

«سرآمد» گزارش می دهد:

شمارش معکوس بهره برداری راه آهن چابهار-زاهدان

تأکید وزیر راه و شهرسازی بر پایش مستمر و تحقق برنامه زمان بندی



گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی - طرح راه آهن چابهار - زاهدان، با هدف توسعه ریلی شرق کشور و اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی، طرح توسعه سواحل مکران و ایجاد کریدور ترانزیتی شمالی - جنوبی در شرق کشور برای اتصال آسیای میانه و کشور افغانستان به آب های آزاد اقیانوسی، طرح احداث راه آهن چابهار - زاهدان به طول ۶۲۸ کیلومتر در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. این طرح ریلی از بندر چابهار آغاز می شود و پس از عبور از شهرهای نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان می رسد.

در همین راستا پنجمین جلسه کار گروه نظارت و رصد عملیاتی پروژه راه آهن در حال ساخت چابهار - زاهدان با حضور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، هوشنگ بازوند، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، جبارعلی ذاکری معاون وزیر و مدیرعامل شرکت راه آهن، عبدالله ار جایی معاون برنامه ریزی وزارت راه و شهرسازی، عبدالرضا عابد رئیس قرارگاه و محمد رستمی مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا و در ارتباط ویدئو کنفرانسی با عباس خطیبی معاون شرکت ساخت و سایر عوامل اجرایی در محل پروژه برگزار شد.

در این نشست، آخرین وضعیت عملیات اجرایی پروژه، روند تأمین منابع مالی متناسب با برنامه زمان بندی، تأمین سوخت ناوگان روسازی، تجهیز کارگاه ها به ماشین آلات و ناوگان مورد نیاز، تأمین مصالح و میزان پیشرفت عملیات اجرایی بررسی شد.

همچنین، روند احداث ساختمان ایستگاه های مسافری نیکشهر و چابهار و نیازمندی های اجرایی پروژه مورد ارزیابی قرار گرفت و تصمیمات لازم برای رفع موانع، تقویت ظرفیت های اجرایی و تسریع در پیشرفت عملیات اتخاذ شد.

تأکید وزیر بر پایش مستمر و تحقق برنامه زمان بندی

وزیر راه و شهرسازی در این نشست با تأکید بر پایش مستمر برای تحقق برنامه زمان بندی راه آهن چابهار - زاهدان، تسریع در اجرای این خط ریلی را خواستار شد. فرزانه صادق با اشاره به اینکه عملیات اجرایی این پروژه با تلاش جهادی، پایش مستمر و تمرکز بر تسریع روند اجرا با جدیت دنبال می شود، گفت: تحقق برنامه زمان بندی تعیین شده برای تکمیل راه آهن چابهار - زاهدان، مورد تأکید رئیس جمهور است و باید با پیگیری مستمر، هماهنگی میان دستگاه های مسئول و رفع به موقع موانع اجرایی، روند پیشرفت پروژه با جدیت دنبال شود. وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: جلسات این کار گروه به صورت هفتگی ادامه دارد تا روند پیشرفت پروژه به طور مستمر پایش و تصمیمات مورد نیاز برای رفع موانع و سرعت بخشی به عملیات در کوتاه ترین زمان ممکن اتخاذ شود.

راه آهن چابهار - زاهدان تا پایان امسال به بهره برداری می رسد

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز با اعلام پایان عملیات ریل گذاری راه آهن چابهار - زاهدان، از ابلاغ ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ادامه عملیات اجرایی این پروژه خبر داد و گفت: با تداوم روند فعلی، این خط ریلی تا پایان امسال به بهره برداری خواهد رسید. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در حاشیه برگزاری جلسه کار گروه نظارت و رصد عملیاتی پروژه راه آهن چابهار - زاهدان اظهار کرد: ریل گذاری این پروژه حدود

یک ماه پیش به پایان رسید و اکنون عملیات جوشکاری ریل ها و اقدامات باقیمانده برای بهره برداری از آن در حال انجام است.

وی با اشاره به رصد هفتگی روند اجرای پروژه از سوی وزیر راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد راه آهن چابهار - زاهدان تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره برداری برسد.

اتصال چابهار به شبکه ریلی؛ گامی مهم در تکمیل کریدور شمال - جنوب

بازوند با تأکید بر اهمیت این مسیر در تکمیل کریدور شمال - جنوب کشور تصریح کرد: اتصال زاهدان به چابهار یکی از حلقه های مفقوده این کریدور است و با تکمیل آن، ارتباط شبکه ریلی کشور با آب های آزاد برقرار خواهد شد. این اتصال می تواند نقش مهمی در تقویت زیرساخت های لجستیکی و حمل و نقل کشور ایفا کند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به فعالیت حدود چهار هزار و ۵۰۰ نفر در این پروژه گفت: عملیات اجرایی با جدیت دنبال می شود و در زمینه تجهیزاتی نیز مشکلی وجود ندارد.

وی همچنین از ابلاغ ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه خبر داد و گفت: تأمین منابع مالی طرح با تأکید رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی دنبال می شود و اعتبار ابلاغ شده از محل منابع حاصل از فروش نفت و در چارچوب مجوزهای مربوط تأمین خواهد شد.

بازوند با اشاره به اهمیت تکمیل پروژه راه آهن چابهار - زاهدان گفت: حدود ۴۸۰ کیلومتر از مسیر خاش تا چابهار باقی مانده بود که قرار است امسال تکمیل شود و با بهره برداری از این مسیر، اتصال شبکه ریلی کشور از

دریای خزر به آب های آزاد برقرار خواهد شد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور خاطرنشان کرد: این پروژه نقش مهمی در تکمیل کریدور شمال - جنوب و تقویت زیرساخت های لجستیکی کشور دارد و می تواند ظرفیت حمل و نقل و ترانزیت ایران را ارتقا دهد.

پایان عملیات زیرسازی راه آهن چابهار - زاهدان مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، با اعلام اتمام عملیات زیرسازی راه آهن چابهار - زاهدان گفت: عملیات باقیمانده مطابق برنامه در حال اجراست و هدف گذاری برای اتمام پروژه تا پایان سال انجام شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد رستمی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا هم در حاشیه برگزاری جلسه کار گروه نظارت و رصد عملیاتی پروژه راه آهن چابهار - زاهدان، با اشاره به روند اجرای این پروژه اظهار کرد: عملیات زیرسازی پروژه به طور کامل انجام شده و بخش باقیمانده عمدتاً به عملیات روسازی مسیر مربوط می شود.

وی افزود: برای تکمیل پروژه، بخش های باقیمانده مسیر تفکیک شده و مقادیر عملیات مورد نیاز بر اساس زیرساخت ها، نیازمندی ها و منابع موجود مشخص شده است. بر همین اساس، برنامه ریزی لازم برای اجرای عملیات باقیمانده صورت گرفته و کار مطابق آخرین برنامه مورد توافق پیش می رود.

رستمی با بیان اینکه پیشرفت عملیات در برخی بخش ها

از برنامه زمان بندی شده جلوتر است، گفت: چالش های پروژه به صورت روزانه از سوی ارکان اجرایی رصد می شود و اقدامات لازم برای رفع آنها در حال انجام است. بر اساس هدف گذاری صورت گرفته، امیدواریم عملیات اجرایی پروژه تا پایان سال به پایان برسد.

تأمین تجهیزات و مصالح؛ محور پیگیری های اجرایی

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) همچنین با اشاره به سابقه اجرای این طرح بیان کرد: مطالعات و اقدامات مقدماتی پروژه که به روش EPC (در قرارداد EPC، یک پیمانکار مسئولیت طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای پروژه را بر عهده می گیرد و این مراحل را در چارچوب قرارداد پیش می برد) در حال اجراست، تقریباً از سال ۱۳۹۰ آغاز شده و اجرای آن در طول سال های گذشته با چالش هایی از جمله تحریم ها، شرایط دشوار توپوگرافی مسیر و نیاز به اصلاحات مهندسی مواجه بوده است.

وی تأمین ماشین آلات، تجهیزات تخصصی روسازی ریلی، ادوات و مصالح مورد نیاز را از جمله موضوعات مهم در روند اجرای پروژه دانست و افزود: با برگزاری جلسات منظم با تولیدکنندگان و پیگیری دستگاه های مسئول، مشکلات شناسایی شده در حال رفع است و تولید بسیاری از تجهیزات مطابق برنامه پیش می رود.

رستمی خاطر نشان کرد: پیگیری مسائل باقیمانده در سطح ملی ادامه دارد تا موانع موجود برطرف شود و پروژه مطابق برنامه زمان بندی شده به اتمام برسد.