

حضور وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه هشتمین همایش تجاری حمل و نقل بین المللی راه ابریشم جدید در قزاقستان



مراسم افتتاحیه «هشتمین همایش تجاری حمل و نقل بین المللی راه ابریشم جدید» صبح امروز در شهر آستانه قزاقستان با حضور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و وزرای حمل و نقل کشورهای عضو سازمان همکاری های اقتصادی (اگو) و شرکت های حمل و نقل بین المللی در حوزه ترانزیت ولجستیک برگزار شد.

هشتمین همایش تجاری بین المللی حمل و نقل ولجستیک «راه ابریشم جدید» از ۱۴ تا ۱۶ اکتبر ۲۰۲۶ (۲۲ تا ۲۴ مهر ۱۴۰۵) در شهر آستانه، در چارچوب هفته حمل و نقل قزاقستان برگزار می شود.

این همایش در کنار بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ولجستیک برگزار می شود و نمایندگان دولت ها، سازمان های بین المللی، شرکت های حمل و نقل ولجستیک و کارشناسان این حوزه را گرد هم می آورد.

محورهای اصلی این همایش شامل توسعه کریدورهای بین المللی حمل و نقل، مسیر بین المللی ترانس خزر یا کریدور میانی، کریدور ترانس افغان، کریدور بین المللی شمال - جنوب، حمل و نقل چندوجهی، رفع موانع مرزی و دیجیتالی سازی زنجیره تامین است.

نشست راهبردی اصلی نیز با عنوان «راه ابریشم دیجیتال: هوش مصنوعی و فناوری های دیجیتال در لجستیک» برگزار می شود.

این رویداد برای بررسی فرصت های همکاری ایران و قزاقستان در ترانزیت کالا، اتصال شبکه های ریلی و جاده ای، توسعه مسیرهای منطقه ای و افزایش جریان مبادلات تجاری اهمیت دارد.

گفتنی است، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان شب گذشته در راس هیاتی باهدف گسترش تعاملات دوجانبه و تقویت همکاری های ریلی، جاده ای، هوایی و دریایی، رایزنی با مقامات عالی رتبه قزاقستان و شرکت در چهاردهمین اجلاس وزیران حمل و نقل سازمان همکاری اقتصادی (اگو) وارد قزاقستان شد.



«چین» برنده بزرگ تجارت جهانی؟ رکورد مازاد تجاری چین با اتحادیه اروپا

تقاضا و مشکلات بخش مسکن روبه رو است. از این رو، صادرات نقش مهمی در حفظ فعالیت کارخانه ها و حمایت از رشد اقتصادی این کشور ایفا می کند. آسوشیتد پرس در گزارشی در ۱۴ اکتبر نوشت رشد صادرات چین به افزایش نگرانی شرکای تجاری این کشور درباره فشار کالاهای چینی بر صنایع داخلی آن ها منجر شده است. در همین گزارش، به رشد صادرات کالاهای فناوری محور و افزایش مازاد تجاری چین در کنار ضعف نسبی مصرف و سرمایه گذاری داخلی اشاره شده است. با این حال، تداوم رشد صادرات به شرایط تقاضای جهانی، چرخه سرمایه گذاری در هوش مصنوعی، قیمت محصولات فناوری و سیاست های تجاری کشورهای وارد کننده وابسته است. تشدید تعرفه ها یا محدودیت های وارداتی می تواند در ادامه بر جریان کالا و زنجیره های تامین اثر بگذارد.

در مجموع، آمار سپتامبر نشان می دهد چین همچنان از ظرفیت بالایی در تولید و صادرات برخوردار است، اما افزایش مازاد تجاری این کشور می تواند اختلافات با شرکای اصلی را تشدید کند. مسئله اصلی برای اقتصاد چین در ماه های آینده، حفظ رشد صادرات در کنار تقویت تقاضای داخلی و مدیریت تنش های تجاری خواهد بود.

از این بلوک حدود ۲۵ میلیارد دلار بود. روتر نیز در گزارشی ۱۵ اکتبر خود درباره نشست رهبران اتحادیه اروپا در بروکسل نوشت کسری تجارت کالایی اتحادیه اروپا با چین در سال ۲۰۲۵ به ۳۶۰ میلیارد یورو رسیده است. رهبران اروپایی در این نشست درباره افزایش صادرات چین، هزینه های انرژی و ابزارهای حمایت از صنایع داخلی گفتگو کردند.

اختلافات تجاری دو طرف در شرایطی ادامه دارد که اتحادیه اروپا نگران فشار واردات کالاهای چینی بر تولیدکنندگان داخلی خود است. خودرو، فولاد، مواد شیمیایی و ماشین آلات از جمله بخش هایی هستند که در بحث های مربوط به عدم توازن تجاری اهمیت دارند. بر اساس گزارش های منتشر شده، پکن و بروکسل همچنین درباره ساز و کارهایی برای مدیریت واردات خودروهای هیبریدی چین به اروپا به تفاهم رسیده اند. با این حال، این توافق به معنای حل کامل اختلافات تجاری دو طرف نیست.

وابستگی بیشتر به تقاضای خارجی

افزایش صادرات در شرایطی رخ داده که اقتصاد داخلی چین همچنان با ضعف

می دهد افزایش قیمت تراشه ها نقش مهمی در رشد ارزش صادرات داشته و نباید رشد ارزش دلاری را معادل افزایش مشابه در تولید فیزیکی دانست. همچنین داده های گمرک چین که روتر نیز گزارش کرده است، از افزایش ۱۰۸.۱ درصدی ارزش صادرات نیمه رساناها در ۹ ماه نخست سال حکایت دارد. صادرات تجهیزات پردازش خودکار داده و قطعات آن نیز در همین دوره ۵۴۶ درصد افزایش یافته است.

رکورد مازاد تجاری چین با اتحادیه اروپا

افزایش صادرات چین به بازارهای خارجی در تجارت این کشور با اتحادیه اروپا نیز منعکس شده است. بلومبرگ در گزارشی در ۱۴ اکتبر اعلام کرد مازاد تجارت کالایی چین با اتحادیه اروپا در سپتامبر به ۳۴۸ میلیارد دلار رسیده است؛ رقمی که نزدیک به ۲۱ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل بود. طبق این گزارش، صادرات چین به اتحادیه اروپا برای نخستین بار از ۶۰ میلیارد دلار عبور کرد، در حالی که واردات این کشور از این بلوک حدود ۲۵ میلیارد دلار بود صادرات چین به اتحادیه اروپا برای نخستین بار از ۶۰ میلیارد دلار عبور کرد، در حالی که واردات این کشور

گروه اقتصاد بین الملل - سیمیه

رسولی - صادرات چین در سپتامبر ۲۰۲۶ حدود ۳۶.۳ درصد افزایش یافت و مازاد تجاری ماهانه این کشور را به ۱۳۳.۵ میلیارد دلار رساند؛ تحلی که نگرانی شرکای تجاری جهانی را تشدید کرد. عدم توازن تجارت جهانی را تشدید کرد. طبق گزارش فایننشال تایمز در ۱۴ اکتبر ۲۰۲۶، صادرات چین در سپتامبر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۶.۳ درصد افزایش یافته است.

رقمی که از رشد ۲۵ درصدی ماه اوت بیشتر بود و از پیش بینی ۲۵.۷ درصدی اقتصاددانان شرکت کننده در نظرسنجی بلومبرگ فراتر رفت. داده های اداره کل گمرک چین مبنای این گزارش بوده است.

رویتز نیز در گزارشی در ۱۴ اکتبر اعلام کرد واردات چین در همین ماه ۳۱ درصد افزایش یافته است؛ در حالی که اقتصاددانان رشد ۲۴.۵ درصدی را پیش بینی کرده بودند. با وجود رشد واردات، افزایش صادرات باعث شد مازاد تجاری ماهانه چین به ۱۳۳.۵۲ میلیارد دلار برسد؛ در حالی که این رقم در اوت ۱۱۹.۱ میلیارد دلار بود.

بر اساس گزارش بلومبرگ در ۱۴ اکتبر، مازاد تجاری چین در ۹ ماه نخست سال جاری میلادی به حدود ۹۳۸ میلیارد دلار رسیده مازاد تجاری چین در ۹ ماه نخست سال جاری میلادی به حدود ۹۳۸ میلیارد دلار رسیده است. این روند، احتمال عبور مازاد تجاری سالانه چین از رکورد حدود ۱۰۱.۹ تریلیون دلاری سال ۲۰۲۵ را افزایش داده است.

هوش مصنوعی و نیمه رساناها؛ موتور رشد صادرات

رشد تقاضای جهانی برای تجهیزات مرتبط با هوش مصنوعی، نیمه رساناها و تجهیزات پردازش داده از عوامل مهم افزایش صادرات چین بوده است.

فایننشال تایمز گزارش داده است که کالاهای مرتبط با هوش مصنوعی، شامل تراشه ها و تجهیزات پردازش خودکار داده، در سپتامبر ۱۷.۹ درصد از کل صادرات چین را تشکیل دادند و حدود ۱۳ واحد در صد از رشد صادرات را توضیح دادند؛ سهمی که از ۱۱.۳ واحد درصد در اوت بیشتر بود.

به نوشته این روزنامه، برآورد گلدمن ساکس نشان می دهد ارزش صادرات نیمه رساناهای چین در سپتامبر نسبت به سال قبل ۱۳۶ درصد افزایش یافته، اما حجم صادرات تنها یک درصد رشد کرده ارزش صادرات نیمه رساناهای چین در سپتامبر نسبت به سال قبل ۱۳۶ درصد افزایش یافته، اما حجم صادرات تنها یک درصد رشد کرده است. این اختلاف نشان

صادق در پتل تخصصی همایش تجاری حمل و نقل بین المللی راه ابریشم جدید در قزاقستان:

کشورهای منطقه نظامهای حمل و نقل انعطاف پذیر تری را ایجاد کنند

وزیر راه و شهرسازی وزاری حمل و نقل عضو اکو را به تعهد مشترک در چندجانبه گرایی، نوآوری و همبستگی دعوت کرد و گفت: با هم، می توانیم نظامهای حمل و نقل انعطاف پذیر تری بسازیم و پیوندپذیری منطقه ای را ارتقا بخشیم و در این مسیر جمهوری اسلامی ایران آماده است تا با همه ذینفعان برای توسعه راه حل های عملی که حمل و نقل ارزان و بدون توقف در منطقه را تضمین می کند و آینده ای روشن تر را برای

همه رقم می زند، همکاری کند. فرزانه صادق که در نشست تخصصی هشتمین همایش تجاری بین المللی حمل و نقل ولجستیک «راه ابریشم جدید» با عنوان «راه ابریشم دیجیتال: هوش مصنوعی و فناوری های دیجیتال در لجستیک» سخن می گفت، با تقدیر از برگزاری این نشست به عنوان ابتکاری مهم برای تقویت اتصالات حمل و نقلی و همگرایی بیش از پیش کشور های منطقه، از دولت قزاقستان به دلیل سازماندهی این

نشست و میزبانی گرم در شهر زیبای آستانه قدر دانی کرد. وی ابراز امیدواری کرد، نتایج مثبت این نشست می تواند به مثابه یک نقشه راه، به توسعه زیر ساختها و تقویت اتصالات حمل و نقلی و توسعه ترانزیت میان کشورهای منطقه منجر شود. وزیر راه و شهرسازی، تقویت زیر ساختها و اتصالات حمل و نقلی با رویکرد کریدور محور را یکی از نکات بسیار مهم در برنامه ریزی برای ساخت و تکمیل شبکه اتصالات حمل و نقلی دانست و افزود: توسعه زیر ساختهای منطقه ای میان کشورهای منطقه باید به گونه ای باشد که حلقه های مفقوده کریدورهای ترانزیتی را رفع نماید تا در پرتو آن شبکه ای منسجم برای تقویت ترانزیت و تجارت بین کشورهای منطقه فراهم گردد.