



پنج شنبه- ۲۳ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۱۰

دریاپایه ۳

بنادر

امید صدیقی به سرآمد خبر داد:

بندرانزلی در اولویت نخست مقابله با آلودگی های دریایی



یعقوب شیدایی گماسایی-مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اهمیت تکمیل زیرساخت های فاضلاب بندرانزلی گفت: بندرانزلی یکی از مهم ترین اولویت های مادر نوار ساحلی شمال کشور است؛ چراکه وضعیت تالاب بین المللی انزلی مناسب نیست و ورود فاضلاب تصفیه نشده شهرها، یکی از عوامل مؤثر در آلودگی این تالاب به شمار می رود.

امیدصدیقی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به وضعیت تأمین اعتبار تکمیل تصفیه خانه ها و شبکه جمع آوری فاضلاب بندرانزلی گفت: بر اساس اطلاعات دریافتی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان از محل بودجه طرح های تملک دارایی برای این پروژه تخصیص یافته و حدود ۵۰۰ میلیارد تومان نیز از طریق تسهیلات بانکی و ظرفیت ماده ۵۶ تأمین شده است.

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: بر این اساس، مجموع منابع پیش بینی شده برای این پروژه در سال جاری حدود هزار میلیارد تومان است؛ رقمی که در مقایسه با اعتبارات سال های گذشته، افزایش قابل توجهی دارد.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه در سال های گذشته، اعتبارات این پروژه محدود و در حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان بود، اما امسال اعتبارات برای تکمیل تصفیه خانه و شبکه جمع آوری فاضلاب انزلی رشد قابل توجهی داشته است.

وی با تأکید بر اهمیت تکمیل زیرساخت های فاضلاب بندرانزلی گفت: بندرانزلی یکی از مهم ترین اولویت های مادر نوار ساحلی شمال کشور است؛ چراکه وضعیت تالاب بین المللی انزلی مناسب نیست و ورود فاضلاب تصفیه نشده شهرها، یکی از عوامل مؤثر در آلودگی این تالاب به شمار می رود.

وی در ادامه گفته های خود خاطر نشان ساخت: فاضلاب شهرهای انزلی و رشت از طریق رودخانه های منتهی به تالاب و دریا وارد این زیست بوم می شود. به همین دلیل، تکمیل تصفیه خانه ها و شبکه جمع آوری فاضلاب در این منطقه اهمیت ویژه ای دارد.

صدیقی با اشاره به همکاری مؤثر دستگاه های مسئول در زمینه تأمین اعتبار این پروژه ها گفت: در سال جاری، سازمان برنامه و بودجه و وزارت نیرو نیز توجه ویژه ای به طرح های فاضلاب شهرهای شمالی داشته اند و بر اساس گزارش های ارائه شده، اعتبارات این طرح ها نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی یافته است.

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: امیدواریم با تداوم این رویه و تأمین منابع مالی مورد نیاز، روند تکمیل پروژه های فاضلاب در شهرهای ساحلی شمال کشور سرعت بگیرد.



«سرآمد» گزارش می دهد:

پایان معطلی های طولانی در مرزها

رئیس جمهور مصوبه حمل یک سره کالا در مرزها را ابلاغ کرد

یاویژه اقتصادی، بندر خشک یا مراکز آمار مجاز تعیین شده از سوی وزارت راه و شهرسازی که گمرک در آن مستقر است، بدون الزام به اخذ مجوز.

دستگاه های مجوز دهنده: دستگاه های اجرایی دارای قوانین خاص در صدور مجوزهای موضوع ماده ۱۲۷ قانون امور گمرکی، از جمله سازمان غذا و دارو، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفظ نباتات، سازمان دامپزشکی کشور و سازمان حفاظت محیط زیست.

ماده ۲- ورود وارسال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز، فارغ از مقصد مندرج در اسناد حمل یا ثبت سفارش، به سایر اماکن گمرکی مجاز است.

ماده ۳- مغایرت سال ساخت، کشور سازنده، ارزش، گمرک مقصد و مرز ورود کالا با اطلاعات مندرج در ثبت سفارش، با رعایت محدودیت زمانی سال ساخت و حجم مجاز تعیین شده در قوانین و مقررات کشور، مانع ترخیص کالا نخواهد بود؛ مشروط بر آن که کالای مزبور وفق قوانین و مقررات، در زمره کالاهای ممنوعه قرار نگرفته و مشمول عنوان قاچاق نباشد.

ماده ۴- تعیین مهلت برای نمونه برداری و صدور مجوزهای قانونی

بر اساس ماده ۴ این تصویب نامه، دستگاه های صادر کننده مجوزهای قانونی مکلفند ظرف مدت دو ساعت پس از اعلام گمرک نسبت به شروع نمونه برداری اقدام نمایند و سپس کالا و ناوگان به گمرک مقصد اعزام گردد و جهت آزمایش مشترک، بررسی، اعلام نظر، تمدید مجوز، صدور مجوز موقت بدون اجازه مصرف یا اعلام عدم منع قانونی برای کالاها، به صورت شبانه روزی و حداکثر ظرف پنج روز از تاریخ اعلام گمرک یا ثبت درخواست در سامانه مربوط، اقدام نمایند.

ممنوعیت پذیرش اظهار نامه صادراتی در گمرکات مبادی ورودی و خروجی مجاز

ماده ۵- گمرکات مبادی ورودی و خروجی مجاز، نباید اظهار نامه صادراتی پذیرند و صادر کنندگان مکلفند کالاهای صادراتی را در گمرکاتی غیر از گمرکات مبادی ورودی مجاز اظهار نمایند و باید مرز خروج را صراحتاً محل عبور، کنترل نهایی و خروج کالا قرار دهند.

کنترل کامیون های ورودی با حضور نماینده گمرک

ماده ۶- به منظور کاهش کنترل های موازی و مضاعف،

گروه گزارش - توقف طولانی مدت کامیون ها در مبادی ورودی و خروجی مرزهای کشور طی ماه های اخیر به یکی از چالش های جدی صنعت حمل و نقل جاده ای بین المللی و فعالان تجارت خارجی تبدیل شده است؛ مسئله ای که علاوه بر افزایش هزینه های لجستیکی و زمین گیر شدن ناوگان حمل و نقل، نگرانی هایی را درباره از دست رفتن بازارهای صادراتی ایران در پی داشته است.

در همین راستا، تصویب نامه تسهیل فرایندهای گمرکی و حمل یک سره کالا با رویکرد «مرز محل عبور است، نه توقف» به امضای مسعود پزشکیان، رئیس جمهور، رسیده است؛ مصوبه ای که با هدف تسریع فرایندهای مرزی و تسهیل انتقال کالا به گمرکات مقصد، ضوابط جدیدی را برای کاهش توقف کالا در مبادی ورودی و خروجی کشور تعیین می کند. بر اساس اظهارات مسئولان صنعت حمل و نقل، افزایش حجم تردد در مسیرهای جاده ای کشور موجب شده است میانگین زمان توقف کامیون هادر مرزهای خروجی به ۱۷ تا ۲۰ روز برسد؛ وضعیتی که علاوه بر تحمیل هزینه های مضاعف به شرکت های حمل و نقل و صادر کنندگان، بخشی از ظرفیت عملیاتی ناوگان ایرانی را نیز از چرخه جابه جایی کالا خارج می کند.

در این میان، دشواری دریافت ویزا برای رانندگان فعال در مسیرهای بین المللی، به ویژه مسیرهای اروپایی، ابعاد دیگری از این چالش را آشکار می کند. رانندگان معمولاً ویزای ۶ ماهه دریافت می کنند، اما در شرایطی که بخش قابل توجهی از این مدت در صفهای مرزی سپری می شود، عملیات بخشی از اعتبار ویزا بدون انجام مأموریت حمل و نقل از دست می رود. تداوم این وضعیت، ضمن افزایش هزینه های حمل کالا، می تواند قدرت رقابت کالاهای صادراتی ایران را در بازارهای خارجی کاهش دهد و زمینه از دست رفتن بازارهایی را فراهم کند که فعالان اقتصادی طی سال ها برای دستیابی به آنها تلاش کرده اند. از سوی دیگر، معطلی طولانی مدت رانندگان در مرزها، گاه به مدت ۲۰ تا ۲۵ روز و در شرایطی با امکانات محدود، مشکلات معیشتی و انسانی متعددی را برای آنها و خانواده هایشان به همراه دارد.

«مرز محل عبور است، نه توقف»

برهمن اساس، ستاد ملی گذر در چهارمین جلسه خود که ۱۰ مردادماه ۱۴۰۵ برگزار شد، به استناد اجرای (۳) و (۴) بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، تصویب نامه تسهیل فرایندهای گمرکی و حمل یک سره کالا از مبادی ورودی و خروجی کشور و اماکن گمرکی را با رویکرد «مرز محل عبور است، نه توقف» به تصویب رساند. این تصویب نامه در تاریخ ۱۶ مهرماه ۱۴۰۵ به امضای مسعود پزشکیان، رئیس جمهور، رسیده است. با توجه به این مصوبه، تسریع در فرایندهای مرزی از طریق اصلاح فرایندهای گذر و آمار (لجستیک) بین المللی، تعیین شیوه مدیریت امور زیربنایی و فرایندی و ایجاد هماهنگی میان سازمان ها و نهادهای مستقر در مرزها، از اهداف اصلی این تصمیم عنوان شده است. متن تصویب نامه ستاد ملی گذر بدین شرح است:

ماده ۱- مفاهیم و تعاریف

ستاد: ستاد ملی گذر موضوع بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.

مبادی ورودی و خروجی مجاز: کشور؛ نقاط مجاز ورود به کشور و خروج از آن که با تصویب هیئت وزیران به عنوان مرز رسمی تعیین می شوند.

حمل یک سره: حمل و عبور کالا از مبدأ تا مقصد، بدون تخلیه و نگهداری در مبادی ورودی و خروجی کشور.

گذر مرز به مرز (ترانزیت خارجی): سلسله مراحل است که طی آن، کالا از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث، از یک نقطه مرزی مجاز در قلمرو سرزمینی جمهوری اسلامی ایران وارد و از دیگر نقاط مرزی مجاز کشور، به صورت حمل و نقل ترکیبی یا یک سره خارج می شود.

مرکز آمار (لجستیک): محدوده مشخصی است که به منظور جمعیت فعالیت های مرتبط با آمار و پشتیبانی و حمل و نقل کالا، با هدف بهینه سازی فرایندها و کاهش هزینه ها ایجاد می شود.

گمرک مقصد: گمرکی که حسب اسناد حمل، ثبت سفارش، قبض انبار، اظهار نامه، درخواست صاحب کالا یا ضرورت های لجستیکی، تشریفات نهایی تعیین ماهیت، اخذ مجوز، ارزیابی، وصول حقوق و عوارض، ترخیص یا صدور مجوز خروج کالا را انجام می دهد.

ترانزیت اداری: انتقال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز به گمرک مقصد، انبار اختصاصی، انبار عمومی، منطقه آزاد