



شهرام فداکار در گفت و گو با **اقتصاد آمد**:
**اطلس زیستگاه‌های حساس
ساحلی و دریایی در شمال و
جنوب کشور تهیه شد**

گزارشی از ورود آمونیاک به معادلات تجارت جهانی
**آغاز سفر نخستین فله‌بر بزرگ
آمونیاک سوز در راستای کاهش
انتشار گازهای گلخانه‌ای**

دوشنبه - ۲۷ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۱۳ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

مقاله

افشای نظارتی و مسئولیت بانک‌ها در قبال اخلال ارزی

مرتضی فاخری

یادداشت

استراتژی کریدور اقتصادی چین - مغولستان - روسیه

امید اسماعیلی - ابتکار کریدور اقتصادی چین - مغولستان - روسیه (CMREC) که برای راه‌اندازی در نیمه دوم دهه ۲۰۲۰ تنظیم شده است نشان دهنده یکه تازی سه جانبه برای تقویت یکپارچگی اقتصادی منطقه‌ای و افزایش کارایی تجارت فراملی در سراسر اوراسیا است. این کریدور که توسط مسکو، پکن و اولان باتور اولویت‌بندی شده، شامل امتیازاتی در مورد تعرفه‌ها، تاکید بر مبادلات پول ملی و سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی قابل توجه، به ویژه در سیستم‌های ترانزیت و راه آهن، برای فعال کردن مسیرهای لجستیکی مستقیم شرق به غرب است. روسیه و چین با داشتن اهمیت جغرافیایی از ثروت و منابع مغولستان برای ایجاد یک شبکه پیچیده استفاده می‌کنند که ممکن است وابستگی به مسیرهای تجاری سنتی غربی و سیستم‌های مالی را کاهش دهد و در نهایت یک محور استراتژیک برای نفوذ اقتصادی منطقه‌ای ایجاد کند. به گزارش اقتصادسرامد، از لحاظ تاریخی، مفهوم کریدور اقتصادی چین - مغولستان - روسیه (CMREC) در دهه ۲۰۱۰ مطرح شد که با طرح کمربند و جاده چین (BRI) و چرخش روسیه به سمت آسیا همسو شد. تعامل سه جانبه میان این سه کشور در ماه‌های اخیر تشدید شده است. در نوامبر ۲۰۲۴، ملاقات نخست وزیر مغولستان و نخست وزیر چین، تعهد دو کشور به CMREC را تقویت کرد. این پیشرفت به دنبال موفقیت گفتگوهای چند جانبه قبلی، از جمله نشست اسلام آباد در اکتبر است. هدف کریدور اقتصادی پیشنهادی دستیابی به یکپارچگی عملیاتی اساسی بین سه کشور، تسهیل ابتکارات مشترک در زمینه‌های ترانزیت، مدیریت منابع و تبادل مالی است. با اتخاذ یک ساختار مشارکتی، هدف کاهش تراکنش‌های مبتنی بر دلار، گسترش شبکه‌های حمل و نقل و تحکیم همکاری‌های منطقه‌ای با توجه به افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی و افزایش نیازهای زنجیره تامین است. ابتکار CMREC بر اهداف دو گانه مسکو و پکن برای دستیابی به استقلال اقتصادی از بازارهای غربی و در عین حال حفظ کنترل استراتژیک بر کریدورهای ترانزیتی حیاتی شرق غرب تاکید دارد. این پروژه چندوجهی بر سه مکانیسم استراتژیک حیاتی یعنی امتیازات تعرفه‌ای و تجاری، توسعه زیرساخت‌ها و توافق بر سر اشتراک منابع متکی است. این کریدور اقتصادی بخشی از حرکت گسترده روسیه به سمت آسیا بوده که با مشارکت رو به رشد آن با چین بیشتر تقویت شده است.

ادامه در صفحه ۳

مرز ریمدان در بن بست!

ادامه رایزنی‌ها برای باز کردن گره تازه در مسیر تجارت ایران و پاکستان



گفت و گو با مرزبان، معاون سابق امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی؛

«روستاهای ساحلی» گنجینه فرهنگ و ظرفیت‌های گردشگری

از لنج سازی سنتی تا غذاهای دریایی؛ جاذبه‌های جنوب ایران