمد:

صید ماهیان استخوانی دریای خزر آغاز شد

درصد و گیلان با ۹ درصد، به‌ترتیب بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند. وی خاطر نشان کرد: بیشترین افزایش میزان صید در میان استان‌های شمالی مربوط به استان گلستان بود که میزان صید ماهیان کفال در آن با افزایش ۳۱ تنی، رشد ۲۲۳ درصدی را تجربه کرد. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، تاکید کرد: مهمترین گونه‌های صید ماهیان استخوانی دریای خزر به ماهی سفید، کفال و کپور اختصاص دارد که صید آن‌ها توسط تعاونی‌های پره استان‌های گلستان، مازندران و گیلان هر ساله به مدت حدود ۶ ماه انجام می‌شود.

لازم به ذکر است، در حال حاضر ۳۴۷ تعاونی صیادی در سواحل شمالی و جنوبی کشور به همراه هشت اتحادیه در هفت استان ساحلی و یک اتحادیه سراسری با تمرکز بر حوزه‌های صید و صیادی فعال هستند؛ از این تعداد حدود ۱۶۸ تعاونی صیادی مربوط به استان‌های ساحلی جنوب و حدود ۱۷۹ تعاونی صیادی مربوط به استان‌های ساحلی شمال هستند که در کنار شیلات برای دفاع از منافع جامعه صیادی تلاش می‌کنند و به عنوان ظرفیت ارزشمندی برای کمک به فراهم سازی زمینه مناسب در تحقق سیاست‌ها و برنامه‌های کلان مدیریت صید شیلات محسوب می‌شوند.



معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از آغاز رسمی فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ۲۰ مهرماه ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: در فصل صید ۱۴۰۴-۱۴۰۵، در مجموع ۹ هزار و ۳۷۷ تن انواع ماهیان استخوانی در استان‌های شمالی کشور صید شد. عطالله رئیسی در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد با اشاره به مصوبه کمیته مدیریت صید سازمان شیلات ایران اظهار کرد: بر اساس این مصوبه، صید ماهیان استخوانی در دریای خزر از تاریخ ۲۰ مهرماه ۱۴۰۵ به‌طور رسمی آغاز شده است. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در ادامه با اشاره به عملکرد شرکت‌های تعاونی پره در فصل صید گذشته، اذعان داشت: شرکت‌های تعاونی پره تا ۳۱ فروردین ۱۴۰۵، در مجموع ۴ هزار و ۲۲ تن صید داشتند.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، این میزان صید توسط ۱۰۸ شرکت تعاونی صیادی پره انجام شد که از این تعداد، ۴۷ شرکت در گیلان، ۵۱ شرکت در مازندران و ۱۰ شرکت در گلستان داشتند. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران ادامه داد: در این مدت حدود ۸ هزار و ۵۰۰ نفر صیاد به‌صورت مستقیم در فعالیت‌های صید مشارکت داشتند، رئیسی با اشاره به سهم استان‌های شمالی از صید ماهیان استخوانی گفت: از مجموع ۹ هزار و ۳۷۷ تن صید انجام‌شده در فصل صید ۱۴۰۴-۱۴۰۵، استان گلستان با ۴۸ درصد، مازندران با ۴۳

مزایا و معایب باد نیتروژن برای لاستیک

مزایا

- | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| کاهش نفوذ نیتروژن از دیواره لاستیک | حفظ تعادل فشار در زمان طولانی | مدیریت بهتر حرارت در سرعت بالا | حفاظت از سیم‌های فلزی رینگ و تایر |
| کاهش نوسانات فشار | صرفه‌جویی در سوخت | خنک‌تر ماندن لاستیک | کاهش خطر ترک‌خوردگی |
| جلوگیری از اکسیداسیون | حذف اکسیژن و رطوبت داخلی | افزایش عمر دیواره داخلی | جلوگیری از خوردگی |



معایب

نیاز به تخلیه کامل هوای موجود

نیاز به پرداخت هزینه در هر بار تنظیم

گران‌تر بودن نیتروژن

نیاز به دقت بالای تکنسین برای خالص‌سازی

انجام چندین چرخه پرو خالی کردن

این نیهکت، نباید خالی بهونه!

تو می‌تونی یه دانش‌آموز رو به مدرسه برگردونی...

با حمایت از درخان کودکان هک بخشی از فردای روشن کودکانمان باشید.



من هم حمایت می‌کنم
۷۳ * ۱ *

