

مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبیان سازمان دامپزشکی کشور به سر آمد خبر داد:

بیماری لکه سفید در مزارع میگوی کشور شناسایی نشد



مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبیان سازمان دامپزشکی کشور از انجام بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ مورد مراقبت و پایش میدانی در مراکز تکثیر و مزارع پرورش آبیان و برداشت حدود ۳ هزار نمونه در شش ماهه نخست سال جاری خبر داد و گفت: امسال تاکنون هیچ بحران یا اپیدمی بیماری در مزارع پرورش میگوی کشور رخ نداده و بیماری مهم لکه سفید نیز شناسایی نشده است.

رضا اسدی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به وضعیت بهداشتی صنعت میگوی کشور در سال جاری اظهار کرد: با وجود شرایط خاص کشور، برنامه های مراقبت، پایش و ارزیابی های بهداشتی از ابتدای دوره تولید در مراکز تکثیر میگو آغاز شد و محصولاتی که از این مراکز به مزارع پرورشی منتقل شدند، از نظر بیماری های مورد بررسی وضعیت مطلوبی داشتند.

مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبیان سازمان دامپزشکی کشور، افزود: تمام بچه میگوهای تولید شده در مراکز تکثیر کشور پس از طی فرآیندهای مربوط، وارد مزارع پرورشی شدند و بررسی های بهداشتی انجام شده نشان داد که محصولات عرضه شده از مراکز تکثیر، عاری از بیماری های شناسایی شده در پایش ها بوده اند.

مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبیان سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اقدامات نظارتی این سازمان بیان کرد: در شش ماهه نخست امسال، بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ مورد مراقبت و پایش میدانی در حوزه مراکز تکثیر و پرورش انجام شده است. همچنین حدود ۳ هزار نمونه از مزارع پرورش میگو اخذ شده که هر نمونه برای بررسی بیماری های مختلف مرتبط با میگو، تحت آزمون و آزمایش قرار می گیرد.

اسدی با تأکید بر اینکه تاکنون بحران یا همه گیری بیماری در مزارع پرورش میگوی کشور گزارش نشده است، گفت: بیماری لکه سفید که در سال های گذشته از بیماری های مهم و اثرگذار بر صنعت میگوی کشور بوده، امسال نیز مانند سال گذشته در بررسی های انجام شده ردیابی نشده است.

وی با اشاره به کاهش بیماری های دیگر، از جمله بیماری های باکتریایی، ادامه داد: در این حوزه نیز روند کاهشی چشمگیری مشاهده می شود و مجموعه اقدامات بهداشتی و پیشگیرانه در بهبود وضعیت سلامت مزارع نقش داشته است.

به گفته اسدی، رعایت اصول بهداشتی، قرنطینه و امنیت زیستی، در کنار مشارکت فعالان بخش خصوصی، از عوامل مؤثر در کنترل بیماری ها بوده است. تغییر ساختار صنعت پرورش میگو و توجه بیشتر تولیدکنندگان به الزامات بهداشتی نیز در این روند اهمیت دارد.

عبدالعلی زاده در پاسداشت سالگرد تأسیس انجمن کشتیرانی و اعطای جایزه ملی بهره‌وری بایندر:

ضرورت مشارکت ۸۰ درصدی خصوصی ها در ساختار تأمین مالی صنایع دریایی

از مشارکت سرمایه گذاران خصوصی در صنعت کشتی سازی استقبال می کنیم



ساخت شناور با سرمایه گذاری خصوصی و انتقال فناوری

نماینده رئیس جمهور در ادامه، بازسازی ظرفیت های آسیب دیده و توسعه صنعت ساخت شناور را از اولویت های سیاست های دریا محور کشور دانست.

وی خواستار ورود جدی سرمایه گذاران بخش خصوصی به صنعت کشتی سازی شد و اعلام کرد که از پیشنهاد های سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای مشارکت در این حوزه استقبال می شود. عبدالعلی زاده با اشاره به خسارت های وارده به پاردهای کشتی سازی دولتی و خصوصی، بر تسهیل صدور مجوز های لازم برای حضور سرمایه گذاران تأکید کرد. وی همچنین انتقال فناوری و آموزش نیروی انسانی ایرانی را از الزامات مشارکت سرمایه گذاران خارجی دانست و توضیح داد که حضور سرمایه خارجی باید علاوه بر تأمین منابع مالی، به ارتقای دانش فنی و توان تولید داخلی منجر شود. او در همین زمینه به تجربه برخی کشورهای اروپای شرقی اشاره کرد و استفاده از الگوهای موفق مشارکت صنعتی و انتقال فناوری را مورد توجه قرار داد.

ظرفیت ۳۰۰ میلیون تنی بنادر؛ انتقاد از فعالیت بندر شهید رجایی با نیمی از ظرفیت

عبدالعلی زاده در بخش دیگری از سخنان خود، به ظرفیت بندر کشور و ضرورت فعال سازی کریدورهای حمل و نقلی پرداخت. وی ظرفیت بندر جنوبی کشور را حدود ۳۰۰ میلیون تن اعلام کرد و با انتقاد از بهره برداری ناکافی از زیرساخت های موجود، فعالیت بندر شهید رجایی با تنها ۵۰ درصد ظرفیت را قابل قبول ندانست. نماینده رئیس جمهور تأکید کرد که توسعه بندر باید با تجهیز کریدورهای ترانزیتی و فراهم کردن زیرساخت های مورد نیاز برای جابه جایی کالا همراه باشد. به گفته وی، کریدورهای حمل و نقل نباید صرفاً مسیر عبور محموله های ترانزیتی باشند، بلکه باید در توزیع کالاهای داخلی، جذب سرمایه گذاری، تولید ثروت و ایجاد ارزش افزوده نیز نقش ایفا کنند. عبدالعلی زاده بر ضرورت تجهیز این مسیرها و استفاده مؤثرتر از ظرفیت بندر کشور برای تقویت جایگاه ایران در شبکه حمل و نقل منطقه ای تأکید کرد.

نوسازی ناوگان دریایی؛ اولویت با ساخت داخل

نماینده رئیس جمهور با اشاره به نیاز کشور به بازسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی، خواستار آغاز همزمان دو مسیر نوسازی شناورهای موجود و افزایش ظرفیت ساخت داخل شد. وی تأکید کرد که تأمین نیازهای ناوگان باید در مرحله نخست

گروه گزارش - نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریا محور از برنامه ریزی برای تشکیل نخستین شرکت لیزینگ خصوصی کشتی سازی و حرکت به سوی افزایش سهم بخش خصوصی در توسعه صنایع دریایی خبر داد. علی عبدالعلی زاده با تأکید بر اینکه دولت باید از تصدی گری فاصله بگیرد، سهم حداکثر ۲۰ درصدی دولت و مشارکت ۸۰ درصدی بخش خصوصی را در ساختار پیشنهادی تأمین مالی صنایع دریایی مطرح کرد و از برنامه هایی برای نوسازی ناوگان، توسعه کریدورهای ترانزیتی و تربیت نیروی انسانی بومی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرایمد، علی عبدالعلی زاده در آیین پاسداشت هفتاد و سومین سالگرد تأسیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و اعطای جایزه ملی بهره‌وری بایندر، روز سه‌شنبه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۵ در هتل پارسبایان اوین تهران، با تشریح سیاست های توسعه دریا محور، بر ضرورت تغییر نقش دولت از مجری مستقیم فعالیت های اقتصادی به سیاست گذار و تسهیل گر تأکید کرد.

وی با اشاره به شرایط دشوار کشور و خسارت های ناشی از جنگ، برنامه ریزی برای آینده، بازسازی زیرساخت ها و تقویت مشارکت مردم و بخش خصوصی را از اولویت های پیش روی کشور دانست.

دولت سیاست گذار باشد، بخش خصوصی توسعه آفری

عبدالعلی زاده با تأکید بر اینکه توسعه اقتصادی بدون مشارکت واقعی مردم امکان پذیر نیست، توضیح داد که یکی از راهبردهای مطرح شده در شورای توسعه دریا محور، واگذاری نقش اصلی توسعه به مردم و بخش خصوصی و تمرکز دولت بر سیاست گذاری، هدایت و تسهیل فعالیت های اقتصادی است.

وی این رویکرد را از نخستین مصوبات شورای توسعه دریا محور عنوان کرد و خواستار کاهش سهم دولت در فعالیت های اقتصادی و افزایش حضور بخش خصوصی شد.

نماینده رئیس جمهور همچنین بر ضرورت تقویت ارتباط با فعالان خصوصی تأکید کرد و توسعه پایدار را حاصل سرمایه گذاری، تلاش مستمر و مشارکت افرادی دانست که در فعالیت های اقتصادی کشور حضور مستقیم دارند.

تشکیل نخستین لیزینگ خصوصی کشتی سازی؛ سهم دولت حداکثر ۲۰ درصد

یکی از مهم ترین بخش های سخنان عبدالعلی زاده به برنامه تشکیل نخستین شرکت لیزینگ خصوصی در حوزه کشتی سازی و صنایع دریایی اختصاص داشت. وی اعلام کرد که در روز برگزاری مراسم، نامه ای را برای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) پاراف کرده است تا با دعوت از مجموعه ها و پاردهای کشتی سازی بخش خصوصی، زمینه تشکیل این شرکت فراهم شود.

بر اساس ساختار پیشنهادی، سهم دولت در این مجموعه حداکثر ۲۰ درصد خواهد بود و بخش خصوصی نقش اصلی را در مالکیت و فعالیت آن بر عهده خواهد داشت.

عبدالعلی زاده با اشاره به ضرورت خصوصی بودن نهادها و تشکلهای دریایی، حرکت به سوی سهم ۸۰ درصدی بخش خصوصی را از رویکردهای برنامه جامع توسعه دریایی عنوان کرد. وی همچنین با اشاره به نقش ابزارهای نوین تأمین مالی، لیزینگ تخصصی را برای حمایت از صنایع دریایی کارآمد دانست و از برنامه حرکت به سوی ایجاد یک بانک تخصصی برای این صنعت خبر داد. به گفته وی، صندوق حمایت از صنایع دریایی نیز که در گذشته فاقد درآمد بود، اکنون تا حدودی درآمدزایی دارد؛ هر چند توسعه ابزارهای تأمین مالی همچنان از نیازهای مهم این بخش به شمار می رود.